



Ministerstwo Komunikacji

ROCZNIK EKSPLOATACYJNY
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

za

Rok 1946

to jest pierwszy powojenny rocznik
patrz wstęp.

NAKŁADEM CENTRALNEGO BIURA STATYSTYKI PRZEWOZÓW P. K. P.



Ministerstwo Komunikacji

ROCZNIK EKSPLOATACYJNY
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

za

Rok 1946



NAKŁADEM CENTRALNEGO BIURA STATYSTYKI PRZEWOZÓW P. K. P.

ZAKŁADY
GRAFICZNE
»SPOŁEM«
W ŁODZI
Nr zam. 5434

D-027764

WYKONANO W FIRMIE »TŁOCZNIA« — ŁÓDŹ, PIOTRKOWSKA 105

SPIS RZECZY

Skróty i objaśnienia znaków

Kropka (.) oznacza brak danych
Kreska (–) oznacza, że dane zjawisko nie występuje
C. B. T. R. Z = Centralne Biuro Taryf i Rozrachunków Zagranicznych
C. B. S. = Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P.
C. B. Węgl. = Centralne Biuro Węglowe
M. K. = Ministerstwo Komunikacji

D.O.W.W.K = Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego
k. W. = kilowatt
kWh = kilowat-godzina
par.-km = parowozo-km
poc.-km = pociągo-km

WSTĘP

Niniejszy Rocznik jest pierwszym po wojnie wydawnictwem, ujmującym statystycznie wyniki eksploatacji Polskich Kolei Państwowych za rok 1946, tj. pierwszy po wojnie pełny rok ich działalności na całym obszarze Państwa w jego obecnych granicach.

Rocznik ten nawiązując do swej tradycji przedwojennej zachowuje dawny układ i formę. Pewne różnice są wynikiem niewielkich zresztą dotychczas zmian w strukturze organizacyjnej przedsiębiorstwa P. K. P.

Struktura ta w roku 1946 nie uległa większym zmianom i w ogólnym zarysie opierała się na przedwojennych normach prawnych w szczególności przedsiębiorstwo P. K. P., powołane do życia ustawą z dnia 26 września 1926 roku, zostało automatycznie przywrócone do życia po zakończeniu działań wojennych i funkcjonuje pod zwierzchnim zarządem Ministra Komunikacji i podległego mu resortu, restytuowanego w dniu 1 stycznia 1945 r. Do ważniejszych różnic należy zaliczyć powiększenie ilości Dyrekcji z 8 do 10, odpadnięcie od P. K. P. komunikacji samochodowej, zorganizowanej w oddzielnym przedsiębiorstwie państwowym, oraz istnienie w sieci P. K. P. kilkuset kilometrów linii szerokotorowych tj. o prześwicie toru stosowanym w Związku Radzieckim.

Blisko roczne opóźnienie w ukazaniu się niniejszego Rocznika spowodowane zostało trudnościami w zebraniu materiałów statystycznych, co jest zrozumiałe w świetle warunków w jakich koleje nasze pracowały w okresie sprawozdawczym i nie wymaga bliższych wyjaśnień. Jest natomiast godnym uwagi fakt, że już w pierwszym roku udało się zebrać niemal wszystkie dane statystyczne jakie figurowały w rocznikach przedwojennych, zestawianych w normalnych ustabilizowanych warunkach eksploatacji.

Celem ułatwienia porównań danych z okresu sprawozdawczego z danymi z poprzednim, istniał zwyczaj umieszczania obok danych bieżących — dane z 2 lub więcej lat poprzednich. Zwyczaj ten utrzymany został i w niniejszym Roczniku, w którym przytoczone są dane statystyczne z roku 1937. Należałoby raczej spodziewać się przytoczenia liczb za rok 1938. Niestety Rocznik Statystyczny za rok 1938 nie został wydrukowany we właściwym czasie tj. w 1939 r., a przygotowany do druku rękopis zaginął, z konieczności więc trzeba było nawiązać do roku 1937. Jednakże przy porównywaniu jakichkolwiek liczb, wskazana jest ostrożność zarówno z uwagi na zmiany w strukturze i układzie sieci P. K. P., jak i wobec odmiennych warunków pracy, spowodowanych niesłychanym stopniem zniszczeń wojennych. Jeżeli np. będziemy porównywać ilostany parowozów czynnych, to trzeba pamiętać, że stan techniczny dużego odsetka parowozów czynnych był znacznie gorszy w roku 1946 niż w roku 1937. Porównywując ilości dokonanych napraw trzeba mieć na uwadze, że wyposażenie warsztatów w okresie sprawozdawczym było gorsze niż w roku 1937, a nadchodzący do naprawy tabor był w gorszym stanie. Porównywując wykonane przewozy, należy sobie uprzytomnić, że wykonywano je na wyniszczonych torach, po prowizorycznych mostach, poprzez zdewastowane stacje, bez należytych urządzeń bezpieczeństwa i łączności itd. itd.

Dalszą trudnością w porównywaniu danych, stanowi spadek siły nabywczej złotego oraz przesunięcia we wzajemnym ustosunkowaniu się wartości poszczególnych towarów, wobec czego zastosowanie jakiegoś ogólnego mnożnika nie jest możliwe i poszczególne działy eksploatacji a niekiedy i poszczególne pozycje statystyczne wymagają dla celów porównawczych — osobnych przeliczeń.

Rocznik składa się z szeregu zestawień statystycznych, oznaczonych cyframi rzymskimi i nazwanych tablicami, w których zgrupowane są dane cyfrowe według głównych działów eksploatacji kolei, oraz z kilku zestawień oznaczonych literami, zawierających ogólne dane finansowe z zakresu eksploatacji i inwestycyj.

Tablice poprzedzane są częścią opisową podzieloną na działy, odpowiadające tym tablicom. W części opisowej podany jest szereg wyjaśnień i uwag do przedstawionego w zestawieniach materiału liczbowego.

W osobnym dziale, jednak według tego samego schematu, zestawiono statystykę kolei wąskotorowych, poprzedzona osobną częścią opisową.

Część A.

DZIAŁ I.

Tablica I zawiera poniekąd streszczenie następnych tablic, podając szereg najogólniejszych danych, zaczerpniętych z tablic szczegółowych. Znajdujemy tu szereg liczb ilustrujących ogólny stan i wyposażenie przedsiębiorstwa P. K. P. jego pracę i finanse. Obok danych ilościowych, przytoczono też szereg danych wynikowych.

Zaznaczyć należy, że niezakończone prace pomiarowe sieci uniemożliwiły podanie niektórych liczb, charakteryzujących profil linij, a nieuregulowane jeszcze wówczas sprawy taborowe nie pozwoliły na zamieszczenie liczby wagonów osobowych i towarowych.

DZIAŁ II.

Budowa i odbudowa

Z zakresie budowy nowych linij prowadzone były prace tylko przy budowie linji Tomaszów Mazowiecki — Radom o długości 84 km. W okresie sprawozdawczym prowadzono na 19 kilometrach tej linji roboty ziemne i mostowe, z których część została ukończona.

Poza tym prowadzono prace nad budową łącznic: Warszawa — Wschodnia — Wawer oraz Kraków Bonarka — Prokocin oraz nad przebudową węzłów kolejowych w Warszawie, Krakowie, Katowicach i Wrocławiu oraz w portach Gdańska, Gdyni i Szczecina.

W dziedzinie inwestycyjnej prowadzone były bardzo intensywne prace nad odbudową linij. Długa lista odbudowanych odcinków, zawarta w tablicy IIb ilustruje osiągnięte wyniki, które należy uznać za imponujące z uwagi na trudne warunki odbudowy.

Ogólna długość linij na terenach Polski w obecnych granicach wynosiła:

jednotorowych	km	15.411
dwutorowych	„	8.379
wielotorowych	„	62
razem	km	23.852

Długość torów na tych liniach była następująca:

głównych	km	32.293
stacyjnych	„	11.280
bocznicowych	„	2.745
razem	km	46.318

Podczas wojny zniszczono i rozebrano torów gł. 11.864 km. Odbudowano w 1945 r. km 3.480, a w 1946 r. km 2.143, razem 5.623 km. Większe odcinki zniszczonych linij odbudowano na liniach: Białystok — Ełk — Olecko — Suwałki, Czerwonka — Biskupice — Szczytno i 2gi tor na liniach Tczew — Gdynia i Gdynia — Osowa.

Dla sporządzenia podłużnych profili oraz planów linij i stacji, których większość zginęła podczas wojny, dokonano niwelacji reperów na 2.871 km, przeprowadzono pomiary i niwelacje — 3.560 km oraz przekilometrowano i ustawiono znaki drogowe na 957 km.

Mosty.

Z ogólnej ilości mostów dł. 204.400 mb. różnych rozpiętości na liniach P. K. P. zburzono podczas wojny 97.250 mb. (46% całej ilości mostów).

Na 31.XII.45 r. odbudowano mostów na stałe 1.150 mb. i prowizorycznie 44.400 mb.; w 1946 r. odbudowano na stałe 9.310 mb. i prowizorycznie 6.700 mb.

Z większych mostów odbudowano w 1946 r. następujące: na Wiśle: na linii Trzebinia — Skawce, Dziedzice — Kraków, Dziedzice — Katowice, w Warszawie pod Cytadelą (pod 1 tor); na Pilicy pod Warką i inne:

Budynki.

Ogólna ilość wszelkiego rodzaju budynków na liniach obecnej sieci P. K. P. wynosiła przed wojną około 51.200.000 m^3; i 1.192 szt. pompowni. W czasie wojny zburzono około 19.000.000 m^3 (37% całej ilości budynków) i 448 szt. pompowni (43%).

W 1945 r. odbudowano około 2.918.000 m^3 budynków i 106 szt. pompowni .

W 1946 r. odbudowano 5.908.000 m^3 budynków i 88 szt. pompowni.

DZIAŁ III

Tory, budowle i urządzenia.

Długość linii P. K. P., po których w 1946 r. odbywał się regularny ruch pociągów, wynosiła 20.803 km (głównych torów na tych liniach było 26.052 km). Tory te, wskutek 6-letniej wojennej gospodarki okupantów, były w b. złym stanie i wymagały gruntownej naprawy oraz wymiany i uzupełnienia.

I. Nawierzchnia.

1. Szyny i złączki.

W torach głównych dokonywano ciągłej wymiany szyn:

1)	nowymi	km	345
2)	staroużytecznymi	„	490

Rozjazdów wymieniono:

1)	nowymi	szt.	102
2)	staroużytecznymi	„	908

Całą ilość rozjazdów do wymiany dostarczyły własne warsztaty kolejowe.

2. Podkłady.

W 1946 r. w torach P. K. P. leżało podkładów:

1)	drewnianych . . .	szt.	48.640.493
2)	żelaznych	„	8.663.242
3)	żelbetonowych. . .	„	18.655

Ponieważ okupanci nie wymienili podkładów w dostatecznej ilości przez cały czas wojny, w latach powojennych należy wymienić znaczne ilości, aby poprawić ogólnie zły stan podkładów, leżących w torach.

W 1946 r. należało wymienić około 3.500.000 szt., wymieniono zaś nowymi 635.000 szt. i staroużytecznymi 1.441.000 szt.

Podrozjazdnic wymieniono nowymi 608 doborów i staroużytecznymi 853 dobory.

Materiały drzewne używane do robót kolejowych, są nasycane we własnych nasycalniach:

w 1946 r. nasycono 720.000 szt. podkładów, 7.500 m^3 podrozjazdnic i 3.800 m^3 mostownic.

3. Podsypka.

Większość linii P. K. P. leży na podsypce ze żwiru, który należy stale uzupełniać. (P. K. P. dążą do wymiany żwiru na tłuczeń).

W 1946 r. użyto do wymiany 227.000 m^3 tłucznia i 139.000 m^3 żwiru do uzupełnienia żwirowej podsypki.

II. Mosty.

Długość mostów czynnych różnych rozpiętości wynosiła w 1946 r. 160.370 mb.; w tym stałych 117.610 mb. i prowizorycznych 42.760 mb., te ostatnie wymagają stałej naprawy. Mosty prowizoryczne są jedną z przyczyn, która hamuje szybkość pociągów i zmniejsza przelotność linij.

III. Budynki.

Ogólna ilość budynków czynnych wszelkiego rodzaju, eksploatowanych w 1946 r., wynosiła około 40.902.000 m^3.

Większość tych budynków, zwłaszcza niezwiązanych bezpośrednio z ruchem pociągów, nie była podczas wojny należycie utrzymywana i znajduje się obecnie w złym stanie.

Braki w stanie budynków są stopniowo usuwane.

DZIAŁ IV.

Tabor kolejowy

Koleje normalnotorowe

1. Dostawa i naprawa taboru.

Dane o dostawie i naprawie taboru podane są w tablicy IV-a i obejmują dane o ilości taboru nowozbudowanego i wykreślnego z inwentarza oraz o ilości napraw wykonanych w warsztatach.

2. Zakup nowego taboru.

Drogą zakupu nowego taboru przybyły następujące jednostki:

1) Parowozy:	Ty 42	— 69	w roku	1945
	Ty 42	— 81	„	1946
	Ty 43	— 11	„	1946
	Ty 45	— 57	„	1946
	Razem	218	parowozów towarowych o układzie osi 1—5—0 wykonanych w wytwórniach krajowych.	

Tr 201/2 105 Poza tym otrzymano z dostaw UNRRA parowozów towarowych o układzie osi 1—4—0 wykonanych w wytwórniach U.S.A. (75 sztuk) i angielskich (30 sztuk).

2) Wagony osobowe: 4 wagony pulmanowskie (4-osiowe) w tym 3 wagony 3 kl. i 1 wagon salonka.

3) Wagony towarowe: 5.008 wagonów w tym:

20	wagonów	Ft	w roku 1945
10	„	Wdd	„ „
4898	„	Wdd	„ 1946
80	„	Pddk	„ „

Nowy tabor wagonowy wyszczególniony pod 2) i 3) wykonały i dostarczyły wyłącznie wytwórnie krajowe.

3. Warsztaty kolejowe

Wydajność warsztatów za rok sprawozdawczy ilustrują następujące zestawienia porównawcze, jednak przy porównaniu z rokiem 1937 należy pamiętać o uwagach poczynionych wyżej na wstępie.

	1946		1937	
	P.K.P.	Fabr.	P.K.P.	Fabr.
Parowozy				
napraw głównych	424	—	697	45
„ średnich	2528	69	2067	—
„ wypadkowych	—	—	550	—
Wagony osobowe				
napraw głównych	281	32	825	81
„ średnich	1391	—	1671	16
rewizyj	4105	—	7211	—
Wagony towarowe				
odbudowane	4525		—	350
rewizyj	56225	1649	43225	—

Procent chorego taboru wzrósł niewspółmiernie spowodu ostatniej wojny a mianowicie:

	1946	1937
Parowozów	46,2 / – **)	*) 17,2 / 21,8
Wagonów osobowych	47,5 / – **)	6,0 / 6,1
Wagonów towarowych	15,6 / – **)	4,4 / 5,8

Przeciętny koszt materiałów na jedną naprawę wynosił w złotych:

	1946	1937
Parowozy		
naprawa główna	144437	8445
„ średnia	40041	1789
Wagony osobowe		
naprawa główna	46213	2028
„ średnia	17761	631
rewizja	6266	210
Wagony towarowe		
odbudowa	9956	—
rewizja	2054	149

Powodem wzrostu kosztów materiałów jest wzrost cen, zaś nierównomierność tych kosztów wynika z użytkowania remanentów poniemieckich, ktrych ceny nie były odliczane.

*) W licznikach podano %% chorych obliczone w stosunku do ogólnych ilostanów, w mianowniku podano %% chorych obliczone w stosunku do ogólnych ilostanów, zmniejszonych o zapas.

**) Procentu taboru chorego w stosunku do ogólnego ilostanu zmniejszonego o zapas nie podano, ponieważ w roku 1946 zapasu takiego nie było.

Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę.

	1946	1937
Parowozy		
naprawa główna	13709	11137
„ średnia	5654	4086
Wagony osobowe		
naprawa główna	4123	3193
„ średnia	1909	1376
rewizja	691	442
Wagony towarowe		
odbudowa	444	—
rewizja	167	177

Przeciętny postój taboru w naprawie w dniach:

	1946	1937
Parowozy		
naprawa główna	42,9	43,6
„ średnia	25,6	23,0
Wagony osobowe		
naprawa główna	40,1	37,9
„ średnia	19,8	19,1
rewizja	9,5	7,9
Wagony towarowe		
odbudowa	9,6	—
rewizja	4.6	6,2

Wzrost pracogodzin na 1 naprawę oraz częściowo wydłużone postoje taboru w naprawach tłumaczy się niewystarczającym wyposażeniem warsztatów w urządzenia mechaniczne oraz brakiem wykwalifikowanych pracowników warsztatowych.

4. Ilostan taboru.

Dane o ilostanie taboru zawiera tablica IVb, a mianowicie:

1. Stan ilościowy według inwentarza na koniec roku sprawozdawczego.
2. Stan ilościowy przeciętny dzienny.

Dane o przeciętnym dziennym ilostanie parowozów określa się na podstawie odnośnych danych miesięcznych, jako średnia za 12 miesięcy; dane te zawierają ilostan parowozów przydzielonych stale do Dyrekcji, zwiększony o ilość parowozów przydzielonych czasowo i zmniejszony o ilość wysłanych czasowo.

Dane o przeciętnym dziennym ilostanie wagonów osobowych określa się na podstawie odnośnych danych miesięcznych jako średnia za 12 miesięcy; dane te zawierają ilostan wagonów przydzielonych do Dyrekcji.

Dane o przeciętnym dziennym ilostanie wagonów towarowych określa się na podstawie odnośnych danych miesięcznych jako średnia za 12 miesięcy; dane te zawierają przeciętny dzienny ilostan wagonów, znajdujących się w obrębie Dyrekcji własnych i obcych.

5. Praca taboru.

Dane o pracy taboru różnych kategorji kolei normalnotorowych przytoczone są w tablicy IVc.

DZIAŁ V.

Przewozy i taryfy

Przewóz osób

W związku z odbudową kraju, repartriacją i przesiedleniem ludności na ziemie odzyskane, przewóz osób na P. K. P., pomimo trudnych warunków eksploatacyjnych w roku 1946 ilościowo przewyższył przewóz osób w latach przedwojennych.

Ogółem przewieziono w roku 1946	244.928.332	podróżnych, z tego:
w komunikacji wewnętrznej . .	244.904.035	czyli 99,99%
z Polski zagranicę	21.486	
z zagranicy do Polski	2.688	czyli 0,01%
w tranzycie	123	

Wykonano przy tym ogółem 15.620.203.000 osobokilometrów przy średnim wpływie 60 groszy z 1 osobokilometra.

W porównaniu z rokiem 1937 ogólna ilość przewiezionych podróżnych jest większa o 33.743.903 czyli o 15,97%, a ilość wykonanych osobokilometrów o 8.672.364.000 czyli o 124,82%.

Przeciętny przejazd jednego podróżnego wzrósł z 32,89 km do 63,77 km.

Z ogólnej ilości podróżnych i osobokilometrów przypada procentowo w roku 1946:

	Podróżnych	Osobokm.
Według taryfy normalnej	51,79%	65,58%
Według taryf ulgowych	48,21%	34,42%

W porównaniu z rokiem 1937 nastąpił wzrost ilości podróżnych według taryfy normalnej o 160,18% i ilości wykonanych przy tym osobokilometrów 341,07%, natomiast ilość podróżnych według taryf ulgowych uległa zmniejszeniu o 27,29%, podczas gdy ilość wykonanych przy tym osobokilometrów wzrosła o 16,24%.

Wzrost przejazdów według taryfy normalnej przy jednoczesnym zmniejszeniu się przyjazdów według taryf ulgowych wynika z tej okoliczności, że w okresie sprawozdawczym były stosowane ulgi przejazdowe w znacznie mniejszym zakresie niż w latach przedwojennych.

Niewspółmierny zaś wzrost ilości wykonanych osobokilometrów w stosunku do wzrostu ilości podróżnych według taryfy normalnej oraz wzrost ilości wykonanych osobokilometrów nawet przy zmniejszeniu się ilości podróżnych według taryf ulgowych, tłumaczyć należy przejazdami na dłuższych niż w roku 1937 odległościach.

Przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych.

W roku 1946 przewieziono ogółem 266.329 ton bagażu, przesyłek ekspresowych, czasopism, mleka i pieczywa i wykonano ogółem 50.906.000 tonnokilometrów. Przeciętny przebieg 1 tony wyniósł w tym okresie 191,14 km, średni zaś wpływ z 1 tono-km 4,85 zł.

W porównaniu z rokiem 1937 ilość przewiezionych ton bagażu, przesyłek ekspresowych, czasopism, mleka i pieczywa wzrosła o 25.534 ton czyli o 10,6% a ilość wykonanych tonokilometrów o 20.295.000 czyli o 66,3%. Przeciętny przebieg 1 tony wzrósł z 127,12 km do 191,14 km.

Taryfy osobowe wewnętrzne.

Wprowadzone w życie z dniem 1 września 1945 r. opłaty normalne i ulgowe za przejazdy jednorazowe, oparte przeciętnie na mnożniku 12 w stosunku do opłat przedwojennych, obowiązywały bez zmian w pierwszym półroczu okresu sprawozdawczego. Nie doznały zmian także opłaty za bilety miesięczne na dojazdy do pracy, stanowiące równowartość za 3 przejazdy jednorazowe według taryfy normalnej jak i opłaty za bilety miesięczne szkolne, ustalone na poziomie 1 zł za kilometr biletu miesięcznego. Zachowano również wprowadzone w roku 1945 ulgi na przejazdy jednorazowe a mianowicie: ulgę 50% dla osób wojskowych służby czynnej, dla rodzin oficerów i podoficerów służby czynnej, dla oficerów i podoficerów w stanie spoczynku, dla funkcjonariuszów państwowych i ich rodzin, dla młodzieży szkolnej podczas wakacji szkolnych, dla pracowników udających się na urlopy wypoczynkowe i dla inwalidów wojennych, ulgę 75% dla repatriantów i przesiedleńców oraz dla dzieci i młodzieży szkolnej na kolonie i półkolonie, ulgę 33% dla osób kierowanych do pracy przez Urzędy Zatrudnienia oraz bezpłatne przejazdy dla posłów do Krajowej Rady Narodowej i dla pracowników udających się na wczasy pracownicze. W okresie tym wprowadzono nadto ulgę 33% dla wycieczek szkolnych oraz z ważnością do dnia 1. IX. 1946 ulgę 66% dla grupowych przejazdów dzieci, wysyłanych przez Zarząd Miejski m. st. Warszawy do rodzin zastępczych. W celu uniemożliwienia korzystania z ulg przez osoby nieuprawnione, ustalono i wprowadzono jednolite wzory legitymacyj, uprawniających do korzystania z ulg przejazdowych przez funkcjonariuszów państwowych i ich rodzin oraz wprowadzono w miejsce używanych przed wojną ramek, specjalne zaświadczenia z fotografią do biletów miesięcznych na dojazd do pracy i do biletów miesięcznych szkolnych.

Taryfa osobowa doznała zasadniczych zmian dopiero w drugim półroczu 1946 r. Podwyższenie poziomu opłat normalnych i ulgowych nastąpiło w tym okresie dwukrotnie a mianowicie z dniem 1 lipca 1946 r. oraz z dniem 1 października 1946 r. Pierwszą podwyżką objęte zostały tylko przejazdy na odległości ponad 100 km wzwyż. Wynosiła ona przeciętnie na tych odległościach około 46%, wskutek czego przeciętny mnożnik w stosunku do opłat przedwojennych wzrósł z 12 do 16. Opłaty za bilety miesięczne na dojazdy do pracy oraz opłaty za bilety miesięczne szkolne pozostawiono bez zmiany. Równocześnie wprowadzono bilety miesięczne ogólnie dostępne, których opłaty ustalono na poziomie 40-to krotnych opłat za przejazdy jednorazowe według taryfy normalnej.

Druga podwyżka taryfy osobowej objęła przejazdy na wszystkie odległości. Wynosiła ona do 300 km 50%, na dalszych zaś odległościach wzrastała dochodząc do 82%. Przeciętnie opłaty te uległy podwyżce o 57%, wskutek czego przeciętny mnożnik w stosunku do opłat przedwojennych wzrósł z 16 do 26. W związku z tym opłaty za bilety miesięczne ogólnie dostępne ustalono na poziomie 30-to krotnych opłat za przejazdy

jednorazowe według taryfy normalnej. Opłaty zaś za bilety miesięczne na dojazdy do pracy i za bilety miesięczne szkolne pozostały w dotychczasowej wysokości. W powyższym okresie wprowadzono nowe ulgi przejazdowe a mianowicie ulgę 33% dla instruktorów WF i PW, ulgę 66% ważną w drodze powrotnej dla uczestników obozów i kursów szkoleniowych WF i PW, ulgę 33% dla pielgrzymów oraz przywrócono z ważnością od dnia 1. III. 1947 r. ulgę w wysokości 50% dla grupowych przejazdów dzieci, wysyłanych przez Zarząd Miejski m. st. Warszawy do rodzin zastępczych.

Z innyoch zarządzeń wymienić należy skasowanie ulgi 50% dla oficerów i podoficerów w stanie spoczynku, obniżenie ulgi dla inwalidów wojennych z 50% do 33% oraz ustalenie opłat za oddzielne wagony osobowe, wagony bagażowe i towarowe przeznaczone do przewozu bagażu oraz za pociągi nadzwyczajne. Opłaty obliczone za osiokm wagonu oraz za kilometr taryfowy parowozu ustalono przy zastosowaniu mnożnika 22 w stosunku do opłat przedwojennych. Ustalono również opłaty za zapewnianie miejsc w wagonach dla wycieczek, grup pielgrzymów itp. grup podróżnych oraz opłaty za wyznaczanie oddzielnych wagonów dla takich przejazdów. Opłaty te ustalono przy zastosowaniu mnożnika 20 w stosunku do opłat przedwojennych.

Taryfy bagażowe i ekspresowe.

W zakresie taryf bagażowych i ekspresowych utrzymano przez cały rok 1946 opłaty, ustalone w roku 1945 przy zastosowaniu mnożnika 10 w stosunku do opłat przedwojennych. Zachowano również bez zmian opłaty ulgowe ze zniżką około 65% dla przesyłek czasopism, broszur i książek.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Wprowadzona z dniem 15 grudnia 1945 r. międzynarodowa taryfa na przewóz podróżnych i bagażu z ZSRR lub radzieckiej strefy okupacji Niemiec do Polski, z ZSRR do radzieckiej strefy okupacji Niemiec tranzytem przez Polskę i w kierunkach odwrotnych oraz przepisy o przewozach wojskowych dla ZSRR w powyższej komunikacji i wewnątrz Polski obowiązywały w roku 1946 bez zmian. Z dniem 25 kwietnia 1946 r. wprowadzono nadto międzynarodową taryfę na przewóz podróżnych i bagażu między Polską i Szwecją przez Gdynię — Trelleborg.

Przewóz towarów.

Przewozy towarowe w r. 1946 — pomimo ciężkich warunków ekonomicznych kraju powstałych wskutek zniszczenia kraju i zubożenia ludności przez okupanta, kształtowały się wyjątkowo pomyślnie i ilościowo dorównywały prawie przewozom z roku 1937.

Wzmożone wydobycie surowców mineralnych (węgla, rud, wapnia itd.), zwiększające się z miesiąca na miesiąc, stopniowy wzrost produkcji zakładów hutniczych i innych przemysłowych, ocalałych po wojnie, ożywiony ruch w odbudowie kraju, zapotrzebowanie na surowce i inne artykuły obcego pochodzenia tudzież dostawy UNRRA oraz szereg innych czynników wpłynęło dodatnio na kształtowanie się przewozów kolejowych.

Ogólny obrót przewozów towarowych na liniach P. K. P. obejmujący przesyłki handlowe zwyczajne i pośpieszne, gospodarcze kolejowe i wojskowe, osiągnął w r. 1946 — 67.002.050 ton wobec 72.738.501 ton w r. 1947 czyli był mniejszy tylko o 7,9%.

W tej ilości tonażu przypada:

na przesyłki zwyczajne 52.018.932 ton czyli mniej o 14,52% niż w r. 1937 (60.857.748 t) [1]) i pośpieszne 159.552 t czyli—79,38% (774.196 t) [1]).

Według poszczególnych komunikacji w roku sprawozdawczym nadano przesyłek zwyczajnych:

w komunikacji wewnętrznej — 33.946.706 t, czyli mniej o 10,53% niż w r. 1937 (37.944.113 t) [1]),

do wywozu przez porty za granicę 4.668.373 t, czyli mniej o 61,24% (12.043.307 t) [1]),

do wywozu przez granice lądowe 9.717.940 t, czyli więcej o 75,94% (2.338.401 t) [1]),

z przewozu z zagranicy przez porty 2.352.125 t, czyli więcej o 10,62% (2.102.544 t) [1]),

z przewozu z zagranicy przez lądową granicę 444.591 t, czyli mniej o 25,6% (597.492 t) [1]),

przewieziono tranzytem 889.197 t czyli mniej o 84,4% (5.831.897 t) [1]).

Taryfy wewnętrzne towarowe.

Wydana w r. 1945 (20. VIII.) Tymczasowa Taryfa Towarowa P. K. P. o niskim poziomie opartym na mnożniku 6 w stosunku do poziomu klas zasadniczych przedwojennej taryfy z r. 1939 przetrwała przez cały rok 1946 z nieznacznymi zmianami:

W roku tym podwyższono od 1 lipca tylko taryfę na przewóz węgla eksportowego o 200 do 300% w zależności od odległości przewozu a od 15 października taryfę na przewóz buraków. cukrowych świeżych, przeciętnie o 225%.

---

[1]) Liczby w nawiasie oznaczają tonaż 1937 r.

Taryfy Komunikacji Międzynarodowej

W komunikacji z ZSRR i radziecką strefą okupacyjną w Niemczech oraz dla komunikacji tranzytowej z ZSRR przez Polskę do radzieckiej strefy okupacyjnej w Niemczech i odwrotnie wprowadzona od 15 grudnia 1945 r. taryfa na przewóz przesyłek handlowych i zwartych transportów i przesyłek wojskowych w r. 1946 utrzymana była bez zmiany.

W roku tym zawarto umowy komunikacyjne z Państwami Europy północnej, zachodniej i południowej i zaprowadzono bezpośrednią komunikację towarową.

1) od 25 kwietnia 1946 r. pomiędzy Polską i Szwecją przez Gdynię — Trelleborg,
2) od 23 kwietnia — pomiędzy Polską i Szwajcarią,
3) od 1 czerwca — pomiędzy Polską i Czechosłowacją,
4) od 1 sierpnia — pomiędzy Polską i Węgrami tranzytem przez Czechosłowację,
5) od 1 sierpnia bezpośrednią komunikację pomiędzy Szwecją, Norwegią i Danią a Węgrami przez Gdynię — Trelleborg tranzytem przez Polskę i Czechosłowację,
6) od 1 listopada — pomiędzy Polską a Austrią tranzytem przez Czechosłowację.

Do przewozów wyszczególnionych w komunikacjach za odległości kolei polskich stosowano obwiązujące na P. K. P. taryfy wewnętrzne.

DZIAŁ VI.

Personel

Dział ten zawiera dane o ilości zatrudnionego personelu i wydatkach na uposażenie i różne świadczenia osobowe tego personelu oraz jego wyszkoleniu, zaopatrzeniu i ubezpieczeniu.

W przedsiębiorstwie „P. K. P.“ w roku 1946 przeciętna roczna ilość pracowników zatrudnionych wynosiła:

(na sieci normalnotorowej i szerokotorowej)

Wyszczególnienie	Ilość pracowników opłacanych			
	z wydatków osob.	Z wydatków rzeczowych: stałe zatrudnionych	Z wydatków rzeczowych: sezonowych	Razem
Koleje normalnotorowe	164 162	85.855	77 263	327.280
Przedsiębiorstwa pomocnicze .	948	1.750	1.892	4.590
Fundusz inwestycyjny	—	1 080	3 369	4.449
Razem	165.110	88 685	82.524	336.319

Ilość i uposażenie personelu.

Dane o ilości i uposażeniu personelu, podane są w tablicy VI z podziałem na poszczególne służby i urzędy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ i obejmują dwie kategorie pracowników:

1) pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe,
2) pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe.

Dane o pracownikach zaliczonych na wydatki osobowe zawierają:

a) przeciętną roczną ilość pracowników, z podziałem na publiczno-prawnych (etatowych i kandydatów) i prywatno-prawnych (umownych).
b) uposażenie pracowników — w sumie ogólnej i przeciętnie na jednego pracownika,
c) różne świadczenia osobowe — w sumie ogólnej i procentowo w stosunku do sumy uposażenia.

Dane o pracownikach, zaliczonych na wydatki rzeczowe zawierają:

a) przeciętną roczną ilość pracowników, z podziałem na publiczno-prawnych (etatowych i kandydatów), prywatno-prawnych (umownych) stale zatrudnionych i prywatno-prawnych (umownych) sezonowych,
b) uposażenie pracowników w sumie ogólnej.

I. Stanowisko prawne personelu.

1. **Przepisy regulujące stosunek służbowy.** Stosunek służbowy pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (P. K. P.) normuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299) wydane na podstawie art. 23 rozporządzenia Prezydenta Rzeczpospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705). Stosunek służbowy tych pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. jest publiczno-prawny.

Ponadto przedsiębiorstwo P. K. P. zatrudnia pracowników na podstawie umowy o pracę, których stosunek służbowy jest prywatno-prawny.

2. **Podział pracowników.** Pracownicy o charakterze publiczno-prawnym dzielą się:

a) pracowników etatowych,
b) kandydatów.

Pracownicy o charakterze prywatno-prawnym (umowni) dzielą się:

A. ze względu na istotne różnice prawne w warunkach umowy o pracę — na:

a) pracowników umysłowych,
b) pracowników fizycznych (robotników),

B. ze względu na czas zatrudnienia — na:

a) umownych stale zatrudnionych,
b) umownych sezonowych, tj. zatrudnionych przy pracy sezonowej.

3. **Pracownicy etatowi i stanowiska etatowe.** Pracownikami etatowymi są pracownicy, mianowani zgodnie z obowiązującymi przepisami przez właściwą władzę na jedno ze stanowisk etatowych ustalonych w schemacie stanowisk P. K. P. Stanowiska etatowe w przedsiębiorstwie P. K. P., są to stanowiska personelu kierowniczego, nadzorczego, biurowego i służby wykonawczej, związanej z bezpieczeństwem ruchu pociągów lub przewozem osób, bagażu i towarów, z wyjątkiem służby o dużej zmienności natężenia pracy.

4. **Kandydaci.** Kandydatami są pracownicy, odbywający służbę przygotowawczą na wszystkie stanowiska etatowe.

5. **Obowiązki pracowników.** Przepisy pragmatyczne zobowiązują pracowników do wierności i lojalności względem Państwa, stania na straży jego demokratycznego ustroju, do gorliwego, sumiennego, według najlepszej wiedzy i woli wykonywania służby, do odpowiedniego zachowania się w służbie i poza służbą, do spełniania w razie koniecznej potrzeby również czynności, które nie należą do pracownika lecz mieszczą się w jego przygotowaniu służbowym lub zawodowym, do samorzutnego objęcia w nagłych wypadkach, zagrażających bezpieczeństwu ruchu, każdego posterunku w znanej gałęzi służby, opuszczonego przez innego pracownika, do dyscypliny służbowej.

Przepisy te określają również obowiązki zwierzchników i podwładnych pracowników względem siebie i w stosunku do publiczności; zakazują jakichkolwiek korzyści materialnych lub osobistych w związku z pełnieniem służby, wymagają zawiadomienia władz o zauważonych nadużyciach w służbie kolejowej, stanowią o zachowaniu tajemnicy służbowej, o odpowiedzialności materialnej za szkody, wynikłe z winy pracownika dla P. K. P.; zawierają postanowienia o postępowaniu pracowników w razie niemożności pełnienia służby, postanowienia odnośnie pracowników zgłaszających się do służby w stanie nietrzeźwym, postanowienia dotyczące przyjmowania zajęć ubocznych, występowania w prasie lub w charakterze biegłych w sprawach kolejowych itp.

6. **Prawa pracowników.** Z ważniejszych praw pracowników, przewidzianych pragmatyką, należy wymienić prawo do:

1. uposażenia,
2. urlopu wypoczynkowego, zdrowotnego, dla załatwienia ważnych spraw osobistych i rodzinnych, urlopu z ważnych względów publicznych i bezpłatnego na czas piastowania mandatu do Izb Ustawodawczych.
3. nieobecności na służbie z powodu choroby,
4. umundurowania,
5. ochrony prawnej, przewidzianej dla urzędników w ustawie karnej,
6. zaopatrzenia emerytalnego i odszkodowania w razie nieszczęśliwego wypadku.

Poza tym przysługuje pracownikom na podstawie przepisów uposażeniowych prawo do:

1. bezpłatnej opieki lekarskiej i bezpłatnych środków leczniczych,
2. pieniężnych dodatków służbowych i premii,
3 dodatku rodzinnego,
4. należności za podróże służbowe, delegacje i przesiedlenia,
5. ulg przejazdowych i przewozowych kolejami,
6. bezpłatnego deputatu opałowego,
7 mieszkań służbowych.

7. **Uposażenia Zarządów.** Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych R. P. (ZZK), jako reprezentant ogółu pracowników został powołany do uzgodnienia z właściwymi władzami kolejowymi — wszystkich spraw, dotyczących uposażenia, warunków pracy i płacy pracowników.

8. **Odpowiedzialność służbowa.** Pracownicy ponoszą za występki służbowe odpowiedzialność dyscyplinarną, za wykroczenia zaś odpowiedzialność porządkową.

Do odpowiedzialności dyscyplinarnej może być pociągnięty również emeryt za określone występki służbowe.

9. **Rozwiązanie stosunku służbowego.** Rozwiązanie stosunku służbowego następuje w razie: 1) dobrowolnego wystąpienia, 2) zwolnienia ze służby, 3) wydalenie ze służby, 4) śmierci.

Przepisy pragmatyczne przewidują kilka przypadków zwolnienia ze służby, zależnie od stanu faktycznego i bądź nakładają na władzę obowiązek zwolnienia pracownika ze służby, bądź też pozostawiają władzy swobodną ocenę co do decyzji.

10. **Płace personelu, przepisy regulujące uposażenie i ich zakres.** Uposażenie pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. o charakterze publicz-

no-prawnym tj. pracowników etatowych i kandydatów, normuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309) wydane na podstawie art. 24 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705).

Przepisy uposażeniowe odróżniają: a) uposażenie, b) dodatki, c) należności, d) zasiłki, e) świadczenia, f) nagrody pieniężne.

11. **Uposażenie.** Uposażeniem są sumy, należne pracownikom z tytułu posiadanej grupy uposażenia i zajmowanego stanowiska lub rodzaju spełnianych zajęć, określone w stałej kwocie. Uposażenie składa się z uposażenia zasadniczego, dodatku lokalnego, dodatku funkcyjnego, dodatku służbowego i dodatku rodzinnego.

Pracownicy etatowi i kandydaci pobierają uposażenie, płatne miesięcznie według 12 grup uposażenia, z góry w dniu pierwszym każdego miesiąca kalendarzowego.

12. **Powstanie prawa do uposażenia.** Prawo do uposażenia powstaje dla wstępujących do służby, czy to po raz pierwszy, czy ponownie z dniem objęcia służby, w innych przypadkach z dniem pierwszym najbliższego miesiąca kalendarzowego, po dniu mianowania lub po dniu powstania warunków, uzasadniających zmianę uposażenia, jeżeli dzień mianowania albo inne zmiany warunków nie zbiega się z dniem płatności uposażenia.

13. **Zawieszenie prawa do uposażenia.** Zawieszenie prawa pracownika do połowy uposażenia, następuje w czasie trwania zawieszenia go w służbie, na skutek zarządzenia władzy, jeżeli przeciwko pracownikowi toczy się postępowanie karno-sądowe, albo jeżeli ze względu na rodzaj i doniosłość zarzuconego mu naruszenia obowiązków, zachodzi konieczność usunięcia go od pełnienia służby.

Zawieszenie prawa pracownika do całego uposażenia następuje:

1. w czasie zawieszenia w służbie wskutek nieprawomocnego wyroku sądu karnego, orzekającego utratę praw publicznych, albo nieprawomocnego orzeczenia dyscyplinarnego o wydaleniu ze służby;
2. w czasie pozostawania pracownika samotnego w niewoli lub zaginięcia na terenie działań wojennych;
3. w czasie pozostawania w niewoli pracownika, który pozostawił rodzinę, jeżeli okoliczności towarzyszące dostania się do niewoli, wskazują na to, że pracownik popadł w niewolę rozmyślnie.

14. **Zgaśnięcie prawa do uposażenia.** Prawo do uposażenia gaśnie:

1. w czasie śmierci pracownika etatowego i kandydata z ostatnim dniem kalendarzowego miesiąca, w którym nastąpiła śmierć;
2. w innych przypadkach — z dniem rozwiązania stosunku służbowego.

15. **Należności służbowe.** Należności przewidziane przepisami są następujące:

1. dodatki służbowe, uzasadnione szczególnymi właściwościami służby (np. dodatek na stanowiskach szczególnie odpowiedzialnych w służbie wykonawczej, jak: dyspozytorów, dyżurnych ruchu, kasjerów, zwrotniczych, telegrafistów, torowych, monterów itp.),
2. za podniesienie wydajności i usprawnienia organizacji pracy, za osiągnięcie oszczędności na robociźnie i materiałach,
3. dodatkowe wynagrodzenia za spełniane czynności, niezwiązane ze stanowiskiem pracowników,
4. dodatkowe wynagrodzenie za służbę poza ustalonymi godzinami pracy,
5. należności pracowników w razie pełnienia czynności poza zwykłym miejscem służbowym i w przypadkach przeniesienia (diety krajowe i zagraniczne, koszty przeniesienia, należności za pełnienie służby na stacjach granicznych, ryczałty na wyjazdy służbowe),
6. odszkodowanie za niewykorzystany urlop wypoczynkowy,
7. zwrot kosztów pogrzebu pracownika (pośmiertne) w wysokości 3-miesięcznego ostatniego uposażenia zmarłego pracownika.

16. **Zasiłki.** Do zasiłków, w myśl przepisów uposażeniowych zalicza się:

1. zasiłki dla pracowników mających liczną rodzinę oraz na pokrycie nadzwyczajnych wydatków;
2. zasiłki dla rodzin (żonie, dzieciom) pracowników, zawieszonych w służbie z równoczesnym całkowitym wstrzymaniem uposażenia, lub odbywających kary z pozbawieniem wolności.

17. **Świadczenia.** Za świadczenia w rozumieniu przepisów uposażeniowych uważa się:

1. umundurowanie za opłatą 25% kosztów kolei i bezpłatną odzież ochronną;
2. bezpłatne lub ulgowe przejazdy i przewozy środkami komunikacyjnymi, pozostającymi pod zarządem Ministra Komunikacji;
3. bezpłatną opiekę lekarską i bezpłatne środki lecznicze, dla pracowników i członków rodzin (żony, dzieci);
4. mieszkania służbowe.

18. **Nagrody pieniężne.** Przez nagrody pieniężne rozumie się renumeracje, wynagrodzenia akordowe i inne nagrody pieniężne.

19. **Szkolenie Personelu.** Druga wojna światowa spowodowała wielkie braki i zmiany w szeregach pracowników P. K. P. Jednym z naczelnych zadań administracji kolejowej było prowadzenie jak najszerszej akcji szkoleniowej, obejmującej pracowników zatrudnionych niemal na wszystkich szczeblach służbowych.

Szkolenie prowadzone było w zakresie teoretycznym na kursach i poza kursami w poszczególnych Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, jak i w zakresie praktycznym w jednostkach służbowych, pod kierownictwem zwierzchników.

Specjalną uwagę zwrócono na przygotowanie fachowe personelu zatrudnionego i przeznaczonego do pracy w służbach, związanych z ruchem pociągów, manowicie: w służbie ruchu, mechanicznej, drogowej i elektrotechnicznej, jak również w służbie handlowo-taryfowej.

Ogółem prowadzono przy dyrekcjach kolejowych 282 kursy kolejowe, na których przeszkolono 13.150 pracowników. Liczba ta nie obejmuje personelu wyszkolonego i doszkolonego przez instruktorów i innych fachowych pracowników poza kursami, która to akcja wyraża się cyfrą 38.548 przeszkolonych pracowników.

Poza kursami prowadzonymi przy dyrekcjach kolejowych, zorganizowano również kursy centralne przy Ministerstwie Komunikacji dla referentów personalnych wszystkich d.o.k.p., które ukończyło 144 pracowników.

Ogólny koszt wykładów, zajęć praktycznych, kierownictwa kursów oraz wyżywienia i zakwaterowania zamiejscowych słuchaczy kursów wyniósł około 16.000.000 złotych.

Celem dostarczenia kolejnictwu odpowiednio przygotowanych młodych kadr rzemieślników, realizuje się akcję szkolenia w tzw. warsztatach uczniowskich, zorganizowanych przy 60 jednostkach służbowych (warsztatach mechanicznych, elektrotechnicznych, elektrotrakcyjnych, parowozowniach głównych i wagonowniach), z których uczniowie odbywają naukę zawodu w ciągu 3-letniego okresu, uczęszczając równocześnie przez 18 godzin tygodniowo do średniej szkoły zawodowej na naukę teoretyczną.

Po skończonej nauce uczniowie powoływani są do egzaminu czeladniczego, a następnie po złożeniu egzaminu przyjmowani do służby na P. K. P. w charakterze kwalifikowanych rzemieślników.

W roku 1946 odbywało naukę zawodu 3.123 młodocianych (2.936 w służbie mechanicznej i 187 w elektrotechnicznej).

W trosce o zapewnienie dopływu inżynierów do służby kolejowej i innych gałęzi komunikacji, Ministerstwo Komunikacji skierowało na studia w Wydziałach Politechnicznych Akademii Górniczej w Krakowie na r. szkolny 1945/46 240 pracowników kolejowych, z których ukończyło kurs wstępny 70, I rok Wydziału Komunikacji Oddział kolej.-mech. 50, Oddział sam.-lotn. 22 oraz I rok Wydziału Inżynierii 62 słuchaczy — razem 204 słuchaczy.

Na rok szkolny 1946/47 przyjęto dalszych 167 pracowników.

Celem przyśpieszenia kształcenia inżynierów dla potrzeb kolejnictwa, Min. Oświaty zgodziło się ponadto na uruchomienie jednorazowo 2-letniego skróconego studium inżynierskiego dla tych pracowników kolejowych ze służby mechanicznej i drogowej, którzy mając średnie wykształcenie techniczne posiadali kilkoletnią praktykę w służbie kolejowej na stanowiskach powierzonych normalnie inżynierom.

Na studium rozpoczęte w listopadzie 1946 r. zapisanych zostało 60 pracowników kolejowych.

Pracownicy skierowani na studia otrzymują płatne urlopy oraz pomieszczenie i wyżywienie w bursie prowadzonej na rachunek Ministerstwa Komunikacji.

W końcu zaznaczyć należy, że Ministerstwo Komunikacji przeprowadziło już liczne prace w zakresie nowych programów szkolenia na kursach oraz wstępne przygotowania do opracowania nowych Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P.

Celem uzupełnienia, bardzo przerzedzonych przez wojnę, kadr personelu z wykształceniem wyższym i średnim technicznym, Min. Kom. prowadzi również od roku szkolnego 1945/1946 rozległą akcję stypendialną. Zarządzeniem z dnia 28 listopada 1946 r., ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 107 z dnia 8 sierpnia 1947 r. poz. 104 ustanowiono na rok 1946:

1) 120 stypendiów dla szkół akademickich i wyższych,
2) 140 „ „ „ licealnych komunikacyjnych i tech.

Z powyższych ilości udzielono:

1) 54 stypendia słuchaczom szkół wyższych,
2) 122 stypendia słuchaczom liceów komunikacyjnych i technicznych.

Rozpiętość stawek miesięcznych stypendium wahała się w granicach: —

1) 1.500 — 3.000 dla studentów,
2) 1.000 — 1.400 dla licealistów.

W zależności od obranego kierunku studiów i stopnia zaawansowania w nauce.

Stypendia wypłacane są od 1 września licealistom i od 1-go października studentom, do 30 czerwca roku następnego, to jest przez czas trwania roku szkolnego względnie akademickiego.

Min. Kom. prowadzi także corocznie akcję praktyk wakacyjnych.

W roku 1946 było przewidzianych praktyk:

1) studenckich — 326,
2) licealnych — 307.

Z tego wykorzystano:

1) studenckich — 121,
2) licealnych — 124.

Wynagrodzenia za praktyki wynosiły:

1) studentów 1.700 zł miesięcznie,
2) licealistów 1.300 zł miesięcznie przy równoczesnym umożliwieniu wyżywienia i zakwaterowania w miejscu odbywanej praktyki.

Niepełne wykorzystanie ilości stypendiów i praktyk wakacyjnych tłumaczą się tym, że wskutek olbrzymich braków personelu fachowego we wszystkich działach administracji państwowej, poszczególne resorty stosowały bardzo różnorodne stawki wynagrodzeń i w ten sposób niejako konkurowały wzajemnie, co w przyszłości powinno być usunięte przez zbliżenie tych stawek do jednakowych norm.

20. **Ochrona Kolei.** Stworzona bezpośrednio po wojnie Straż Kolei Państwowych na podstawie ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego została w roku 1946 zreorganizowania i przemianowania na „Służbę Ochrony Kolei". Reorganizacja ta polegała na rozszerzeniu uprawnień S. O. K. i zwiększeniu odpowiedzialności w oparciu o dekret militaryzacji kolei, dzięki czemu osiągnięto usprawnienie działalności tej instytucji pomimo znacznego zmniejszenia jej stanu osobowego.

Do zakresu czynności S. O. K. wchodzą:

1. Ochrona obiektów i linii kolejowych,
2. Ochrona kas i przewożenie gotówki,
3. Konwojowanie wartościowych przesyłek,
4. Zwalczanie kradzieży na P. K. P.,
5. Porządek na stacjach, peronach i w pociągach,
6. Zwalczanie szalbierstwa.

Emerytury, renty i odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki.

Wydatki na powyższe cele ujęte są w pozycjach „Różne świadczenia osobowe".

Największy udział w omawianych świadczeniach stanowią emerytury. Do zaopatrzenia emerytalnego (wdowiego, sierocego) mają prawo pracownicy etatowi i kandydaci oraz pozostałe po nich rodziny (wdowy i sieroty). Emeryci pobierają dodatek rodzinny na małżonków i dzieci, a ponadto przejściowy dodatek specjalny. Pracownicy zwolnieni przed nabyciem prawa do zaopatrzenia emerytalnego tzn. przed osiągnięciem 15 lat wysługi emerytalnej, otrzymują odprawę w wysokości jednomiesięcznego uposażenia zasadniczego za każdy pełny rok wysługi.

Odszkodowanie za nieszczęśliwy wypadek wynosi miesięcznie kwotę, jaka wynika z pomnożenia ostatnio pobieranego uposażenia przez procent utraty zdolności do zarobkowania. Wdowa otrzymuje 15% ostatnio pobieranego uposażenia zasadniczego męża, a na każde z sierot przeznaczone jest 5% tego uposażenia, przy czym suma odszkodowań dla sierot nie może przekroczyć 35% ostatnio pobieranego zasadniczego uposażenia ojca.

W DOKP w Gdańsku, Katowicach i Poznaniu istnieje Kasa emerytalna robotników kolejowych, pobierająca składki ubezpieczeniowe od swych członków i wypłacająca renty starcze, inwalidzkie, wdowie i sieroce.

	Ilość osób pobierających w dniu 31. XII. 1946 r.				
	zaopatrzenia	odszkodowania	renty wyp.	renty z Kasy Em.	Razem
b. pracownicy . .	22.310	594	694	3.777	27 375
wdowy	34 276	594	558	4.158	39.586
sierot przy matce	12.303	227	86	1.193	13.809
sieroty bez rodz. .	544	—	—	158	702
Ogółem	69.433	1.415	1 338	9.286	81.472

Służba Sanitarna

Służba Sanitarna na P. K. P. obejmuje:

a) czuwanie nad stanem sanitarnym terenów, budynków i taboru kolejowego;

b) organizowanie ratownictwa i szkolenie w ratownictwie personelu kolejowego;

c) badania lekarskie i psychotechniczne personelu;

d) higienę i bezpieczeństwo pracy;

e) opiekę lekarską nad personelem, członkami ich rodzin, emerytami kol., wdowami i sierotami po pracownikach kolejowych.

Zakres pracy służby sanitarnej przekracza obecnie znacznie ramy pracy tej służby z 1939 r. Nadzór nad stanem sanitarnym terenu, taboru i innych obiektów kolejowych mają lekarze rejonowi.

W celu zapewnienia natychmiastowej koniecznej pomocy osobom poszkodowanym podczas nieszczęśliwych wypadków w pracy i katastrof kolejowych istnieje pogotowie ratunkowe sanitarne.

Urządzenie pogotowia polega na tym, że stacje, miejsca pracy i pociągi są zaopatrywane w skrzynki ratunkowe, zawierające najniezbędniejsze środki opatrunkowe i lecznicze, oraz nosze, zaś pracownicy związani bezpośrednio z ruchem pociągów są szkoleni w niesieniu pierwszej pomocy, przed przybyciem lekarza.

Dotychczas stacje, miejsca pracy i pociągi wyposażono w 2.273 skrzynki ratownicze i 1.928 par noszy.

Niezależnie od tego organizowane są specjalne pogotowia ratunkowe złożone z wagonów sanitarnych lub karetek samochodowych i specjalnie wyszklonych drużyn sanitarno-ratowniczych. W roku sprawozdawczym urządzonych było 67 takich wagonów i kilka karetek samochodowych oraz przeszkolonych 36 drużyn.

W roku sprawozdawczym udzielono pomocy w 16.830 wypadkach w służbie oraz w 1.084 innych wypadkach kolejowych.

Każdy kandydat do służby kolejowej podlega badaniu lekarskiemu w celu określenia jego zdolności do danej służby. Pewne kategorie pracowników kolejowych podlegają okresowemu badaniu lekarskiemu. Ponadto w określonych przepisami przypadkach pracownicy kolejowi, poszkodowani w czasie wypadków, oraz emeryci i ich członkowie rodzin, jak również sieroty po pracownikach kolejowych wzgl. emerytach podlegają badaniu w kolejowych komisjach lekarskich rejonowych i głównych (przy Dyrekcjach).

W ciągu 1946 r. przeprowadzono 267.309 badań, z czego przypadało na:

1. kandydatów do służby kolejowej	—	117.120
2. pracowników czasowych	—	35.534
3. okresowe badania pracowników stałych	—	78.711
4. w komisjach rejonowych	—	28.329
5. w komisjach głównych	—	2.739
6. z wypadków	—	4.876

Badania psychotechniczne przeprowadzane są przez Pracownię Psychotechniczną. Badaniom tym narazie podlegają przeważnie pracownicy służby ruchu, jako najwięcej odpowiedzialni za bezpieczeństwo ruchu. W roku sprawozdawczym istniała jedna taka pracownia w Gliwicach, w której przeprowadzono:

badań zawiadowców stacji	—	194
badań dyżurnych ruchu	—	985
badań kandydatów na dyżurnych ruchu	—	511
Razem:		1.690

W dziedzinie higieny i bezpieczeństwa pracy przystąpiono do podniesienia stanu higienicznego lokali służbowych i zwalczania nieszczęśliwych wypadków w służbie. Lekarze rejonowi badają stan sanitarny pomieszczeń służbowych i udzielają potrzebnych wskazówek dla podniesienia stanu zdrowotnego tych pomieszczeń. W celu skuteczniejszego zwalczania nieszczęśliwych wypadków podczas pracy przystąpiono do zorganizowania działów higieny i bezpieczeństwa pracy w Wydziałach Sanitarnych D. O. K. P. W niektórych dyrekcjach powołano specjalne sekcje bezpieczeństwa pracy, które miały za zadanie czuwanie nad zastosowaniem wszystkich urządzeń ochronnych i uświadamiania drogą pouczeń o celowości stosowania się do właściwych przepisów.

Z kolejowej opieki lekarskiej na P. K. P. w 1946 r. korzystało:

1. pracowników kolejowych	—	140.874
2. członków rodzin pracowników kolejowych	—	346.642
3. emerytów i rencistów kolejowych oraz ich członków rodzin	—	44.415
4. wdów i sierot po pracownikach kolejowych	—	48.484
Razem		580.415 osób

Kolejową opieką lekarską nie objęci są pracownicy umowni i sezonowi, wraz z ich członkami rodzin, którzy stosownie do obowiązującego ustawodawstwa należą pod względem opieki lekarskiej do Ubezpieczalni Społecznej.

Kolejowa Opieka lekarska obejmuje: leczenie ambulatoryjne, leczenie zakładowe i leczenie zapobiegawcze (profilaktyka).

Leczenie ambulatoryjne skupiało się w 5-ciu Centralnych Poradniach lekarskich oraz w 576 rejonach i podrejonach lekarskich, obsadzonych narazie przez 516 lekarzy rejonowych, 115 lekarzy specjalistów i 178 lekarzy dentystów. Centralne Poradnie Lekarskie mieszczą się w Bydgoszczy, Gdańsku, Krakowie, Szczecinie i Warszawie, zaś rejony lekarskie w większych ośrodkach kolejowych. Centralne Poradnie Lekarskie poza urządzeniami lekarskimi, w które wyposażone są poradnie lekarskie (ambulatoria), względnie gabinety lekarskie w rejonach, posiadały szereg pracowni, jak: pracownia analityczna, rentgenologiczna, fizykoterapeutyczna, cardiologiczna itp. Rejony lekarskie posiadały własne poradnie lekarskie (ambulatoria) bądź też mieściły się w prywatnych gabinetach lekarzy rejonowych.

Lekarze rejonowi udzielili w ciągu 1946 r. — 1.999.634 porady w poradniach kolejowych wzgl. gabinetach lekarskich i 142.586 wizyt w domu chorego. Przeciętnie na jednego lekarza rejonowego wypada 3.875 porad ambulatoryjnych i 276,5 wizyty w domu chorego. Poza tym w poradniach kolejowych wykonano 194.123 opatrunki, 237.782 zastrzyki, 9.367 masaży oraz 81.014 innych zabiegów.

Lekarze specjaliści udzielili 369.413 porad, czyli na jednego lekarza wypada 2.383 porady, a lekarze dentyści — 293.237 porad czyli 1.647 porad na jednego. Lekarze dentyści ponadto wykonali 282.993 zabiegi, czyli 1.589,8 zabiegu na jednego.

Z pośród chorób o większym nasileniu, poza zwiększoną w końcu roku zachorowalnością na grypę i gościec, zanotowano zachorowań na:

1. czerwonkę	—	863 wypadki
2. dur brzuszny	—	836 „
3. dur plamisty	—	81 „
4. raka i inne nowotwory złośliwe	—	1.036 „
5. gruźlicę	—	16.036 „
6. choroby weneryczne	—	9.698 „
7. inne choroby zawodowe	—	2.148 „

W roku 1946 wskutek chorób było 163.767 zwolnień od pracy na ogólną ilość dni 868.688, co czyni przeciętnie na jednego pracownika 6 dni w ciągu roku.

Dla chorych wymagających leczenia zakładowego Polskie Koleje Państwowe posiadały 6 szpitali i 10 santoriów, odpowiednio urządzonych. Z snatoriów 5 przeznaczonych jest dla dorosłych (3 dla płucno-chorych i 2 dla schorzeń serca, przewodu pokarmowego i innych), zaś 5 dla dzieci.

W szpitalach kolejowych w 1946 r. czynnych było 559 łóżek. W szpitalach chorzy spędzili 113.261 dni. Większość sanatoriów otwarta została dopiero w drugiej połowie 1946 r., tak że w końcu roku czynnych było 979 łóżek. W sanatoriach chorzy spędzili 149.208 dni.

Pracownie analityczne i bakteriologiczne przy Centralnych Poradniach Lekarskich wykonały badań:

1. moczu	—	15.229
2. plwociny	—	4.337
3. krwi na opad (O. B.)	—	8.131
4. krwi morfologicznych	—	5.525
5. treści żołądka itp.	—	1.435
6. kału	—	738
7. krwi na zimnicę	—	379
Razem:		35.792
Badań bakteriologicznych	—	2.024

Pracownie rentgenologiczne wykonały 26.742 prześwietlenia oraz 14.025 naświetlań z czego przypadało na terapię głęboką — 6.190. Zabiegów elektroleczniczych wykonano — 7.835.

W zakresie lecznictwa zapobiegawczego wykonano 104.104 szczepień ochronnych, przeważnie przeciw durowi brzusznemu.

Dla zaopatrywania służby sanitarnej w leki i materiały lekarskie utworzono Centralną Składnicę Sanitarną w Warszawie oraz 2 apteki w Warszawie, 1 w Gdańsku, po jednej przy szpitalu w Białymstoku i Olsztynie.

DZIAŁ VII

Zużycie materiałów

Rozchód paliwa w ruchu normalnotorowym i szerokotorowym (bez tranzytu) wyniósł na 1000 brutto-tono-km w roku 1946 — 106,79 kg podczas gdy w roku 1937 — 50,48 kg. Rozchód paliwa na 1000 parowozo-km wyniósł w roku 1946 — 39,50 ton a w roku 1937 — 21,70 ton.

Rozchód paliwa na stacjach wodnych na 100 parowozo-km wynosił w roku 1946 — 41,3 kg podczas gdy w roku 1937 — 38,9 kg.

Do zwiększonego rozchodu węgla przyczyniło się w pierwszym rzędzie małe przeciętne obciążenie parowozów (330 ton w roku 1946 wobec 430 ton w roku 1937), oraz trudne warunki trakcyjne i ruchowe w okresie powojennym jak i nieustanne kradzieże węgla, spowodowane ogólnym brakiem węgla.

DZIAŁ VIII.

Wyniki finansowe

Dział powyższy obejmuje dane następujące:

a) wpływy z eksploatacji;
b) rozchody eksploatacyjne;
c) zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych.

a) **Wpływy eksploatacji.** Dane o wpływach z eksploatacji kolei zamieszczone są w tablicach VIIIa z podziałem na dwie zasadnicze grupy:

1. Dochody z przewozów:
   a) podróżnych;
   b) bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, pieczywa i czasopism;
   c) poczty;
   d) towarów.
2. Inne dochody.

Ponieważ wpływy poszczególnych Dyrekcji nie są rozliczone w stosunku do wykonanych przez nie przewozów, przeto przeliczenie wszyst-

kich wpływów na mierniki (na 1 osobo-km, na 1 tono-km, na 100 pociągo-km, na 10.000 osio-km) podano tylko dla całej sieci kolei normalno lub wąskotorowych.

b) **Rozchody eksploatacyjne.** Dane o rozchodach eksploatacyjnych przytoczone są w tablicach VIIIb według ustalonych działów służbowych.

Rozchody każdego z tych działów, z wyjątkiem działu „Emerytury, zaopatrzenia i ubezpieczenia", dzielą się na dwie zasadnicze grupy: rozchody osobowe i rozchody rzeczowe. Do rozchodów osobowych należą w każdym dziale, z wyjątkiem działu „Rozchody wspólne", wydatki na „Płace" i „Różne świadczenia osobowe", a w dziale „Rozchody wspólne" — wydatki na „Różne świadczenia osobowe". Wszystkie pozostałe wydatki tych działów należą do grupy wydatków rzeczowych; w wydatkach tych mieszczą się również płace i inne wynagrodzenia (robocizna) pracowników fizycznych zatrudnionych w danych działach służby.

Dział „Emerytury, zaopatrzenia i ubezpieczenia" należy całkowicie do grupy rozchodów osobowych.

W końcu tablicy podsumowane są oddzielnie rozchody osobowe i oddzielnie rozchody rzeczowe i wskazane ogólne sumy wszystkich rozchodów.

c) **Zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych.** Dane powyższe umieszczone są w tablicach VIIIc, zawierających zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych, tych ostatnich z podziałem na rozchody na personel i pozostałe rozchody ściśle rzeczowe, obliczenie procentowe stosunku rozchodów do wpływów oraz salda wpływów lub rozchodów.

W uzupełnieniu danych, zawartych w tej tablicy, zauważa się co następuje.

W związku z szybkim rozwojem gospodarczym Polski w okresie odbudowy powojennej nastąpił w r. 1946 znaczny wzrost przewozów kolejowych.

Ogólne wpływy z eksploatacji kolei normalno- i wąskotorowych osiągnęły w r. 1946 sumę 19.928.536 tys. zł.

Rozchody eksploatacyjne tych kolei wyniosły 19.985.928 tys. zł. W sumie tej mieszczą się rozchody na personel w kwocie 14.231.662 tys. zł. co stanowi 71,2% od ogólnych rozchodów eksploatacyjnych. W porównaniu ze stosunkiem tych rozchodów w r. 1937 (69,1%) stanowi to wzrost o 2,1% podczas gdy wzrost liczby personelu opłacanego z kredytów eksploatacyjnych stanowi 81,4%. Pozostałe rozchody eksploatacyjne wyniosły 5.754.266 tys. zł (28,8% od ogólnych rozchodów) i były w stosunku do roku 1937 (30,9%) niższe o 2,1%.

W następstwie przedstawionego wyżej kształtowania się wpływów i rozchodów osiągnięto w 1946 r. ogólny niedobór eksploatacyjny w sumie 57.392 tys. zł. Ogólny współczynnik eksploatacyjny wyniósł 100,3%, w porównaniu ze współczynnikiem dla r. 1937 — 88,2%.

Część B.

Zestawienie wszystkich wpływów i rozchodów eksploatacyjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe"

W części tej podano ogólne zestawienie wszystkich wpływów i rozchodów, a mianowicie:

1. Wpływy:
   a) z eksploatacji kolei normalnotorowych;
   b) „ „ wąskotorowych;
   c) suma wpływów a + b.
2. Rozchody:
   a) eksploatacyjne kolei normalnotorowych;
   b) „ „ wąskotorowych;
   c) suma rozchodów a + b.
3. **Saldo wpływów i rozchodów.**

Część C.

Rozchody inwestycyjne przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe"

Część ta zawiera dane o rozchodach inwestycyjnych tj. mających na celu rozszerzenie przedsiębiorstwa i zwiększających wartość jego majątku nieruchomego i ruchomego; rozchody te wyrażają się ogólną kwotą 7.569.759.037,43 zł.

Wydatki powyższe pokryte zostały dotacjami Skarbu Państwa oraz udzielonymi na ten cel kredytami Banku Gospodarstwa Krajowego.

TABLICA I

Porównawcze dane za rok 1946 — 1937

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy 1946	Rok sprawozdawczy 1937
	TORY, BUDOWLE I URZĄDZENIA.		
—	Ilość dyrekcyj kolejowych P. K. P.	10	8
1	Długość budowlana linij kolejowych na koniec roku sprawozdawczego	23 852	18 363
	W tej liczbie:		
1-a	jednotorowe — km	15 411	12 879
1-b	dwutorowe — km	8 379	5 484
1-c	trzytorowe — km	37	—
1-d	czterytorowe — km	19	—
1-e	pięciotorowe — km	6	—
—	Odcinki poziome	.	33,7%
—	Odcinki pochyłe	.	66,3%
	W tej liczbie:		
—	Odcinki o pochyłości mniejszej od 5‰	.	37,6%
—	Odcinki o pochyłości od 5‰ do 10‰	.	23,0%
—	Odcinki o pochyłości od 10‰ do 25‰	.	5,5%
—	Odcinki o pochyłości ponad 25‰	.	0,2%
—	Odcinki proste	.	76,0%
—	Odcinki krzywe	.	24,0%
	W tej liczbie:		
—	Łuki o promieniach 500 m. i wyżej	.	17,8%
—	Łuki o promieniach mniejszych od 500 m	.	6,2%
2-a	Przeciętna roczna długość linij eksploatowanych	[1] 18 644 / 596	18 102
2-b	Przeciętna roczna długość torów stacyjnych	11 280	8 617
3-c	Ilość stacyj i przystanków	2 746	2 606
6-b	Długość bocznic — km	2 745	2 229,06
15-c	Ilość parowozowni główn. i pomocn.	123	247
17-c	Ilość warsztatów	101	129

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy 1946	Rok sprawozdawczy 1937
	ILOSTAN TABORU		
	Parowozy		
40-a	Ilostan inwentarialny na koniec roku	5 477	5 111
40-c	Na 1 km eksploatowany	0,293	0,282
40-b	Przeciętna waga parowozu — ton	90	77
43-f	Ilostan czynny przeciętny dzienny	2 574	2 564
44-b	Na 1 km eksploatowany	0,14	0,14
	Wagony osobowe		
48	Ilostan inwentarialny na koniec roku	.	10 489
49-e	Na 1 km eksploatowany	.	0,53
50	Przeciętna ilość osi na wagon	.	2,85
52	Przeciętna ilość miejsc na oś wag. osob.	.	15,2
60	Ilostan czynny przeciętny dzienny	4 209 / 6	10 123
61-b	Na 1 km eksploatowany	0,23 / 0,01	0,55
	Wagony towarowe		
63-g	Ilostan inwentarialny na koniec roku	.	153 394
64-g	Na 1 km eksploatowany	.	8,44
65-g	Przeciętna ilość osi na wagon	.	2,17
66-g	Przeciętna nośność na oś wagonu	.	8,27
72-g	Ilostan czynny przeciętny dzienny	104 248 / 6 300	103 976
73 b	Na 1 km eksploatowany	5,59 / 10,57	5,74
	PRACA TABORU		
	Przebiegi parowozów		
75-a	W pociągach pasażerskich (par.-km)	48 773 163 / 1 292 853	64 370 622
78-a	Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego km	180 / 163	179
75-b	W pociągach towarowych (par.-km)	39 452 169 / 5 449 328	48 237 644
78-b	Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego km	119 / 149	137

[1] W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy	
		1946	1937
75-c	W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (par.-km)	[1]) 1 440 174 / 34 410	1 294 565
78-c	Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego km	27 / 31	64,0
75-d	Razem we wszystkich pociągach (par.-km)	89 674 506 / 6 826 591	113 902 831
95-a	% stosunek do ogólnego przebiegu w pociągach i bez pociągów	71,83 / 74,14	83,0
91	Bez pociągów (par.-km)	35 138 213 / 2 334 745	23 019 178
—	% stosunek do ogólnego przebiegu w pociągach i bez pociągów	28,17 / 25,86	16,8
93	Ogółem w pociągach i bez pociągów (par.-km)	124 746 986 / 9 029 400	136 817 851
94	Na 1 km eksploatowany (par.-km)	6 691 / 15 150	7 564
	PRZEBIEGI POCIĄGÓW		
96-i	Pasażerskich (poc.-km)	48 988 330 / 1 290 317	68 616 518
101-a	% stosunek do ogólnego przebiegu	54,8 / 19,3	58,20
97-g	Towarowych (poc.- km)	39 050 826 / 5 369 405	47 983 759
101-b	% stosunek do ogólnego przebiegu	43,6 / 80,2	40,69
98	Służbowych, gospodarczych i roboczych (poc.-km)	1 448 333 / 34 410	1 303 679
101-c	% stosunek do ogólnego przebiegu	1,6 / 0,5	1,11
99	Ogółem wszystkich pociągów (poc.-km)	89 487 489 / 6 694 132	117 903 956
100-d	Na 1 km eksploatowany (pc.-km)	4.800 / 11,231	6 514

Uwaga. [1]) W licz niku tory normalne — w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy	
		1946	1937
	PRZEBIEGI WAGONÓW		
105	Osobowych (osio-km)	1 141 056 363 / 340 846	1 686 631 638
108	Przeciętny dzienny przebieg wagonu osobowego czynnego (km)	167,5 / —	168,4
112	Towarowych ładownych (osio-km)	2 372 647 849 / 393 910 590	3 033 526 699
114	% stosunek do ogólnego przebiegu wagonów towarowych	64,3 / 61,1	61,3
118	Towarowych próżnych (osio-km)	1 312 446 101 / 250 057 678	1 917 093 508
120	% stosunek do ogólnego przebiegu wagonów towarowych	35,6 / 38,8	38,7
124	Razem towarowych ładownych i próżnych (osio-km)	3 685 093 950 / 643 968 268	4 950 620 207
127	Przeciętny dzienny przebieg wagonu towarowego czynnego (km)	46 / 110	60
131	Ogółem wszystkich wagonów (osio-km)	4 826 150 313 / 644 309 114	6 637 251 845
132-d	Na 1 km eksploatowany (osio-km)	258 858 / 1 081 055	366 658
	Przeciętna ilość osi w pociągach		
154-i	Pasażerskich	25,2 / 45,4	23,2
155-g	Towarowych	91,0 / 108,7	103,7
156	Służbowych, gospodarczych i roboczych	25,2 / 52,4	56,7
	PRZEWOZY		
	Podróżni		
168-c	Ilość podróżnychh	244 928 332	211 184 429

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy	
		1946	1937
175-e	Przebieg ogólny (pasażero-km)	15620203000	6947 839 000
176-a	Na 1 km eksplotoawany (pasaż.-km) .	811 861	383 816
176-b	Na 1 poc.-km poc. pasażerskich (pasaż.- km)	310,67	101,29
176-c	Na 1 osio-km wagonów do przewozu podróżnych	17,01	5,29
182	BAGAŻ, PRZESYŁKI EKSPRESOWE, MLEKO, PIECZYWO I CZASOPISMA i czasopisma	63,8	32,9
200	Ilość ton	266 329	240 795
201-a	Przebieg ogólny (ton-km)	50 906 000	30 611 000
201-b	Na 1 km eksploatowany (ton-km) . .	2 645	1 693
201-c	Na 1 poc.-km poc. pasażerskiego (tonkm)	1,01	0,44
202	Przeciętny przebieg 1 tony (km) . . .	191,1	127,1
	ŁADUNKI		
209-f	Ilość ton	67 002 050	72 827 295
210-d	Przebieg ogólny (ton-km)	19336431000	22046413000
211-a	Na 1 km eksploatowany (ton-km) .	1 006 571	1 217 899
211-b	Na 1 poc.-km pociągów towarowych (ton-km) . . . . ,	435,9	459,1
211-c	Na 1 osio-km wagonów towar. ładownych (ton-km)	8,16	7,26
211-d	Na 1 osio-km wag. towar. ładown. i próżn. (ton-km)	4,47	4,45
212-f	Przeciętny przebieg tony (km) . . .	289,0	302,7
	PERSONEL		
	Ilość pracowników przeciętna roczna		
319-a	Stale zatrudnionych i sezonowych ,zaliczonych na wydatki osobowe i rzeczowe . .	327 280	180 256
319-b	Na 1 km ekeploatowany	17,01	9,96
319-c	Na 100 poc.-km	0,34	0,16
319-d	Na 10.000 osio-km	0,59	0,30
—	Na 1.000.000 brutto-tono-km	6,59	—
	Koszt utrzymania pracowników		
320-a	Uposażenie (zł)	8 528 162 770	387 858 234
320-b	Różne świadczenia osobowe (zł)	3 336 960 002	43 004 885
320-c	Wydatki wspólne osobowe (zł)	248 347 451	7 954 105
320-d	Ogólny koszt utrzymania pracowników (zł) .	12113470223	438 817 224
	WYNIKI FINANSOWE		
	Wpływy z przewozu podróżnych		
329-a	Suma ogólna . . . . zł	9 373 326 864	220 196 247
329-c	Na 1 km eksploatowany	487 179	12 413

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy	
		1946	1937
329-e	Na 1 pasażero-km . . . . . . zł	0,60	0,032
329-f	Na 1 poc.-km pociągów pasażerskich . .	186,43	3,24
	Wplywy z przewozu bagażu przesyłek ekspresowych, mleka, czasopism i pieczywa		
330-a	Suma ogólna . . . . zł	246 942 056	9 957 183
330-c	Na 1 km eksploatowany . . . . . zł	12,834	561
330-e	Na 1 tono-km . . . . zł	4,85	0,33
330-f	Na 1 poc.-km pociągów pasażerskich . zł	4,91	0,15
	Wpływy z przewozu poczty		
331-a	Suma ogólna . . . . . . zł	117 250 163	8 873 748
331-c	Na 1 km eksploatowany . . . . . zł	6094	500
331-d	Na 1 poc.-km pociągów pasażerskich . zł	2,33	0,13
	Wpływy z przewozu ładunków		
335-a	Suma ogólna . . . . . . zł	8 776 786 331	607 485 025
335-c	Na 1 km eksploatowany . . . . zł	455 654	34 246
335-e	Na 1 tono-km : . . . . . . zł	0,57	0,037
335-f	Na poc.-km pociągów towarowych . . zł	197,36	12,68
	Inne wpływy		
337-p	Suma ogólna . . . . . . zł	1 177 957 693	107 048 625
337-s	Na 1 km eksploatowany . . . . . zł	61 224	6 035
	Zestawienie ogólne		
338-a	Wpływ z eksploatacji . . . . . . zł	19682263174	953 560 842
359-a	Rozchód eksploatacyjny . . . . . zł	19706730615	770 630 142
362	Współczynnik eksploatacyjny	100,12	80,82
363	Zysk z eksploatacji . . . . . . zł	—	182 030 699
364	Niedobór eksploatacyjny . . . . . zł	24 467 437	—
	Zestawienie na 1 km eksploatowany		
338-b	Wpływ z eksploatacji . . . . . . zł	1 022 986	53 755
359-b	Rozchód eksploatacyjny . . . . . zł	1 024 258	42 572
363-1.	Zysk z eksploatacji . . . . . . zł	—	10 106
364-1	Niedobór eksploatacyjny . . . . . zł	1 271	—
	Zestawienie na 1 poc.-km		
338-c	Wpływ z eksploatacji . . . . . . zł	204,63	8,52
359-c	Rozchód eksploatacyjny . . . . . zł	204,90	6,54
263-2	Zysk z eksploatacji . . . . . . zł	—	1,55
264-2	Niedobór eksploatacyjny . . . . . zł	0,25	—

TABLICA IIa

Linie kolejowe wybudowane od roku 1944

Nr	LINIE	Długość km	Data otwarcia ruchu	Nr	LINIE	Długość km	Data otwarcia ruchu
	Nie było.				Nie było.		

TABLICA IIb

Linie kolejowe odbudowane

Nr	LINIE	Długość km	Data odbudowy
	D.O.K.P. Gdańsk		
1	Osowa-Gdynia	16,000	. XI.46
2	Rozłazin-Lębork	12,440	24.XII.46
3	Zawadzka Wola-Kisielice	2,700	14 VII.46
4	Radomno-Iława	7,300	10.X.46
5	Lębork-Maszewo	11,100	30.XI.46
6	Gardeja Południ.-Malbork	58,580	30.X.46
	Razem	108,120	
	D.O.K.P. Katowice		
7	Kędzierzyn-Koźle	5,930	20 XII.46
8	Racibórz-Tworków	9,000	30.I.46
9	Tworków-Krzyżanowice	3,600	30.I.46
10	Krzyżanowice-Chałupki-Granica Państwa	8,860	30.I.46
11	Niedobczyce-Rybnik	3,000	10.III.46
12	Kędzierzyn-Groszowice-Opole	37,700	15.III.46
13	Opole-Opole Zach.	5,070	15.III.46
14	Opole Zach.-Przycza	18,590	15.V.46
15	Dziedzice-Próchna	21,100	12.II.46
16	Próchna-Granica Państwa	10,970	12.II.46

Nr	LINIE	Długość km	Data odbudowy
17	Węgierska Górka-Milówka	8,830	14.III.46
18	Milówka-Rajcza	5,550	24.V.46
19	Rajcza-Zwardoń	11,780	8.XI.46
20	Wisła-Wisła Głębce	5,100	19.V.46
21	Olza-Chałupki	3,900	1.VI.46
22	Warszowice-Pawłowice-Bzie	6,800	20 X.46
23	Bzie-Jastrzębie Górne	4,300	30.XII.46
24	Jastrzębie Górne-Jastrzębie Zdrój	2,400	11.X.46
25	Moszczenica-Jastrzębie Zdrój	3,500	25.VIII.46
26	Pawłowice-Chybie	4,530	20.X.46
27	Studzienna-Kszanowice	9,000	19 X.46
28	Gogolin-Odmęt	5,910	6.VI.46
29	Łąki Śl.-Leśnica	3,230	16.VIII.46
30	Jeława-Granica D.O.K.P.	8,600	6 II.46
31	Moszczenica-Zebrzydowice	1,300	18 IV.46
32	Zebrzydowice-Cieszyn	4,420	15.XII.46
33	Cieszyn Wsch.-Marklowice	1,380	21.I.46
34	Nysa-Bielawa	7,800	15.IX.46
35	Olza-Brzezie	15,610	31.VII.46
36	Piotrowice Wielkie-Kietrz	8,660	1 III.46
37	Sumina-Szymanowice	2,550	21.VI.46
38	Łącznica-Turza-Nędza Wieś	1,700	31.V.46
39	Jeleśnia-Żywiec	1,300	24.V.46
40	Opole Gł.-Suchy Bór	1,350	16.VIII.46

Nr	L I N I E	Długość km	Data odbudowy
41	Błotnica-Strzelce	7,780	27.II 46
42	Strzelce-Groszowice	28,820	27.II.46
	Razem	289,920	
	D.O.K.P. Kraków		
43	Linia obwodowa Mydlniki-Kraków Płaszów	9,181	. XII.46
44	Tarnów-Tuchów	20,252	29.IV.46
45	Tuchów-Stróże	36,541	15.IV.46
46	Piwniczna-Żegestów Zdrój	12,362	18.VI.46
47	Sucha-Jeleśnia	23,970	19 I.46
48	Jeleśnia-Sporysz	7,890	12.V.46
49	Sporysz-Żywiec	3,827	26.V.46
50	Tarnów-Leluchów-Granica Państwa	16,100	13.VII.46
51	Muszyna-Krynica	10,476	13 VII 46
52	Tarnów-Szczucin	48,635	21.X.46
53	Kraków-Płaszów-Kraków Wisła	1,832	. XII.46
	Razem	191,066	
	D.O.K.P. Lublin		
54	Sandomierz-Wielowieś	3,100	28.VIII.46
55	Warka-Radom	12,900	20.VII.46
56	Dęblin-Radom	48,000	27.VI.46
57	Werbkowice-Hrubieszów	13,000	20 V 46
	Razem	77,000	
	D.O.K.P. Łódź		
58	Syców-Buchołów	30,000	
	D.O.K.P. Olsztyn		
59	Sątopy-Górowo	13,950	1.VII.46
60	Ostróda-Morąg	31,590	22.VI.46
61	Ełk-Olecko	27,460	15.VIII.46
62	Ełk-Białystok	45,290	28.XII.46
63	Olecko-Suwałki	42,970	25.IX.46
64	Suwałki-Trakiszki	28,950	22.XII.46
65	Czerwonka-Baranowo	44,740	6.XI.46
66	Biskupiec-Szczytno	44,960	15.XI 46
67	Wielbark-Szczytno	21,350	17.V.46
68	Elbląg-Frombork	33,590	15.IV.46
	Razem	33,4850	

Nr	L I N I E	Długość km	Data odbudowy
	D.O.K.P. Poznań		
69	Września-Poznań	0,900	. IV.46
70	Puszczykówko-Ossowa Góra	2,140	. VI.46
71	Nietkowice-Bytnica	16,400	. VII 46
72	Zbąszynek-Międzyrzec	27,700	. XI.46
	Razem	47,140	
	D.O.K.P. Szczecin		
73	Szczecin Dąb-Stargard-Ulkowo	25,150	. VI.46
74	Goleniów-Nowogród	15,000	. VI.46
75	Rokitna-Wysoka	5,500	. V 46
76	Wysoka-Kamień	3,000	. V.46
77	Wysoka-Recław	7,200	. III 46
78	Gumieńce-Szczecin Dąb-Łącznica	5,090	. X 46
79	Czanowo-Dzenino	9,400	. IV.46
	Razem	70,340	
	D.O.K.P. Warszawa		
80	Rębertów-Zielonka	6,334	25.V.46
81	Warszawa-Otwock	17,000	20 VI.46
82	Lewki-Białowieża	54,660	31.XII.46
	Razem	77,994	
	D.O.K.P. Wrocław		
83	Wrocław Gł.-Post. Gładziszyn	2,140	8.II.46
84	Wrocław Gł.-Brochów	5,220	8 V.46
85	Brzeg-Lenin Brzeski	15,190	8 V.46
86	Żagań-Żary	12,610	2.VII.46
87	Przycza-Granica D,O.K.P.	13,960	10.III.46
88	Brochów-Międzylesie-Łącznica	3,170	2.V.46
89	Miłkowice-Wielkie Piekary	13,300	12.II.46
90	Węgliniec-Granica Państwa	13,450	17.V.46
91	Wrocław Nadodrze-Post.- Grabiszyn	4,910	8.II.46
92	Przycza-Leninbrzeg	4,400	8.V.46
93	Wrocław-Kobierzowice	20,470	2.V 46
94	Świebodzice-Wałbrzych	21,270	26.IV.46
95	Marciszów-JeleniaGóra	20,630	21.IX.46
96	Wrocław Kowale-Wrocław Praczów	4,070	9.VI.46
97	Brzeg Wołowski-Ścinawa	28,380	12.II 46

Nr	LINIE	Długość km	Data odbudowy
98	Rokitki-Żagań	50,620	20.XII.46
99	Kobierzyce-Bystrzyca Górna	45,190	2.X.46
100	Jugowice-Jedlina Zdrój	8,300	26.VII.46
101	Brzeg -Głębokie Śl.	26,990	30.XI.46
102	Strzelin-Kunratowice	9,580	12.IV.46
103	Grodków-Przeworno	15,290	10.IV.46
104	Przeworno-Głębokie Śl.	11,580	27 XI.46
105	Nysa-Grodków	24,250	24.I.46
106	Szczawienko-Lubawka	12,710	24.I.46
107	Nowa Wieś k. Grodzieńca-Bolesławiec-Modła	55,900	7 XI.46
108	Nowa Wieś-Polakowice	9,160	21.I 46
109	Lwówek Śl.-Gryfin Śl.	22,960	15.XII.46
110	Gryfów-Mirsk-Świeradów	19,580	3.XI.46
111	Ruszów-Gozdnica	8,420	10.I.46
112	Łukowice-Przewóz	22,910	2 I.46
113	Legnica-Ścinawa	33,000	4.IV 46
114	Bobrzyck-Żagań	93,520	20 XI.46
115	Granica D.O.K.P.-Żary	14,500	15 I.46
116	Żalewice-Ciepła Woda	7,000	2.X.46
117	Otmuchów-Miedzianów	7,720	5.VII.46
118	Jawor-Maleszyce	36,280	5.VII 46
119	Lubień-Chocianów	28,010	5 VII.46
120	Złotoria-Rudziejowiec	15,370	5.VII.46
121	Chojnów-Rokitki	7,990	10.V 46
122	Środa Śl.-Środa Mieńska	3,440	21 VII.46
123	Jugowice-Walim	4,700	26.VII.46
124	Zemrz-Tuplice	21,910	21 X.46
125	Kobierzyce-Piława Dolna	7,520	1.X.46
	Razem	958,290	
	Razem wszystkie D. O. K. P.	**2 184.720**	

TABLICA IIc
Linie kolejowe w budowie

Nr	LINIE	Długość km	Rok rozpoczęcia budowy
1	Tomaszów-Radom	83,000	1945

T A B L I C A III Tory,

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
1	**Długość budowlana wszystkich linii w końcu roku sprawozdawczego**				
	a) jednotorowych (w km)	a)	831	869	1 070
	b) dwutorowych (w km)	b)	893	603	481
	c) **Razem** (w km)	c)	**1 724**	**1 472**	**1 551**
2	**Przeciętna roczna długość**				
	a) linii eksploatowanych (w km)	a)	1 243	1 385	[1]) 1 028 453
	b) torów stacyjnych (km)	b)	927	763	784
	c) zastępcza wszystkich torów (dla robót drogowych) (w km)	c)	2 189	2 066	1 623
3	**Stacje i przystanki**				
	a) ilość stacyj	a)	103	119	170
	b) ilość przystanków	b)	66	67	93
	c) **Razem**	c)	**169**	**186**	**263**
4	**Przeciętna odległość między stacjami i przystankami (km)**		10,2	7,9	5,8
5	**Ilość przejazdów**				
	a) ochranianych	a)	289	183	606
	b) nieochranianych	b)	1 149	1 341	1 696
	c) zamkniętych do użytku prywatnego	c)	.	.	.
6	**Bocznic przemysłowych**				
	a) ilość	a)	124	120	139
	b) długość (km)	b)	.	.	.
7	**Ilość stacyj wodnych**				
	a) czynnych	a)	53	45	63
	b) zapasowych	b)	—	6	4
8	**Ilość obrotnic i przesuwnic dla celów trakcyjnych**				
	a) z napędem mechanicznym	a)	2	4	11
	b) z napędem ręcznym	b)	5	3	5
9	**Elektrownie**				
	a) ilość	a)	5	—	8
	b) moc zainstalowana generatorów kVA	b)	850	—	1.200
	c) produkcja w tysiącach kWh	c)	599	—	434

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
1 369	664	1 847	2 287	2 343	2 192	1 939	15 411	12 879
757	1 010	1 423	1 140	446	1 098	590	8 441	5 484
2 126	**1 674**	**3 270**	**3 427**	**2 789**	**3 290**	**2 529**	**23 852**	**18 363**
[1] 1 754 / 143	1 611	2 771	3 062	1 809	2 773	1 208	[1] 18 644 / 596	18 102
1 830	987	1 637	1 348	673	1 812	519	11 280	8 617
2 870	2 663	4 329	4 321	2 345	4 139	1 805	28 350	25 058
230	157	266	355	192	265	68	1 925	1 763
95	43	94	131	78	135	19	821	843
325	**200**	**360**	**486**	**270**	**400**	**87**	**2 746**	**2 606**
6,5	8,3	9,0	7,0	10,3	8,2	29,0	8,6	7,3
1 036	678	960	1 093	276	940	132	6 193	5 966
1 240	840	4 149	3 023	2 045	2 349	2 328	20 160	14 733
.	.	.	.	.	.	.	3	249
449	192	229	179	23	220	39	1 714	3 807
.	.	.	.	.	.	.	2 745	2 229
82	62	113	82	61	78	35	674	769
—	—	—	—	3	13	6	32	
33	9	28	18	6	24	7	142	69
3	4	4	5	1	4	—	34	277
4	3	4	9	2	4	3	42	50
320	2 650	250	2 500	90	520	60	8 440	12 025
20	5 262	13	700	35	100	67	7 230	12 496

[1]) Uwaga: W liczniku tory normalne — w mianowniku szerokie

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E		D Y R E K C J E		
			Warszawa	Lublin	Kraków
10	**Ilość gazowni**		—	—	—
11	**Ilość stacyj kompresorowych gazu**		2	1	—
12	**Ilość aparatów telegraficznych**		124	53	91
13	**Ilość aparatów telefonicznych włączonych do sieci telefonicznej kolejowej**		2 273	1 495	2 141
14	**Długość przewodów w km. przewodach**				
	a) żelaznych telegraficznych, telefonicznych blokowych i sygnałowych	a)	16 567	13 069	13 735
	b) brązowych telefonicznych	b)	4 438	3 521	2 342
	c) **Razem**		**21 005**	**16 590**	**16 077**
	PAROWOZOWNIE				
15	**A. Ilość jednostek służbowych**				
	a) parowozowni głównych	a)	5	5	5
	b) parowozowni pomocniczych	b)	7	4	9
	c) **Razem**	c)	**12**	**9**	**14**
16	**B. Ilość stanowisk krytych czynnych**				
	a) w parowozowniach głównych	a)	74	170	132
	b) w parowozowniach pomocniczych	b)	99	30	111
	c) **Razem**	c)	**173**	**200**	**243**
	WARSZTATY				
17	**A. Ilość warsztatów**				
	a) głównych	a)	1	1	2
	b) pomocniczych przy parowozowniach	b)	4	4	3
	c) **Razem**	c)	**5**	**5**	**5**
18	**B. Ilość stanowisk w warsztatach**				
	a) głównych	a)	125	28	325
	b) pomocniczych przy parowozowniach	b)	25	35	20
	c) **Razem**	c)	**150**	**63**	**345**

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
1	—	1	1	—	—	—	3	1
13	2	5	7	1	9	—	40	26
416	331	284	545	116	321	55	*) 2336	5 955
5 378	3 174	2 838	4 836	1 249	3 909	866	28 159	24 550
17 734	11 200	20 877	21 980	8 079	28 391	11 415	163 046	156 909
8 699	11 000	8 222	8 483	9 414	13 662	3 514	73 295	40 485
26 433	**22 200**	**29 099**	**30 463**	**17 493**	**42 053**	**14 929**	**236 341**	**197 394**
9	6	10	6	5	9	3	63	36
11	6	6	7	1	6	3	60	52
20	**12**	**16**	**13**	**6**	**15**	**6**	**123**	****) 88**
297	247	307	272	155	247	78	1 979	1 225
232	52	99	120	4	116	63	926	712
529	**299**	**406**	**392**	**159**	**363**	**141**	**2 905**	*****) 1937**
4	1	3	1	1	3	2	19	16
21	10	14	9	4	9	4	82	113
25	**11**	**17**	**10**	**5**	**12**	**6**	**101**	**129**
231	114	208	106	94	250	240	1 721	1 453
82	41	37	46	30	104	29	449	717
313	**155**	**245**	**152**	**124**	**354**	**269**	**2 170**	**2 170**

Uwagi: *) Ap. Morse'a 2.272, dalekopisów 64 **) ze stacjami frakcyjnymi razem 247 ***) ze stacjami frakcyjnymi razem 2.555

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	A. DOSTARCZONO - NOWOZBUDOWANYCH				
19	**I. Parowozów i lokomotyw elektrycznych**		49	46	5
20	**II. Wagonów osobowych**				
	1. Do przewozu podróżnych				
	a) zwykłych	a)	.	.	.
	b) jednostek elektrycznych	b)	—	—	—
	c) motorowych	c)	—	—	—
	d) **Razem do przewozu podróżnych**	d)	.	.	.
21	**2. Innych**				
	a) specjalnego przeznaczenia	a)	.	.	.
	b) bagażowych	b)	—	—	—
	c) pocztowych	c)	—	—	—
	d) **Razem innych**	d)	.	.	.
22	**3. Ogółem wagonów osobowych**		.	.	.
23	**III. Wagonów towarowych**				
	a) krytych	a)	—	—	—
	b) węglarek	b)	.	.	.
	c) platform	c)	.	.	.
	d) cystern	d)	—	—	—
	e) brankardów	e)	—	—	—
	f) innych specjalnych	f)	—	—	—
	g) **Razem**	g)	.	.	.
	B. OTRZYMANO Z ZEWNĄTRZ TABOR UŻYWANY Z DEMOBILU I REWINDYKACJI.				
24	**I. Parowozów i lokomotyw elektrycznych**		.	.	.
25	**II. Wagonów osobowych**				
	1. Do przewozu podróżnych				
	a) zwykłych	a)	—	—	—
	b) jednostek elektrycznych	b)	—	—	—
	c) motorowych	c)	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
72	19	53	—	—	5	5	254	28
.	.	.	.	.	.	.	3	48
—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	**3**	**138**
.	.	.	.	.	.	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10
.	.	.	.	.	.	—	**1**	**12**
.	.	.	.	.	.	—	4	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	4 898	—
.	.	.	.	.	.	.	80	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	**4 978**	240
.	.	.	.	.	.	.	87	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
26	2. **Innych**				
	a) specjalnego przeznaczenia	a)	—	—	—
	b) bagażowych	b)	—	—	—
	c) pocztowych	c)	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—
27	3. **Ogółem wagonów osobowych**		—	—	—
28	III. **Wagonów towarowych**				
	a) krytych	a)	.	.	.
	b) węglarek	b)	.	.	.
	c) platform	c)	.	.	.
	d) cystern	d)	—	—	—
	e) brankardów	e)	—	—	—
	f) innych specjalnych	f)	.	.	.
	g) **Razem**	g)	.	.	.
	C. **WYKREŚLONO Z INWENTARZA**				
29	I. **Parowozów i lokomotyw elektrycznych**		.	.	.
30	II. **Wagonów osobowych**				
	1. **Do przewozu podróżnych**				
	a) zwykłych	a)	42	81	32
	b) jednostek elektrycznych	b)	—	—	—
	c) motorowych	c)	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**42**	**81**	**32**
31	2. **Innych**				
	a) specjalnego przeznaczenia	a)	1	3	2
	b) bagażowych	b)	4	3	3
	c) pocztowych	c)	1	7	—
	d) **Razem**	d)	**6**	**13**	**5**
32	3. **Ogółem wagonów osobowych**		48	94	37
33	III. **Wagonów towarowych**				
	a) krytych	a)	214	368	121
	b) węglarek	b)	189	250	235

i naprawa taboru

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	1 873	—
.	.	.	.	.	.	.	222	—
.	.	.	.	.	.	.	877	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	47	—
.	.	.	.	.	.	.	**3 019**	—
.	.	.	.	.	.	.	617	75
35	107	82	16	79	101	—	575	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	**107**	**82**	**16**	**79**	**101**	—	**575**	**81**
—	2	—	—	—	—	—	8	—
6	5	8	2	8	15	—	54	—
—	1	1	2	3	—	—	15	—
6	**8**	**9**	**4**	**11**	**15**	—	**77**	**23**
41	115	91	20	90	116	116	652	104
126	385	116	92	80	292	—	1 794	—
1 073	691	191	119	125	204	—	3 077	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	c) platform	c)	154	291	177
	d) cystern	d)	6	23	22
	e) brankardów	e)	6	5	5
	f) innych specjalnych	f)	30	4	9
	g) **Razem**	g)	**599**	**941**	**569**
	D. WYKONANO NAPRAW				
	I. W warsztatach kolejowych				
34	**Parowozów i lokomotyw elektrycznych**				
	a) głównych	a)	—	—	1
	b) średnich	b)	69	101	244
35	**Wagonów osobowych**				
	a) głównych	a)	13	9	—
	b) średnich	b)	130	77	76
	c) rewizyj	c)	261	296	274
36	**Wagonów towarowych**				
	a) odbudowanych	a)	89	41	408
	b) rewizyj --	b)	1 514	1 771	950
	II. W wytwórniach prywatnych				
37	**Parowozów**				
	a) głównych	a)	—	—	—
	b) średnich	b)	—	—	48
38	**Wagonów osobowych**				
	a) głównych	a)	—	—	—
	b) średnich	b)	—	—	—
39	**Wagonów towarowych**				
	a) odbudowanych	a)	—	20	758

i naprawa taboru

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
104	261	91	32	44	133	—	1 287	—
33	24	47	3	42	66	—	266	—
11	20	5	3	3	9	—	67	—
17	68	11	19	—	37	—	195	—
1 364	**1 449**	**461**	**268**	**294**	**741**	—	**6 686**	**4 086**
11	—	—	186	—	226	—	424	697
464	433	234	360	22	576	25	2 528	2 067
74	60	—	94	—	26	5	281	825
142	302	19	385	2	185	73	1 391	1 671
622	440	428	501	466	646	171	4 105	7 211
1 258	987	238	26	109	1 369	—	4 525	—
11 253	10 809	3 412	6 285	1 136	17 434	1 661	56 225	43 225
—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	21	—	—	—	69	—
—	27	—	5	—	—	—	32	81
—	—	—	—	—	—	—	—	16
248	—	—	1	—	652	—	1 679	350

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	PAROWOZY I LOKOMOTYWY ELEKTRYCZNE				
	A. Stan ilościowy według inwentarza na koniec roku sprawozdawczego				
40	a) ilość ogólna	a)	404	380	310
	b) przeciętny ciężar parowozu w stanie próżnym	b)	.	.	.
	c) przypada parowozów na 1 km eksploatowany	c)	.	.	.
	B. Stan ilościowy przeciętny dzienny				
41	Ilość ogólna		391	367	299
42	Wcofano z ruchu przeciętnie dziennie				
	a) do naprawy	a)	.	.	.
	b) do zapasu i z innych przyczyn	b)	.	.	.
	c) **Razem**	c)	**194**	**176**	**116**
43	**Pozostało czynnych**				
	a) w pociągach pasażerskich	a)	49	40	56
	b) w pociągach towarowych	b)	69	88	88
	c) w pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	23	13	4
	d) razem we wszystkich pociągach	d)	141	141	148
	e) bez pociągów	e)	56	50	35
	f) ogółem czynnych	f)	**197**	**191**	**183**
44	**Przypada na 1 km eksploatacyjny**				
	a) parowozów wszystkich	a)	0,31	0,26	0,29
	b) parowozów czynnych	b)	0,16	0,14	0,18
45	**% stosunek parowozów wycofanych z ruchu do naprawy**				
	a) do ilostanu ogólnego	a)	.	.	.
	b) do ilostanu czynnego	b)	.	.	.
	WAGONY OSOBOWE				
	A. Stan ilościowy według inwentarza na koniec roku sprawozdawczego.				
46	**1. Do przewozu podróżnychh**				
	a) zwykłych	a)	.	.	.
	b) jednostek elektrycznych	b)	.	.	.
	c) motorowych	c)	.	.	.
	d) **Razem**	d)	.	.	.

I l o s t a n   t a b o r u

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
932	544	838	557	333	1 054	125	5 477	5 111
.	.	.	.	.	.	.	90	77
.	.	.	.	.	.	.	0,293	0,282
898	525	810	538	322	1 019	121	5 290	5 264
.	.	.	.	.	.	.	2 447	1 209
.	.	.	.	.	.	.	269	1 491
385	**172**	**522**	**236**	**201**	**660**	**54**	**2 716**	**2 700**
114	94	89	114	48	126	28	758	1 006
235	185	127	110	41	110	22	1 075	1 070
22	9	6	9	7	9	4	106	55
371	288	222	233	96	245	54	1 939	2 131
142	65	66	69	25	114	13	635	433
513	**353**	**288**	**302**	**121**	**359**	**67**	**2 574**	**2 564**
0,51	0,33	0,29	0,18	0,18	0,37	0,10	0,28	0,29
0,29	0,22	0,10	0,10	0,06	0,13	0,06	0,14	0,14
.	.	.	.	.	.	.	46,82	22,97
.	.	.	.	.	.	.	48,73	32,08
.	.	.	.	.	.	.	.	8 203
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	207
.	.	.	.	.	.	.	.	**8 410**

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E		DYREKCJE Warszawa	DYREKCJE Lublin	DYREKCJE Kraków
47	2. **Innych**				
	a) specjalnego przeznaczenia	a)	.	.	.
	b) bagażowych	b)	.	.	.
	c) pocztowych	c)	.	.	.
	d) **Razem**	d)	.	.	.
48	3. **Ogółem wagonów osobowych**		.	.	.
49	**Przypada na 1 km eksploatowany wag. osobowych**				.
	a) do przewozu podróżnych	a)	.	.	.
	b) specjalnego przeznaczenia	b)	.	.	.
	c) bagażowych	c)	.	.	.
	d) pocztowych	d)	.	.	.
	e) wszystkich osobowych	e)	.	.	.
50	**Przeciętna ilość osi na 1 wagon osob.**				
	a) do przewozu podróżnych	a)	.	.	.
	b) specjalnego przeznaczenia	b)	.	.	.
	c) bagażowy	c)	.	.	.
	d) pocztowy	d)	.	.	.
51	**Ilość miejsc w wagonach do przewozu podróżnych**				
	a) I klasy	a)	.	.	.
	b) 2 klasy	b)	.	.	.
	c) 3 klasy	c)	.	.	.
	d) **Razem**	d)	.	.	.
52	**Przeciętnie na 1 oś wag. osob. przypada miejsc**		.	.	.
53	**Ilość wagonów osobowych prywatnych włączonych do taboru P.K.P.**				
	a) ilość wagonów	a)	—	—	—
	b) ilość osi	b)	—	—	—
	B. Stan ilościowy przec. dzienny wagonów osobowych.				
54	1. **Do przewozu podróżnych**				
	a) zwykłych	a)	646	388	547/16
	b) jednostek elektrycznych	b)	9	—	—/—
	c) motorowych	c)	—	—	—/—
	d) **Razem**	d)	**655**	**388**	**547/16**

i stan taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
.	.	.	.	.	.	.	.	603
.	.	.	.	.	.	.	.	1 058
.	.	.	.	.	.	.	.	418
.	.	.	.	.	.	.	.	**2 079**
.	.	.	.	.	.	.	.	10 489
.	.	.	.	.	.	.	.	0,46
.	.	.	.	.	.	.	.	0,03
.	.	.	.	.	.	.	.	0,06
.	.	.	.	.	.	.	.	0,02
.	.	.	.	.	.	.	.	0,53
			.					
.	.	.	.	.	.	.	.	2,89
.	.	.	.	.	.	.	.	2,78
.	.	.	.	.	.	.	.	2,62
.	.	.	.	.	.	.	.	2,70
.	.	.	.	.	.	.	.	8 069
.	.	.	.	.	.	.	.	44 595
.	.	.	.	.	.	.	.	316 620
.	.	.	.	.	.	.	.	**369 284**
.	.	.	.	.	.	.	.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
925/—	785	630	605	376	1 265	262	6 429/16	8 463
—/—	—	4	—	—	—	—	13/—	—
1/—	—	1	—	6	5	—	13/—	75
926/—	**785**	**635**	**605**	**382**	**1 270**	**262**	**6 455/16**	**8 538**

Uwaga: *) w liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie

TABLICA IVb

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE		
			Warszawa	Lublin	Kraków
55	2. **Innych**				
	a) specjalnego przeznaczenia	a)	22	2	3/—
	b) bagażowych	b)	54	45	78/—
	c) pocztowych	c)	41	22	19/—
	d) **Razem**	d)	**117**	**69**	**100/—**
56	3. **Ogółem wagonów osobowych**		772	457	647/16
57	**Wycofano z ruchu wag. osobowych**				
	a) do naprawy	a)	287	187	234/3
	b) do zapasu i dla innych celów	b)	58	8	6/7
	c) **Razem**	c)	**345**	**195**	**240/10**
	Pozostało czynnych wagonów osobowych				
58	1. **Do przewozu podróżnych**				
	a) zwykłych	a)	355	222	339/6
	b) jednostek elektrycznych	b)	4	—	—/—
	c) motorowych	c)	—	—	—/—
	d) **Razem**	d)	**359**	**222**	**339/6**
59	2. **Innych**				
	a) specjalnego przeznaczenia	a)	6	2	2/—
	b) bagażowych	b)	32	26	56/—
	c) pocztowych	c)	30	12	10/—
	d) **Razem**	d)	**68**	**40**	**68/—**

Ilostan taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
8/—	1	—	2	4	22	6	70/—	544
119/—	99	108	80	43	139	23	788/—	2 053
47/—	27	39	22	12	92	7	328/—	428
174/—	**127**	**147**	**104**	**59**	**253**	**36**	**1 186/—**	**3 025**
1 100/—	912	782	709	441	1523	298	7 641/16	11 563
340/—	498	292	82	174	938	114	3 146/3	896
—/—	32	88	10	48	36	—	286/7	544
340/—	**530**	**380**	**92**	**222**	**974**	**114**	**3 432/10**	**1 440**
627/—	325	321	527	180	431	156	3 483/6	7 346
—/—	—	4	—	—	—	—	8/—	—
1/—	—	1	—	2	1	—	5/—	49
628/—	**325**	**326**	**527**	**182**	**432**	**156**	**3 496/6**	**7 395**
8/—	—	—	1	1	10	5	35/—	445
93/—	44	57	72	28	71	17	496/—	1 913
31/—	13	19	17	8	36	6	182/—	370
132/—	**57**	**76**	**90**	**37**	**117**	**28**	**713/—**	**2 728**

Uwaga: *) W liczniku tory normalne w mianowniku szerokie

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
60	**3. Ogółem wagonów osobowych**		427	262	407/6
61	**Przypada na 1 km eksploatowany**				
	a) wagonów osobowych wszystkich	a)	—	—	—
	b) wagonów osobowych czynnych	b)	—	—	—
62	**%stosunek wagonów osobowych wycofanych z ruchu do naprawy**				
	a) do ilostanu ogólnego	a)		—	—
	b) do ilostanu czynnego	b)	--	—	—
	WAGONY TOWAROWE.				
63	A. Stan ilościowy według inwentarza na koniec roku sprawozdawczego.				
	a) krytych	a)	.	.	.
	b) węglarek	b)	.	.	.
	c) platform	c)	.	.	.
	d) cystern	d)	.	.	.
	e) brankardów	e)	.	..	.
	f) innych specjalnych	f)	.	.	.
	g) **Razem**	g)	.	.	.
64	**Przypada na 1 km eksploatacyjny wagonów towar.**				
	a) krytych	a)	.	.	.
	b) węglarek	b)	.	.	.
	c) platform	c)	.	.	.
	d) cystern	d)	.	.	.
	e) brankardów	e)	.	.	.
	f) innych specjalnych	f)	.	.	.
	g) **Razem**	g)	.	.	.
65	**Przeciętna ilość osi na 1 wagon towarowy**				
	a) kryty	a)	.	.	.
	b) węglarkę	b)	.	.	.
	c) platformę	c)	.	.	.
	d) cysternę	d)	.	.	.

Ilostan taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
760 / —	382	402	617	219	549	184	4 209 / 6	10 123
—	—	—	—	—	—	—	0,40 / 0,04	0,63
—	—	—	—	—	—	—	0,23 / 0,01	0,55
—	—	—	—	—	—	—	41,2 / 18,8	7,8
—	—	—	—	—	—	—	42,8 / 33,3	8,1
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	**153,394**
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	**8,44**
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	e) brankarda	e)	.	.	.
	f) inny specjalny	f)	.	.	.
	g) w ogóle towarowy (czynny)	g)	.	.	.
66	**Przeciętna na 1 oś nośność wagonu towarowego**				
	a) krytego	a)	.	.	.
	b) węglarki	b)	.	.	.
	c) platformy	c)	.	.	.
	d) cysterny	d)	.	.	.
	e) brankardu	e)	.	.	.
	f) innego specjalnego	f)	.	.	.
	g) W ogóle towarowego	g)	.	.	.
67	**Przeciętna na oś waga własna wagonu towarowego**				
	a) krytego	a)	.		
	b) węglarki	b)	.	.	.
	c) platformy	c)	.	.	.
	d) cysterny	d)	.	.	.
	e) brankardu	e)	.	.	.
	f) innego specjalnego	f)	.	.	.
	g) W ogóle towarowego	g)	.	.	—
68	**Wagony towarowe prywatne włączone do taboru P.K.P.**				
	a) ilość wagonów	a)	—	—	—
	b) ilość osi	b)	—	—	—
69	**Wagony towarowe wydzierżawione od firm prywatnych.**				
	a) ilość wagonów	a)	—	—	—
	b) ilość osi	b)	—	—	—
	Ł. Stan ilościowy przeciętny dzienny.				
70	**Ilostan ogólny wagonów towarowych**				
	a) krytych	a)	6 435	2 900	2 047 / 1 396
	b) węglarek	b)	8 198	3 167	2 690 / 1 038
	c) platform	c)	3 011	2 630	1 573 / 2 358
	d) cystern	d)	770	226	977 / 101

Ilostan taboru*)

Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	2,17
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	8,27
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	5,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 394 / 470	4 147	3 199	4 337	3 089	9 726	1 768	45 042 / 1 866	49 516
25 305 / 833	6 137	2 813	4 123	2 099	9 369	1 237	65 138 / 1 871	98 102
3 953 / 1 341	2 857	2 440	2 569	1 350	3 852	1 122	25 357 / 3 699	
2 236 / 32	462	302	316	227	1 390	104	7 010 / 133	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków
	e) brankardów	e)	—	—	—
	f) innych specjalnych	f)	252	334	308 / 13
	g) **Razem**	g)	**9 006**	**9 257**	**7 595 / 4 906**
71	**Wycofano z ruchu wagonów towarowych**				
	a) do naprawy	a)	1 634	1 404	1 075 / 467
	b) do zapasu i innych celów	b)	756	765	1 380 / 446
	c) **Razem**	c)	**2 390**	**2 169**	**2 455 / 913**
72	**Pozostało czynnych wagonów towarowych**				
	a) krytych	a)	2 510	2 349	1 376 / 906
	b) węglarek	b)	2 306	2 711	2 124 / 884
	c) platform	c)	1 394	1 525	773 / 2 103
	d) cystern	d)	214	210	655 / 93
	e) brankardów	e)	—	—	—
	f) innych specjalnych	f)	192	293	212 / 7
	g) **Razem**	g)	**6 616**	**7 088**	**5 140 / 3 993**
73	**Przypada na 1 km. eksploatowany wagonów towarowych**				
	a) wszystkich	a)	7,25	6,68	7,39 / 10,83
	b) czynnych	b)	5,35	5,12	5,00 / 8,81

Ilostan taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	**) —	—
886/24	582	368	492	117	1 219	61	4,619/37	9 677
39 774/2 700	**14 185**	**18 782**	**11 837**	**6 882**	**25 556**	**4 292**	**147 166/7 606**	**157 295**
6 004/214	4 592	2 836	3 323	711	5 424	1 424	28 427/681	15 814
3 339/179	765	1 854	705	2 157	2 320	450	14 491/625	37 506
9 343/393	**5 357**	**4 690**	**4 028**	**2 868**	**7 744**	**1 874**	**42 918/1 306**	**53 320**
5 631/329	2 433	4 917	2 740	2 043	6 386	1 057	31 442/1 235	28 998
19 922/738	4 365	6 546	2 831	1 076	7 697	765	50 343/1 622	68 953
2 765/1 188	1 530	1 899	1 720	739	2 437	483	15 265/3 291	
1 513/30	247	499	212	101	868	86	4 605/123	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
600/22	253	231	306	55	424	27	2 593/29	6 024
30 431/2 307	**8 828**	**14 092**	**7 809**	**4 014**	17 812	**2 418**	**104 248/6 300**	**103 975**
22,68/18,88	8,81	6,78	3,87	3,80	9,22	3,55	7,89/12,76	8,68
17,34/16,13	5,48	5,09	2,55	2,22	6,42	1,17	5,59/10,57	5,74

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie **) brankardy zaliczone do wag. krytych.

TABLICA IVb

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
74	**% stosunek wagonów towarowych wycofanych z ruchu do naprawy**				
	a) do ilostanu ogólnego	a)	18,14	15,17	14,15 9,52
	b) do ilostanu czynnego	b)	24,70	19,81	20,91 11,69

TABLICA IVc

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków
	I. Przebiegi parowozów przydzielonych do poszczególnych Dyrekcyj. (parowozo-km)				
75	**A. W pociągach**				
	a) pasażerskich (par.-km)	a)	2 476 659	3 003 848	3 340 172 1 048 238
	b) towarowych (par.-km)	b)	1 693 000	2 815 077	2 520 245 3 737 483
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	151 645	91 201	65 336 11 617
	d) **Razem** (par.-km)	d)	**4 321 304**	**5 910 126**	**5 925 753** **4 797 338**
76	**B. Bez pociągów** (par.-km)		3 582 153	2 864 987	3 119 187 1 417 385
77	**C. Ogółem w pociągach i bez pociągów** (par.-km)		**7 903 457**	**8 775 113**	**9 044 940** **6 214 723**
78	**D. Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego w pociągach.**				
	a) pasażerskich (km)	a)	136	201	190 171
	b) towarowych (km)	b)	124	107	111 155
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (km)	c)	11	15	42 10
	d) w ogóle we wszystkich (km)	d)	110	121	133 142

I l o s t a n   t a b o r u*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
15,09 / 7,92	32,37	15,15	28,07	10,33	21,22	30,83	19,32 / 8,95	10,1
14,85 / 9,28	52,02	20,12	42,55	17,71	30,45	58,89	27,27 / 10,81	13,20

P r a c a   t a b o r u

Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
7 581 846 / 244 615	6 509 425	4 627 580	7 882 781	3 513 274	8 035 617	1 801 961	48 773 163 / 1 292 853	64 370 622
9 011 162 / 1 761 845	8 000 965	4 070 166	3 913 933	1 324 654	4 639 985	1 462 982	39 452 169 / 5 449 328	48 237 644
358 026 / 22 793	131 352	143 324	89 042	83 522	208 448	127 278	1 449 174 / 34 410	1 294 565
16 951 034 / 2 029 253	**14 641 742**	**8 841 070**	**11 885 756**	**4 921 450**	**12 884 050**	**3 392 221**	**89 674 506 / 6 826 591**	**113 902 831**
8 183 369 / 981 596	3 366 024	3 363 043	3 224 005	1 394 500	5 253 982	796 559	35 147 809 / 2 398 981	23 014 681
25 134 403 / 3 018 490	**18 007 766**	**12 204 113**	**15 109 761**	**6 315 950**	**18 138 032**	**4 188 780**	**124 822 315 / 9 225 572**	**136 617 512**
193 / 135	180	149	192	194	171	185	180 / 163	179
132 / 138	129	109	123	115	100	201	119 / 149	137
47 / 62	17	55	23	30	18	85	27 / 31	64
135 / 129	141	116	136	142	117	169	129 / 137	145

Uwaga: *) W liczniku tory normalne w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE		
			Warszawa	Lublin	Kraków
	II. PRZEBIEGI PAROWOZÓW W POSZCZEGÓLNYCH DYREKCJACH.				
79	**A. W pociągach**				
	Pasażerskich (par.-km)				
	a) pospiesznych (par.-km)	a)	.	.	.
	b) przyśpiesznych i dalekobieżnych (par.-km)	b)	.	.	.
	c) miejscowych (par.-km)	c)	.	.	.
	d) podmiejskich (par.-km)	d)	.	.	.
	e) osobowo-towarowych (par.-km)	e)	.	.	.
	f) nadzwyczajnych i turystycznych (par.-km)	f)	.	.	.
	g) **Razem**	g)	**3 772 582**	**3 157 223**	**2 891 079** **1 204 606**
80	**Towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekiego (par.-km)	a	.	.	.
	b) towaro-pospiesznych	b)	.	.	.
	c) zwykłych	c)	.	.	.
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych	d)	.	.	.
	e) z przewozem osób	e)	.	.	.
	f) wojskowych i sanitarnych	f)	.	.	.
	g) **Razem** (par.-km)	g)	**1 897 141**	**3 538 377**	**2 319 088** **4 946 369**
81	**Służbowych, gospodarczych i roboczych** (par.-km)		151 128	90 559	65 110 11 617
82	**Ogółem we wszystkich pociągach** (par.-km)		5 820 851	6 786 159	5 275 277 6 162 592
83	**W tym podwójnej trakcji**				
	a) w pociągach pasażerskich (par.-km)	a)	—	153	6 849 —
	b) w pociągach towarowych par.-km)	b)	—	18 283	107 397 245
	c) w pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (par.km)	c)	—	—	54 —
	d) **Razem** (par.-km)	d)	—	**18 436**	**114 300** **245**
84	**Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów parowozów w pociągach**				
	a) pasażerskich (par.-km)	a)	3 035	2 280	2 812 2 659

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
7 677 019 / 85 711	**5 655 806**	**4 848 613**	**7 555 139**	**3 561 828**	**7 881 773**	**1 816 256**	**48 817 318 / 1 290 317**	**64 235 084**
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—
7 419 582 / 423 559	**8 249 418**	**4 245 932**	**3 643 155**	**1 487 245**	**5 064 517**	**1 478 403**	**39 342 858 / 5 369 928**	**48 269 700**
357 815 / 22 793	129 093	145 515	89 025	83 834	208 685	127 833	1 448 597 / 34 410	1 293 889
15 454 416 / 532 063	14 034 317	9 240 060	11 287 319	5 132 907	13 154 975	3 422 492	89 608 773 / 6 694 655	113 798 673
6 773 / —	5 479	174	—	1 764	1 295	714	23 201 / —	266 595
285 14 / 278	36 924	59 731	—	4 634	34 696	1 853	292 032 / 523	229 230
— / —	80	—	—	—	130	—	264 / —	—
35 287 / 278	**42 483**	**59 905**	—	**6 398**	**36 121**	**2 567**	**315 497 / 523**	**495 825**
4 377 / 599	3 511	1 750	2 471	1 969	2 839	1 504	2 619 / 2 165	3 549

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

T A B L I C A IVc

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	b) towarowych (par.-km)	b)	1 526	2 555	2 256 / 10 919
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (par.-km)	c)	122	65	63 / 26
	d) **Razem** (par.-km)	d)	**4 683**	**4 900**	**5 131 / 13 604**
85	**% stosunek do przebiegu parowozów we wszystkich pociągach-przebiegów parowozów w pociągach**				
	a) pasażerskich	a)	64,81	46,52	54,80 / 19,55
	b) towarowych	b)	32,59	52,14	43,96 / 80,26
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	2,60	1,34	1,24 / 0,99
86	**B. Bez pociągów**				
	Luzem dla potrzeb				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a)	—	24 466	89 615 / 14 326
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b)	365 645	306 224	352 230 / 245 633
	c) innych służb (par.-km)	c)	—	43 889	— / —
	d) **Razem** (par.-km)	d)	**365 645**	**374 579**	**441 845 / 259 959**
87	**Na manewrach stacyjnych dla potrzeb**				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a)	473 290	14 265	34 / —
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b)	1 301 570	1 097 281	1 140 808 / 892 778
	c) innych służb (par.-km)	c)	455 690	413 958	250 179 / 116 900
	d) **Razem** (par.-km)	d)	**2 230 550**	**1 525 504**	**1 391 021 / 1 009 678**

E r r a t a

Strona	Pozycja	Wiersz	Jest	Powinno być
7	—	11 od dołu	wykreślnego	wykreślonego
18	—	13 od góry	Z snatoriów	Z sanatoriów
18	—	6 od dołu	379	397
18	—	5 od dołu	Razem 35792	Razem 35802
20	1-d	—	czterytorowe	czterotorowe
22	182	—	Bagaż, przes. eksp. itd.	Przeciętny przejazd podróżnego (km)
22	po poz. 182	—	—	Bagaż, przes. ekspr. mleko, piecz. czasopisma.
24	—	1 od dołu	Razem 33,4850	334,850
27	5-c) ogółem w 1946	—	3	. (kropka)
50	80-a) (wyszczeg.)	—	lekiego	lekkiego
74	134-g) (wyszczeg.)	—	brak	g) nadzwyczajnych i turystycznych
80	146-c) ogółem w 1946	—	0,3 0,31	0,63 0,31
92	163 C.	—	brak cyfr	cyfry z poz. 164 odnoszą się do poz. 163 C.
108	217 A.	drugi	zaliczenie	zaliczeni
126	288 (2)	—	(2) rzeczowe	(1) osobowe
153	—	1 od góry	Ogółem w latach 1937-1946	Ogółem w latach 1946-1937
162	brak	1 od góry	—	351 A
167	355-p)	3 od dołu	17 39 378	17 439 378
178	82-e	9 od dołu	0,72	0,072
195	115-b)	5 od dołu	98,29	69,29

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
4 230 / 2 962	5 121	1 532	1 190	822	1 826	1 224	2 110 / 9 010	2 667
204 / 159	80	53	29	46	75	106	78 / 58	71
8 811 / 3 720	**8 712**	**3 335**	**3 690**	**2 837**	**4 740**	**2 834**	**4 807 / 11 233**	**6 287**
49,68 / 16,10	40,30	52,47	66,93	69,39	59,91	53,06	54,48 / 19,27	56,44
48,00 / 79,62	58,78	45,96	32,28	28,97	38,50	43,20	43,90 / 80,21	42,42
2,32 / 4,28	0,92	1,57	0,79	1,63	1,59	3,74	1,62 / 0,52	1,14
70 974 / —	6 120	60 203	70 281	11 032	126 716	1 461	460 868 / 14 326	736 983
777 651 / 66 213	511 762	291 251	440 184	179 093	488 933	47 047	3 760 020 / 311 846	2 935 056
120 919 / 21 509	110 544	1 015	55 524	—	66 027	9 814	407 732 / 21 509	310 218
969 544 / 87 722	**628 426**	**352 469**	**565 989**	**190 125**	**681 676**	**58 322**	**4 628 620 / 347 681**	**3 982 257**
461 153 / —	18 220	505 058	216 430	—	782 018	86 575	2 557 043 / —	1 581 705
3 879 304 / 707 150	1 315 770	1 234 823	1 227 020	602 178	2 532 622	338 120	14 669 496 / 1 559 928	11 061 697
742 095 / 22 006	721 369	372 202	592 325	286 523	764 835	101 200	4 700 396 / 138 906	632 951
5 082 552 / 729 156	**2 055 379**	**2 112 083**	**2 035 775**	**888 701**	**4 079 475**	**525 895**	**21 926 935 / 1 738 834**	**13 276 353**

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
88	**Na manewrach pociągowych dla potrzeb**				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a)	—	24 955	243 289 30 845
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b)	486 565	209 096	554 686 53 574
	c) **Razem** (par.-km)	c)	**486 565**	**234 051**	**797 975** **84 419**
89	**W rezerwie dla potrzeb**				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a)	—	61 175	122 590 24 007
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b)	420 616	377 149	300 953 20 336
	c) innych służb (par.-km)	c)	—	67 319	14 545 16 325
	d) **Razem** (par.-km)	d)	**420 616**	**505 643**	**438 088** **60 668**
90	**W pogotowiu dla potrzeb**				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a)	—	35 406	17 600 234
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b)	78 605	121 645	24 798 1 056
	c) innych służb (par.-km)	c)	—	68 011	10 968 1 521
	d) **Razem** (par.-km)	d)	**78 605**	**225 062**	**53 366** **2 811**
91	**Razem bez pociągów** (par.-km)		3 581 981	2 864 839	3 122 295
92	**Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów parowozów bez pociągów.**				
	a) luzem (km)	a)	294	270	430 574
	b) na manewrach stacyjnych (km)	b)	1 794	1 101	1 353 2 229
	c) na manewrach pociągowych (km)	c)	391	169	776 185
	d) w rezerwie (km)	d)	338	365	426 134

P r a c a   t a b o r u*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
234 252 / 1 360	3 493	138 546	138 546	11 716	94 097	26 215	860 208 / 32 205	393 573
1 037 706 / 96 170	286 580	438 151	284 935	22 676	185 458	72 820	3 578 673 / 149 744	3 110 826
1 271 958 / 97 530	**290 073**	**576 697**	**368 580**	**34 392**	**279 555**	**99 035**	**4 438 881 / 181 949**	**3 504 399**
196 584 / —	—	26 089	18 566	—	119 446	132	544 582 / 24 007	308 935
538 048 / 154	7 596	79 197	45 752	45 093	92 368	9 584	1 916 356 / 20 490	287 194
109 894 / 2 648	201 325	13 61	97 346	5 741	174	66 896	564 601 / 18 973	88 840
844 526 / 2 802	**208 921**	**106 647**	**161 664**	**50 834**	**211 988**	**76 612**	**3 025 539 / 63 470**	**684 969**
128 / —	—	39 456	3 152	6 829	—	—	102 571 / 234	3 151
592 / —	82 236	158 236	7 946	198 975	1 150	3 134	677 317 / 1 056	23 184
828 / —	100 270	16 177	80 952	24 954	61	36 129	338 350 / 1 521	104 411
1 548 / —	**182 506**	**213 869**	**92 050**	**230 758**	**1 211**	**39 263**	**1 118 238 / 2 811**	**130 746**
8 170 128	3 365 305	3 361 765	3 224 058	1 394 810	5 253 905	799 127	35 138 213 / 2 334 745	23 019 178
553 / 613	390	127	185	105	246	48	248 / 583	—
2 898 / 5 099	1 276	762	665	491	1 471	435	1 176 / 2 918	—
725 / 682	180	208	120	19	101	82	238 / 305	—
481 / 20	130	38	53	28	76	63	162 / 106	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	e) w pogotowiu (km)	e)	63	**162**	52 6
	f) **Razem** (km)	f)	**2 882**	**2 067**	**3 037** **3 129**
93	**C. Ogółem w pociągach i bez pociągów** (par.-km)		9 402 832	9 650 998	8 397 572 7 580 127
94	Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów parowozów w pociągach i bez pociągów		7 565	6 968	8 169 16 733
95	**% stosunek do sumy przebiegów parowozów w pociągach i bez pociągów-przebiegów parowozów:**				
	a) w pociągach	a)	61,91	70,32	62,82 81,30
	b) luzem	b)	3,89	3,88	5,26 3,43
	c) na manewrach stacyjnych	c)	23,72	15,81	16,56 13,32
	d) na manewrach pociągowych	d)	5,17	2,42	9,50 1,11
	e) w rezerwie	e)	4,47	5,24	5,22 0,80
	f) w pogotowiu	f)	0,84	2,33	0,64 0,04
	PRZEBIEGI POCIĄGÓW				
96	**A. Pasażerskich** (poc.-km)				
	a) pospiesznych (poc.-km)	a)	445 555	227 815	49 439 —
	b) przyspieszonych i dalekobieżnych	b)	2 275 419	2 587 288	2 299 827 904 697
	c) miejscowych (poc.-km)	c)	1 830	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (poc.-km)	d)	859 144	174 066	51 290 227 688
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (poc.-km)	e)	106 996	—	— —
	f) osobowo - towarowych (poc.-km)	f)	171 222	167 459	482 624 71 234

Praca taboru*)

	OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
	Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
	1 / —	113	77	30	128	0,4	33	60 / 5	—
	4 658 / 6 415	**2 089**	**1 213**	**1 053**	**771**	**1 898**	**661**	**1 885 / 3 917**	—
	23 624 544 / 1 449 273	17 399 622	12 601 825	14 511 377	6 527 717	18 408 880	4 221 619	124 746 986 / 9 029 400	136 817 851
	13 469 / 10 135	10 801	4 548	4 742	3 608	6 639	3 495	6 691 / 15 150	7 564
	65,42 / 36,71	80,66	73,31	77,78	78,63	71,46	81,07	71,83 / 74,14	83,18
	4,10 / 6,06	3,61	2,80	3,90	2,91	3,70	1,38	3,70 / 3,85	2,91
	21,51 / 50,31	11,81	16,76	14,03	13,61	22,16	12,46	17,58 / 19,26	9,70
	5,38 / 6,73	1,67	4,58	2,54	0,53	1,52	2,35	3,56 / 2,02	2,56
	3,58 / 0,19	1,20	0,85	1,12	0,78	1,15	1,81	2,43 / 0,70	0,50
	0,01 / —	1,05	1,70	0,63	3,54	0,01	0,93	0,90 / 0,03	1,05
	243 830 / —	683 359	279 148	317 416	227 833	535 581	62 046	3 072 022 / —	—
	3 866 252 / 85 611	4 549 014	3 990 562	5 272 296	2 039 602	5 219 589	1 047 346	33 147 195 / 990 308	—
	— / —	—	—	34 184	25 133	278 979	8 794	348 920 / —	—
	3 330 221 / —	229 328	—	484 018	36 325	—	218 127	5 382 519 / 227 688	—
	— / —	—	1 955	—	—	—	—	108 951 / —	—
	214 342 / —	188 626	564 391	1 444 995	1 230 040	1 846 329	466 375	6 776 403 / 71 234	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE		
			Warszawa	Lublin	Kraków
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (poc.-km)	g)	19 412	442	1 050 / 987
	h) motorowych (poc.-km)	h)	300	—	— / —
	i) **Razem** (poc.-km)	i)	**3 879 878**	**3 157 070**	**2 884 230 / 1 204 606**
97	**B. Towarowych.**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (poc.-km)	a)	32 723	284 396	17 751 / —
	b) towarowo pośpiesznych (poc.-km)	b)	55 198	61 398	57 693 / —
	c) zwykłych (poc.-km)	c)	1 039 253	2 053 763	1 362 580 / 4 809 472
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicow. (poc.-km)	d)	755 669	940 980	677 848 / 121 392
	e) z przewozem osób (poc.-km)	e)	—	—	16 331 / —
	f) wojskowych i sanitarnych (poc.-km)	f)	14 298	179 557	79 488 / 15 260
	g. **Razem** (poc.-km)	g)	**1 897 141**	**3 520 094**	**2 211 691 / 4 946 124**
98	**C. Służbowych, gospodarczych i roboczych** (poc.-km)		151 128	90 559	65 056 / 11 617
99	**D. Ogółem wszystkich** (poc.-km)		5 928 147	6 767 723	5 160 977 / 6 162 347
100	**Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów pociągów**				
	a) pasażerskich (poc.-km)	a)	3 121	2 279	2 806 / 2 659
	b) towarowych (poc.-km)	b)	1 526	2 542	2 151 / 10 919
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (poc.-km)	c)	122	65	63 / 28
	d) Ogółem wszystkich (poc.-km)	d)	**4 769**	**4 886**	**5 020 / 13 606**

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Kołowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
15 601 / 100	—	14 338	2 230	1 131	—	12 854	67 058 / 1 087	—
1 098 / —	1 656	1 803	—	34 947	45 458	—	85 262 / —	—
7 671 334 / 85 711	**5 651 983**	**4 852 197**	**7 555 139**	**3 595 011**	**7 925 936**	**1 815 542**	**48 988 330 / 1 290 317**	68 616 518
140 077 / —	455 044	—	30 886	24 816	267 456	—	1 253 149 / —	—
32 777 / —	221 027	69 604	163 643	84 937	199 484	—	945 761 / —	—
5 852 170 / 406 112	6 324 741	3 365 586	1 954 263	663 864	3 323 458	560 444	26 569 122 / 5 215 584	—
1 337 900 / 1 548	1 126 764	643 676	1 453 483	680 817	1 113 363	329 444	9 059 944 / 122 940	—
— / —	—	—	—	20 550	10 613	46 440	93 934 / —	—
28 144 / 15 621	84 918	107 335	40 880	7 627	46 447	540 222	1 128 916 / 30 881	—
7 391 068 / 432 281	**8 212 494**	**4 186 201**	**3 643 155**	**1 482 611**	**5 029 821**	**1 496 550**	**39 050 826 / 5 369 405**	**47 893 759**
357 815 / 22 793	129 013	145 515	89 025	83 834	208 555	127 833	1 448 333 / 34 410	1 303 679
15 420 227 / 531 785	13 993 490	9 183 913	11 287 319	5 161 456	13 164 312	3 419 925	89 487 489 / 6 694 132	117 903 956
4 374 / 599	3 508	1 751	2 467	1 987	2 858	1 503	2 628 / 2 165	3 791
4 214 / 2 960	5 098	1 511	1 190	820	1 814	1 222	2 095 / 9 009	2 651
204 / 159	80	53	29	46	75	106	78 / 57	72
8 791 / 3 719	**8 686**	**3 314**	**3 686**	**2 853**	**4 747**	**2 831**	**4 800 / 11 231**	**6 514**

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
101	**% stosunek do przebiegu wszystkich pociągów - przebiegów pociągów**				
	a) pasażerskich	a)	65,45	46,65	55,88 / 19,55
	b) towarowych	b)	32,00	52,01	42,86 / 80,26
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	2,55	1,34	1,26 / 0,19
	PRZEBIEG WAGONÓW OSOBOWYCH				
102	**A. W pociągach pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a)	14 542 788	7 476 009	1 367 304 / —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b)	70 058 602	71 800 392	43 212 251 / 130 662
	c) miejscowych (osio-km)	c)	9 870	—	— / —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osio-km)	d)	25 233 228	3 233 136	533 207 / —
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osio-km)	e)	2 124 510	—	— / —
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f)	2 614 266	2 131 860	7 698 889 / 141 564
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g)	386 867	21 785	8 980 / 4 672
	h) motorowych (osio-km)	h)	660	—	— / —
	i) **Razem** (osio-km)	i)	**114 970 791**	**84 663 182**	**52 820 631 / 276 898**
103	**B. W pociągach towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km)	a)	69 350	143 742	35 748 / —
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b)	169 535	12 276	77 049 / —
	c) zwykłych (osio-km)	c)	868 845	241 307	568 600 / 12 252

P r a c a   t a b o r u*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
49,75 / 16,12	40,39	52,84	66,93	69,65	60,21	53,09	54,74 / 19,28	58,20
47,93 / 79,59	58,69	45,58	32,28	28,73	38,21	43,17	43,64 / 80,21	40,69
2,32 / 4,29	0,92	1,58	0,79	1,62	1,58	3,74	1,62 / 0,51	1,11
7 776 356 / —	23 009 381	8 540 293	10 911 843	6 874 333	18 224 015	1 716 685	100 439 007 / —	—
94 742 062 / —	140 377 426	83 633 425	113 096 494	45 406 413	115 976 169	27 175 127	805 478 361 / 130 662	—
— / —	—	—	240 717	147 658	2 512 071	94 851	3 005 167 / —	—
64 128 004 / —	5 417 625	—	9 040 738	596 844	—	2 320 436	110 503 218 / —	—
— / —	—	5 150	—	—	—	—	2 129 660 / —	—
2 521 676 / —	2 791 208	7 017 628	14 562 259	14 514 623	21 929 329	8 121 399	83 903 137 / 141 564	—
491 356 / —	—	136 869	42 036	18 728	—	90 373	1 196 994 / 4 672	—
2 196 / —	10 430	5 522	—	156 437	302 342	—	477 587 / —	—
169 661 650 / —	**171 606 070**	**99 338 887**	**147 894 087**	**67 715 036**	**158 943 926**	**39 518 871**	**1 107 133 131 / 276 898**	**1 526 314 044**
— / —	890 116	—	63 707	183 109	471 357	—	1 857 129 / —	—
— / —	332 429	243 909	427 153	255 947	245 293	—	1 763 591 / —	—
118 665 / —	4 217 488	854 669	1 515 025	728 209	2 713 667	—	11 826 475 / 12 252	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

TABLICA IVc

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osio-km)	d)	1 023 247	726 458	1 012 209 9 300
	e) z przewozem osób(osio-km)	e)	—	—	97 098 —
	f) wojskowych i sanitarnych (osio-km)	f)	215 786	36 316	73 868 41 398
	g) **Razem** (osiokm)	g)	**2 346 763**	**1 160 099**	**1 864 292** **62 950**
104	**C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych** (osio-km)		490 190	143 337	79 298 998
105	**D. Ogółem we wszystkich pociągach** (osio-km)		117 807 744	85 966 618	54 764 521 340 846
	w tej liczbie				
	a) wagonów przeznaczonych do przewozu podróżnych (osio-km)	a)	97 691 846	69 645 106	44 130 604 198 168
	b) pozostałych osobowych (osio-km)	b)	20 115 898	16 321 512	10 533 917 142 678
106	**Przypada przebiegów osi wagonów osobowych na 1 km eksploatowany** (osio-km)		94 777	62 069	53 273 752
107	**% stosunek przebiegu wagonów osobowych do przebiegu wszystkich wagonów**		40,31	22,39	32,54 0,06
108	**Przeciętny dzienny przebieg wagonu osobowego czynnego**		.	.	.
	PRZEBIEGI PAROWOZÓW TOWAROWYCH ŁADOWNYCH				
109	**A. W pociągach pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a)	177 332	22 538	1 586 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b)	8 185 512	9 934 347	9 111 330 45 475 396
	c) miejscowych (osio-km)	c)	1 725	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osio-km)	d)	2 353 830	348 215	569 270 7 290 632

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
98 889 / —	2 125 519	531 409	2 679 562	1 019 196	2 305 517	—	11 522 006 / 9 300	—
— / —	—	—	—	156 676	60 769	293 097	607 640 / —	—
99 869 / —	382 104	480 707	402 886	21 140	17 327	1 029 566	2 759 589 / 41 398	—
317 423 / —	**7 947 656**	**2 110 694**	**5 088 333**	**2 364 277**	**5 813 930**	**1 322 663**	**30 336 430 / 62 950**	**153 432 176**
117 445 / —	1 057 363	266 506	357 428	88 954	939 199	47 082	3 586 802 / 998	6 885 418
170 096 518 / —	180 611 089	101 716 087	153 339 848	70 168 267	165 697 055	40 888 616	1 141 056 363 / 340 846	1 686 631 638
143 553 979 / —	141 165 650	82 316 698	120 538 941	55 791 393	128 971 843	34 324 414	918 130 474 / 198 168	1 311 039 374
26 542 539 / —	39 445 439	19 399 389	32 800 907	14 376 874	36 725 212	6 564 202	222 925 889 / 142 678	375 592 264
96 976 / —	112 111	36 707	50 078	38 788	59 754	33 848	61 202 / 572	93 174
19,38 / —	16,30	22,11	33,27	39,94	23,47	21,12	23,64 / 0,05	2,4
	.	.	.	.	.	.	167,5 / —	168,4
11 314 / —	169 670	277 243	125 093	65.538	151 327	2 704	1 004 345 / —	—
3 175 765 / 4 195 036	10 383 544	10 828 642	9 827 240	7 525 086	11 206 894	2 484 084	82 662 344 / 49 670 432	—
— / —	—	—	17 706	8 260	—	14 418	42 109 / —	—
479 556 / —	374 014	—	569 548	100 406	—	301 298	5 092 137 / 7 290 632	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E		D Y R E K C J E Warszawa	Lublin	Kraków
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osio-km) . .	e)	—	—	—
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f)	1 129 932	687 987	1 910 470 / 1 264 341
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g)	321 086	2 482	48 606 / 21 816
	h) motorowych (osio-km)	h)	—	—	— / —
	i) **Razem** (osio-km)	i)	**12 169 417**	**10 991 569**	**11 641 262 / 54 052 185**
110	**B. W pociągach towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km) . .	a)	759 943	11 436 472	661 940 / —
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b)	1 560 586	3 467 936	1 293 331 / —
	c) zwykłych (osio-km)	c)	66 603 687	104 437 426	42 186 475 / 303 402 458
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osio-km)	d)	29 039 294	37 947 070	16 406 793 / 5 349 786
	e) z przewozem osób (osio-km)	e)	—	—	335 665 / —
	f) wojskowych i sanitarnych (osio-km)	f)	925 040	14 478 301	2 194 656 / 770 292
	g) **Razem** (osio-km)	g)	**98 888 550**	**171 767 205**	**63 078 860 / 309 522 536**
111	**C. W pociągach służbowych gospodarczych i roboczych** (osio-km)		1 761 911	1 108 990	384 325 / 70 575
112	**D. Ogółem we wszystkich pociągach** (osio-km)		112 819 878	183 867 764	75 104 447 / 363 645 296
113	**Przypada przebiegów osi wagonów towarowych ładownych na 1 km eksploatowany** (osio-km)		90 764	132 757	73 059 / 802.749
114	**% stosunek przebiegu wagonu towarowego ładownego do przebiegu wszystkich wagonów towarowych**		64,68	61,70	66,15 / 61,18

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	— / —	—
400 425 / —	319 868	4 075 322	3 899 437	2 441 842	6 694 705	2 538 316	24 098 306 / 1 264 341	—
420 896 / 4 600	—	77 848	27 050	8 972	—	29 297	936 237 / 26 416	—
— / —	—	—	—	606	248	—	854 / —	—
4 487 958 / 4 199 636	**11 247 056**	**15 258 955**	**14 466 074**	**10 150 710**	**18 053 174**	**5 370 117**	**113 836 332 / 58 251 821**	**48 489 002**
2 807 106 / —	13 372 025	—	702 940	976 493	5 485 675	—	36 202 594 / —	—
2 266 680 / —	14 734 644	3 592 666	6 100 698	2 942 139	13 242 794	—	49 201 474 / —	—
370 253 147 / 24 117 182	486 818 658	183 111 047	125 548 895	34 544 595	258 848 384	36 769 589	1 709 121 903 / 327 519 640	—
57 400 204 / 75 497	51 199 737	29 112 952	49 841 062	20 536 129	47 619 753	18 943 984	358 046 978 / 5 425 283	—
— / —	—	—	—	18 884	153 754	2 053 340	2 561 643 / —	—
1 795 493 / 1 004 179	3 327 750	6 685 739	1 108 490	433 984	3 734 483	51 091 914	85 775 850 / 1 774 471	—
434 522 630 / 25 196 858	**569 452 814**	**222 502 404**	**183 302 085**	**59 452 224**	**329 084 843**	**108 858 827**	**2 240 910 442 / 334 719 394**	**2 948 318 839**
5 287 577 / 868 800	294 511	2 937 463	935 085	360 651	1 988 908	2 641 654	17 901 075 / 939 375	36 718 858
444 298 165 / 30 265 294	581 194 421	240 698 822	198 703 244	69 963 585	349 126 925	116 870 598	2 372 647 849 / 393 910 590	3 033 526 699
253 306 / 211 645	360 766	86 864	64 893	38 675	125 899	96 747	127 261 / 660 924	167 579
62,81 / 61,06	62,67	67,17	64,62	66,32	64,61	76,52	64,38 / 61,17	61,27

Uwaga: *) W liczniku tory normalna. w mianowniku szerokie.

TABLICA IVc

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAROWYCH PRÓŻNYCH				
115	**A. W pociągach pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a)	—	7 344	— / —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b)	101 960	314 316	98 455 / 11 044
	c) miejscowych (osio-km)	c)	90	—	— / —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osio-km)	d)	8 668	39 199	3 304 / 1 950
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osio-km)	e)	—	—	— / —
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f)	242 576	255 795	424 445 / 29 003
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g)	5 822	—	928 / —
	h) motorowych (osio-km)	h)	—	—	— / —
	i) **Razem** (osio-km)	i)	**359 116**	**616 654**	**527 132 / 41 997**
116	**B. W pociągach towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km)	a)	337 773	3 165 298	66 260 / —
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b)	1 431 144	2 025 864	635 885 / —
	c) zwykłych (osio-km)	c)	40 303 774	83 199 603	25 383 467 / 226 285 465
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osio-km)	d)	17 716 355	22 265 904	11 031 994 / 4 037 278
	e) z przewozem osób (osio-km)	e)	—	—	139 487 / —
	f) wojskowych i sanitarnych (osio-km)	f)	111 347	1 920 224	447 309 / 345 758
	g) **Razem** (osio-km)	g)	**59 960 393**	**112 576 893**	**37 704 402 / 230 668 501**

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
236 / —	2 193	2 458	1 554	—	2 494	—	16 279 / —	—
149 285 / 27 822	336 665	1 830 961	503 960	363 159	486 746	233 660	4 419 167 / 38 866	—
— / —	—	—	4 192	1 768	—	3 470	9 520 / —	—
118 037 / —	1 222	—	10 065	34 009	—	71 073	285 577 / 1 950	—
— / —	—	—	—	—	—	—	— / —	—
178 512 / —	215 297	1 347 012	2 218 986	1 442 415	3 118 319	1 151 917	10 595 274 / 29 003	—
6 956 / —	—	1 594	310	1 138	—	11 286	28 034 / —	—
— / —	—	—	—	166	172	—	338 / —	—
453 026 / 27 822	**555 377**	**3 182 025**	**2 739 067**	**1 842 655**	**3 607 731**	**1 471 406**	**15 354 189 / 69 819**	**13 395 539**
735 538 / —	3 431 608	—	83 398	456 572	765 215	—	9 041 662 / —	—
454 442 / —	10 302 335	704 259	981 574	787 241	10 516 434	—	27 839 178 / —	—
232 673 794 / 17 886 236	304 118 628	101 570 344	76 594 796	22 000 922	145 677 014	21 304 465	1 052 826 807 / 244 171 701	—
23 996 958 / 63 943	26 619 193	9 329 271	27 355 512	9 979 328	26 479 402	9 984 376	184 818 293 / 4 101 221	—
— / —	—	—	—	2 794	81 294	1 284 815	1 508 390 / —	—
584 407 / 506 563	742 673	729 016	227 448	61 565	1 246 630	—	6 070 619 / 852 321	—
258 445 139 / 18 456 742	**345 214 437**	**112 332 850**	**105 242 728**	**33 288 422**	**184 765 989**	**32 573 656**	**1 282 104 949 / 249 125 243**	**1 873 719 260**

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
117	**C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych** (osio-km)		1 292 249	922 966	198 092 / 50 030
118	**D. Ogółem we wszystkich pociągach** (osio-km)		61 611 758	114 116 513	38 429 626 / 230 760 528
119	**Przypada przebiegów osi wagonów towar. próżnych na 1 km eksploatowany** . .		49 567	82 395	37 383 / 509 405
120	**% stosunek przebiegu wagonów towarowych próżnych do przebiegu wszystkich wag. towarowych** mo		35,32	38,29	33,83 / 38,82
	PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAR. ŁADOWNYCH I PRÓŻNYCH				
121	**A. W pociągach pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a)	177 332	29 882	1 586 / —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b)	8 287 472	10 248 663	9 209 785 / 45 486 440
	c) miejscowych (osio-km)	c)	1 815	—	— / —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osio-km) . .	d)	2 362 498	384 414	572 574 / 7 292 582
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osio-km) . .	e)	—	—	— / —
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f)	1 372 508	913 782	2 334 915 / 1 293 344
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g)	326 908	2 482	49 534 / 21 816
	h) motorowych (osio-km)	h)	—	—	— / —
	i) **Razem** (osio-km)	i)	**12 528 533**	**11 608 223**	**12 168 394 / 54 094 182**
122	**B. W pociągach towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km) . .	a)	1 097 716	14 601 770	728 200 / —
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b)	2 991 730	5 493 800	1 929 216 / —

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
4 142 779 / 812 586	452 532	2 117 276	809 377	402 138	2 831 240	1 818 314	14 986 963 / 862 616	29 978 709
263 040 944 / 19 257 150	346 222 346	117 632 191	108 791 172	35 533 215	191 204 960	35 863 376	1 312 446 101 / 250 057 678	1 917 093 508
149 966 / 134 945	214 911	42 451	35 529	19 642	19 642	29 688	70 395 / 419 559	105 905
37,18 / 38,93	37,33	32,82	35,37	33,68	35,38	23,48	35,61 / 38,83	38,72
11 550 / —	171 863	279 701	126 647	65 538	153 821	2 704	1 020 624 / —	—
3 325 050 / 4 222 858	10 720 209	12 659 503	10 331 200	7 888 245	11 693 640	2 717 744	87 081 511 / 49 709 298	—
— / —	—	—	21 898	10 028	—	17 888	51 629 / —	—
597 593 / —	375 236	—	579 613	134 415	—	372 371	5 377 714 / 7 292 582	—
— / —	—	—	—	—	—	—	— / —	—
578 939 / —	535 165	5 422 334	6 118 423	3 884 257	9 813 024	3 690 233	34 693 580 / 1 293 344	—
427 852 / 4 600	—	79 442	27 360	10 110	—	40 583	964 271 / 26 416	—
— / —	—	—	—	772	420	—	1 192 / —	—
4 940 984 / 4 227 458	**11 802 473**	**18 440 980**	**17 205 141**	**11 993 365**	**21 660 905**	**5 841 523**	**129 190 521 / 58 321 540**	**61 884 541**
3 542 644 / —	16 803 633	—	786 338	1 433 065	6 250 890	—	45 244 256 / —	—
2 721 122 / —	25 036 979	4 296 925	7 082 272	3 729 228	23 759 228	—	77 040 652 / —	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków
			DYREKCJE		
	c) zwykłych (osio-km)	c)	106 907 461	187 637 029	67 569 942 529 687 923
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osio-km)	d)	46 815 649	60 212 974	27 438 787 9 387 064
	e) z przewozem osób (osio-km)	e)	—	—	475 152 —
	f) wojskowych i sanitarnych (osio-km)	f)	1 036 387	16 398 525	2 641 965 1 116 050
	g) **Razem** (osio-km)	g)	**158 848 943**	**284 344 098**	**100 773 262** **540 191 037**
123	**C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych** (osio-km)		3 054 160	2 031 956	582 417 120 605
124	**D. Ogółem we wszystkich pociągach** (osio-km)		174 431 636	297 984 277	113 534 073 594 405 824
125	**Przypada przebiegów osi wagonów towar. ładown. i próżnych na 1 km eksploatowany** (osio-km)		141 355	215 151	110 442 1 312 154
126	**% stosunek przebiegów wagonów towar. do przebiegów wszystkich wagonów**		59,68	76,60	67,45 99,94
127	**Przeciętny dzienny przebieg wagonu towarowego czynnego** (km)		34	56	29 160
	PRZEBIEGI WSZYSTKICH WAGONÓW				
128	**A. W pociągach pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a)	14 720 120	7 505 891	1 368 890 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b)	78 346 074	82 049 055	52 422 036 45 617 102
	c) miejscowych (osio-km)	c)	11 685	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osio-km)	d)	27 595 726	3 616 550	1 105 781 7 292 582
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osio-km)	e)	2 124 510	—	— —
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f)	3 986 774	3 075 642	10 033 804 1 434 908

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
602 926 941 / 42 003 418	790 937 286	284 681 391	202 143 691	56 545 517	404 525 398	58 074 054	2 761 948 710 / 571 691 341	—
881 397 162 / 139 440	77 818 930	38 442 223	77 196 574	30 515 457	74 099 155	28 928 360	542 865 271 / 9 526 504	—
— / —	—	—	—	21 678	235 048	3 338 155	4 070 033 / —	—
2 379 900 / 1 510 742	4 070 423	7 414 755	1 335 938	495 549	4 981 113	51 091 914	91 846 469 / 2 626 792	—
692 967 769 / 43 653 600	**914 667 251**	**334 835 294**	**288 544 813**	**92 740 646**	**513 850 832**	**141 432 483**	**3 523 015 391 / 583 844 637**	**4 822 038 099**
9 430 356 / 1 681 386	947 043	5 054 739	1 744 462	762 789	4 820 148	4 459 968	32 888 038 / 1 801 991	66 697 567
707 339 109 / 49 562 444	927 416 767	358 331 013	307 494 416	105 496 800	540 331 885	152 733 974	3 685 093 950 / 643 968 268	4 950 620 207
403 272 / 346 591	575 678	129 315	100 423	58 312	194 855	126 435	197 656 / 1 080 483	273 485
80,61 / 100,00	83,70	77,89	66,72	60,05	76,53	78,88	76,35 / 99,94	74,58
31 / 25	136	33	51	34	39	79	46 / 110	60
7 787 906 / —	23 181 244	8 819 994	11 038 490	6 939 871	18 377 836	1 719 389	101 459 631 / —	—
98 067 112 / 4 222 858	151 097 635	96 292 928	123 427 694	53 294 658	127 669 809	29 892 871	892 559 872 / 49 839 960	—
— / —	—	—	262 615	157 686	2 512 071	112 739	3 056 796 / —	—
64 725 597 / —	5 792 861	—	9 620 351	731 259	—	2 692 807	115 880 932 / 7 292 582	—
— / —	—	5 150	—	—	—	—	2 129 660 / —	—
3 100 615 / —	3 326 373	12 439 961	20 680 682	18 398 880	31 742 353	11 811 632	118 596 717 / 1 434 908	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	DYREKCJE Lublin	DYREKCJE Kraków
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g)	713 775	24 267	58 514 / 26 483
	h) motorowych (osio-km)	h)	660	—	— / —
	i) **Razem** (osio-km)	i)	**127 499 324**	**96 271 405**	**64 989 025 / 54 371 080**
129	**B. W pociągach towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km) .	a)	1 167 066	14 745 512	763 948 / —
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b)	3 161 265	5 506 076	2 006 265 / —
	c) zwykłych (osio-km)	c)	107 776 306	187 878 336	68 138 542 / 529 700 175
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osio-km)	d)	47 838 696	60 939 432	28 450 996 / 9 396 364
	e) z przewozem osób (osio-km)	e)	—		572 250 / —
	f) wojskowych i sanitarnych (osio-km)	f)	1 252 173	16 434 841	2 715 853 / 1 157 448
	g) **Razem** (osio-km)	g)	**161 195 706**	**285 504 197**	**102 647 854 / 540 253 987**
130	**C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych** (osio-km)		3 544 350	2 175 293	661 715 / 121 603
131	**D. Ogółem we wszystkich pociągach** (osio-km)		292 239 380	383 950 895	168 298 594 / 594 746 670
132	**Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów osi wszystkich wagonów** (osio-km) .				
	a) w pociągach pasażerskich (osio-km)	a)	102 574	69 510	63 219 / 120 024
	b) w pociągach towarowych (osio-km)	b)	129 683	206 140	99 852 / 1 192 614
	c) w pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (osio-km) . . .	c)	2 851	1 571	644 / 268
	D. Ogółem we wszystkich pociągach (osio-km)	d)	**235 108**	**277 221**	**163 715 / 1 312 907**

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
919 208 / 4 600	—	216 311	69 396	28 838	—	130 956	2 161 265 / 31 088	—
2 196 / —	10 430	5 522	—	157 209	302 762	—	478 779 / —	—
174 602 634 / 4 227 458	**183 408 543**	**117 779 867**	**165 099 228**	**79 908 401**	**180 604 831**	**46 360 394**	**1 236 323 652 / 58 598 538**	**1 588 198 585**
3 542 644 / —	17 693 749	—	850 045	1 616 174	6 722 247	—	47 101 385 / —	—
2 721 122 / —	25 369 408	4 540 834	7 509 425	3 985 327	24 004 521	—	78 804 243 / —	—
603 045 606 / 42 003 418	795 154 774	285 536 060	203 658 716	57 273 726	407 239 065	58 074 054	2 773 775 185 / 571 703 593	—
81 496 051 / 139 440	79 944 449	38 973 632	79 876 136	31 534 653	76 404 672	28 928 360	554 387 277 / 9 535 804	—
— / —	—	—	—	178 354	295 817	3 631 252	4 677 673 / —	—
2 479 769 / 1 510 742	4 452 527	7 895 462	1 738 824	516 689	4 998 440	52 121 480	94 606 058 / 2 668 190	—
693 285 192 / 43 653 600	**922 614 907**	**336 945 988**	**293633 146**	**95 104 923**	**519 664 762**	**142 755 145**	**3 553 351 821 / 583 907 587**	**4 975 470 275**
9 547 801 / 1 681 386	2 004 406	5 321 245	2 101 890	851 743	5 759 347	4 507 050	36 474 840 / 1 802 989	73 582 985
877 435 627 / 49 562 444	1 108 027 856	460 047 100	460 834 264	175 665 067	706 028 940	193 622 590	4 826 150 313 / 644 309 114	6 637 251 845
99 602 / 29 563	113 848	42 504	53 919	44 062	65 130	38 378	66 312 / 98 319	87 736
395 260 / 305 270	572 697	121 597	95 896	52 573	187 402	118 175	190 590 / 979 711	274 857
5 443 / 11 758	1 244	1 920	686	471	2 077	3 731	1 956 / 3 025	4 065
500 248 / 346 591	**687 789**	**166 021**	**150 501**	**97 106**	**254 609**	**160 284**	**258 858 / 1 081 055**	**366 658**

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE		
			Warszawa	Lublin	Kraków
133	% stosunek do przebiegów we wszystkich pociągach przebiegu osi wszystkich wagonów				
	a) w pociągach pasażerskich	a)	43,63	25,07	38,62 9,14
	b) w pociągach towarowych	b)	55,16	74,36	60,99 90,84
	c) w pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	1,21	0,57	0,39 0,02
	PRZEBIEGI CIĘŻARU BRUTTO POCIĄGÓW				
134	**A. W pociągach pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (tono-km)	a)	156 758	75 284	13 673 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (tono-km)	b)	687 170	693 463	428 527 344 913
	c) miejscowych (tono-km)	c)	90	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (tono-km)	d)	218 479	29 406	8 604 55 004
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (tono-km)	e)	26 247	—	— —
	f) osobowo-towarowych (tono-km)	f)	33 153	24 380	81 565 10 595
		g)	6 902	257	458 234
	h) motorowych (tono-km)	h)	3	—	— —
	i) **Razem** (osio-km)	i)	**1 128 802**	**822 790**	**532 827** **410 746**
135	**B. W pociągach towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (tono-km)	a)	10 111	131 999	7 904 —
	b) towarowo-pośpiesznych (tono-km)	b)	26 024	50 574	14 687 —
	c) zwykłych (tono-km)	c)	987 230	1 697 176	662 928 4 882 884

Praca taboru*)

Okręgowe Kolei Państwowych							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
19,89 / 8,53	16,55	25,60	35,82	45,38	25,58	23,94	25,61 / 9,09	23,92
79,02 / 88,08	83,27	73,24	63,72	54,14	73'60	73,73	73,63 / 90,63	74,96
1,09 / 3,39	0,18	1,16	0,46	0,48	0,82	2,33	0,76 / 0,28	1,12
85 347 / —	251 947	85 175	118 744	70 889	196 689	17 081	1 071 587 / —	—
780 593 / 27 769	1 252 350	770 888	997 893	457 514	1 005 425	225 669	7 299 492 / 372 682	—
— / —	—	—	1 916	1 035	18 706	644	22,391 / —	—
498 637 / —	44 901	—	64 488	5 705	—	20 441	890 661 / 55 004	—
— / —	—	39	—	—	—	—	26 286 / —	—
23 660 / —	24 642	104 289	163 625	142 032	240 100	94 729	932 175 / 10 595	—
6 173 / 28	—	1 876	611	301	—	1 018	17 596 / 262	—
18 / —	113	52	—	1 003	2 809	—	3 998 / —	—
1 394 428 / 27 797	**1 573 953**	**962 319**	**1 347 277**	**678 479**	**1 463 729**	**359 582**	**10 264 186 / 438 543**	14 734 373
28 345 / —	148 009	—	5 927	14 065	52 811	—	399 171 / —	—
32 915 / —	237 045	46 739	69 936	35 834	218 719	—	732 473 / —	—
5 943 489 / 433 886	7 402 173	2 484 149	1 917 002	458 433	4 063 961	450 461	26 067 002 / 5 316 770	—

*) Uwaga: W liczniku tory normalne — w mianowniku szerokie

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	c) zbiorowych zdawczych i bocznicowych (tono-km)	d)	432 264	547 2 3	256 553 94 097
	e) z przewozem osób (tono-km)	e)	—	—	5 631 —
	f) wojskowych i sanitarnych (tono-km)	f)	11 368	179 556	25 822 8 121
	g) **Razem** (tono-km)	g)	**1 466 997**	**2 606 518**	**973 525** **4 985 102**
136	**C. Służbowych, gospodarczych i roboczych** (tono-km)		29 304	18 407	5 253 1 002
137	**D. Ogółem wszystkich** (tono-km)		2 625 103	3 447 715	1 511 605 5 396 850
138	**Na 1 km eksploatowany przypada przebiegu ciężaru brutto w pociągach**				
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	908	594	518 907
	b) towarowych (tono-km)	b)	1 180	1 882	947 11 005
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	c)	24	13	5 2
	d) ogółem wszystkich (tono-km)	d)	**2 112**	**2 489**	**1 470** **11 914**
139	**% stosunek do przebiegu ciężaru brutto wszystkich pociągów - przebiegu ciężaru brutto pociągów**				
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	43,00	23,86	35,25 7,61
	b) towarowych (tono-km)	b)	55,88	75,61	64,40 92,37
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	c)	1,12	0,53	0,35 0.02
	PRZEBIEGI CIĘŻARU NETTO W POCIĄGACH				
140	**A. W pociągach pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (tono-km)	a)	15 427	7 376	1 373 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (tono-km)	b)	110 923	99 714	67 021 114 541

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
825.934 / 1 516	756.860	395.960	711 501	273 999	685 375	204 247	5 089 906 / 95 613	—
— / —	—	—	—	1,511	2 062	25 519	34 723 / —	—
21 850 / 13 090	39.884	8ı 648	24 645	4 637	46 440	424 915	860 764 / 21 212	—
6 852 533 / 448 493	**8 583 971**	**3 008 496**	**2 729 011**	**788 479**	**5 069 368**	**1 105 141**	**33 184 039 / 5 433 595**	**44 114 383**
84 744 / 14 027	15 721	42 803	15 836	6 387	41 091	30 074	289 620 / 15 029	510 451
8 331 705 / 490 317	10 173 645	4 013 618	4 092 124	1 473 345	6 574 188	1 494 797	[1]) 43 737 845 / 5 887 167	59 359 207
795 / 194	977	347	440	375	528	298	551 / 736	814
3 907 / 3 136	5 328	1 086	891	436	1 828	915	1 780 / 9 117	2 437
48 / 98	10	15	5	4	15	25	16 / 26	28
4 750 / 3 429	**6 315**	**1 448**	**1 336**	**815**	**2 371**	**1 238**	**2.347 / 9.878**	**3 279**
16,74 / 5,67	15,47	23,98	32,92	46,05	22,26	24,06	23,47 / 7,45	24,82
82,24 / 91,47	84,38	74,95	66,69	53,52	77,11	73,93	75,87 / 92,30	74,41
1,02 / 2,86	0,15	1,07	0,39	0,43	0,63	2,01	0,66 / 0,25	0,87
7 810 / —	23 470	9 625	11.809	6 992	18 583	4 051	106 526 / —	—
103 159 / 4 309	164 227	116 214	133.480	57 333	134 676	72 388	1 059 135 / 118 850	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie. [1]) Bez tranzytu.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	c) miejscowych (tono-km)	c)	18	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (tono-km)	d)	36 073	4 080	1 965 18 333
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (tono-km)	e)	2 125	—	— —
	f) osobowo-towarowych (tono-km)	f)	8 233	4 517	15 545 3 817
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g)	1 929	24	131 64
	h) motorowych (tono-km)	h)	1	—	— —
	i) **Razem** (osio-km)	i)	**174 729**	**116 111**	**86 035** **136 755**
141	**B. W pociągach towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (tono-km)	a)	4 096	60 061	4 014 —
	b) towarowo-pośpiesznych (tono-km)	b)	10 329	24 056	4 510 —
	c) zwykłych (tono-km)	c)	484 085	809 584	318 317 2 449 072
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osio-km)	d)	193 379	245 676	115 277 47 028
	e) z przewozem osób (tono-km)	e)	—	—	2 650 —
	f) wojskowych i sanitarnych (tono-km)	f)	4 198	103 094	12 406 2 136
	g) **Razem** (tono-km)	g)	**698 087**	**1 242 471**	**457 174** **2 498 236**
142	**C. Służbowych, gospodarczych i roboczych** (tono-km)		11 662	7 333	1 747 414
143	**D. Ogółem we wszystkich pociągach** (tono-km)		882 478	1 365 915	544 956 2 635 405
144	**Na 1 km eksploatowany przypada przebiegu ciężaru netto w pociągach** (tono-km)				
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	141	84	84 302

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
— / —	—	—	283	223	2 516	296	3 336 / —	—
65 687 / —	6 355	—	8 965	846	—	7 280	131 251 / 18 333	—
— / —	—	3	—	—	—	—	2 128 / —	—
4 925 / —	4 844	27 679	36 217	24 860	50 184	37 801	215 205 / 3 817	—
979 / 5	—	516	76	41	—	393	4 089 / 69	—
3 / —	11	5	—	216	311	—	547 / —	—
182 563 / 4 314	**198 907**	**154 042**	**190 830**	**90 511**	**206 270**	**122 209**	**1 522 207 / 141 069**	**1 692 810**
11 553 / —	60 461	—	2 240	4 487	18 291	—	165 203 / —	—
19 520 / —	117 959	23 415	31 949	16 391	104 857	—	352 986 / —	—
2 851 051 / 219 379	4 040 035	1 059 379	898 132	192 785	2 130 276	204 977	12 988 621 / 2 668 451	—
449 763 / 817	356 204	199 882	320 202	122 131	323 535	112 065	2 438 114 / 47 845	—
— / —	—	—	—	229	515	12 655	16 049 / —	—
9 962 / 6 811	16 348	34 871	6 259	1 762	23 495	200 943	413 338 / 8 947	—
3 341 849 / 227 007	**4 591 007**	**1 317 547**	**1 258 782**	**337 785**	**2 600 969**	**530 640**	**16 374 311 / 2 725 243**	**22 012 893**
41 254 / 8 502	3 754	17 658	5 555	2 086	11 229	12 024	114 302 / 8 916	220 463
3 565 666 / 239 823	4 793 668	1 489 247	1 455 167	430 382	2 818 468	664 873	18 010 820 / 2 875 228	23 926 133
110 / 30	123	56	62	50	74	101	82 / 237	94

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	b) towarowych (tono-km)	b)	560	897	445 5 515
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	c)	9	5	2 1
145	d) Ogółem we wszystkich (tono-km)	d)	**710**	**986**	**530** **5 818**
146	**% stosunek do przebiegu ciężaru netto we wszystkich pociągach - przebiegu ciężaru netto w pociągach**				
	a) pasażerskich	a)	19,80	8,50	15,79 5,19
	b) towarowych	b)	78,88	90,96	83,89 94,79
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	1,32	0,34	0,32 0,02
147	**% stosunek przebiegu ciężaru netto do przebiegu ciężaru brutto w pociągach**				
	a) pasażerskich	a)	15,48	14,11	16,15 33,29
	b) towarowych	b)	47,45	47,67	46,96 50,11
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	39,80	39,84	33,26 41,32
	d) Ogółem we wszystkich	d)	**33,62**	**39,62**	**36,05** **48,91**
	PRZECIĘTNA TECHNICZNA SZYBKOŚĆ POCIĄGÓW				
148	**A. Pasażerskich**				
	a) pospiesznych (km na godz.)	a)	39,8	38,5	33,1 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (km na godz.)	b)	32,3	30,9	26,5 28,6
	c) miejscowych (km na godz.)	c)	38,0	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (km na godz.)	d)	29,4	32,6	22,5 29,6
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (km na godz.)	e)	38,8	—	— —

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
1 905 / 1 587	2 850	475	411	187	938	439	878 / 4 572	1 216
24 / 59	2	6	2	1	4	10	5 / 15	12
2 033 / 1 677	**2 982**		**475**	**238**	**1 016**	**550**	**966 / 4 824**	**1 322**
5,12 / 1, 0	4,15	10,34	13,11	21,03	7,32	18,38	8,45 / 4,91	7,07
93,72 / 94,65	95,77	88,47	86,51	78,49	92,28	79,81	90,93 / 94,78	92,00
1,16 / 3,55	0,08	1,19	0,38	0,48	0,40	1,81	0, 3 / 0,31	0,93
13,09 / 15,52	12,64	16,01	14,16	13,34	14,09	33,99	14,83 / 32,17	—
48,77 / 50,61	53,48	43,79	46,12	42.84	51,31	48,01	49,34 / 50,15	—
48,68 / 60,61	223,88	41,25	35,08	32,66	27,33	39,98	39,47 / 59,62	—
42,80 / 48,83	**47,12**	**37,10**	**35,56**	**2,21**	**42,87**	**44,48**	**41,18 / 48,84**	—
50,0 / —	49,0	38,8	49,0	43,2	43,2	41,9	44,4 / —	—
35,4 / 33,9	39,7	29,1	39,2	34,1	35,6	32,0	34,0 / 29,0	—
— / —	—	—	40,1	32,9	29,0	19,1	29,7 / —	—
36,8 / —	38,8	—	35,5	30,6	—	28,9	34,6 / 29,6	—
— / —	—	22,7	—	—	—	—	38,3 / —	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	f) osobowo-towarowych (km na godz.)	f)	27,2	27,8	23,4 25,1
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (km na godz.)	g)	29,3	40,2	22,3 30,8
	h) motorowych (km na godz.)	h)	33,3	—	— —
	i) W ogóle pociągów pasażerskich (km na godz.)	i)	**32,2**	**31,3**	**25,9** **28,5**
149	**B. Towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (km na godz)	a)	33,3	31,4	31,1 —
	b) pośpiesznych (km na godz.)	b)	29,8	25,3	24,7 —
	c) zwykłych (km na godz.)	c)	21,1	24,3	20,8 22,7
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (km na godz.)	d)	20,8	22,2	20,7 19,8
	e) z przewozem osób (km na godz.)	e)	—	—	20,6 —
	f) wojskowych i sanitarnych (km na godz.)	f)	21,3	20,9	19,5 28,3
	g) W ogóle pociągów towarowych (km na godz.)	g)	**21,3**	**24,0**	**20,9** **22,7**
150	**C. Służbowych, gospodarczych i roboczych**		15,6	25,9	20,4 26,3
	PRZECIĘTNA HANDLOWA SZYBKOŚĆ POCIĄGÓW				
151	**A. Pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (km na godz.)	a)	33,5	33,8	27,3 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (km na godz.)	b)	26,6	26,1	21,7 22,4
	c) miejscowych (km na godz.)	c)	35,2	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (km na godz.)	d)	24,6	29,1	18,2 24,0

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
34,1 / —	33,4	25,7	30,3	29,6	27,9	28,0	28,4 / 25,1	—
33,1 / 25,0	—	28,8	41,3	33,0		28,5	30,2 / 30,2	—
40,7 / —	35,2	33,4	—	22,2	35,7	—	28,6 / —	—
36,3 / 33,9	**40,3**	**29,1**	**37,2**	**32,6**	**33,7**	**30,6**	**33,6 / 28,8**	**46,3**
32,9 / —	35,7	—	37,0	30,8	35,0	—	34,0 / —	—
33,3 / —	34,7	22,0	35,2	34,6	26,5	—	29,8 / —	—
22,5 / 18,5	26,9	19,4	26,2	26,6	24,5	16,4	23,3 / 22,3	—
21,2 / 17,4	25,0	18,5	23,2	30,6	22,2	19,0	22,3 / 19,8	—
— / —	—	—	—	21,6	34,0	16,7	19,4 / —	—
25,9 / 22,1	29,3	21,2	32,6	28,1	22,7	15,0	18,3 / 24,8	—
22,4 / 18,7	**27,2**	**19,3**	**25,3**	**28,7**	**24,4**	**16,4**	**23,2 / 22,3**	27,7
28,3 / 18,5	30,3	22,2	30,4	33,2	24,6	24,5	26,7 / 25,2	23,3
43,3 / —	42,0	32,2	43,8	36,0	38,8	37,8	37,7 / —	—
28,4 / 28,3	32,8	22,2	32,0	26,1	29,3	26,6	27,5 / 22,9	—
— / —	—	—	35,1	14,4	25,4	15,2	24,4 / —	—
30,1 / —	33,7	—	30,6	24,5	—	21,6	28,6 / 24,0	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE		
			Warszawa	Lublin	Kraków
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (km na godz.)	e)	34,6	—	— / —
	f) osobowo-towarowych (km na godz.)	f)	20,7	22,5	17,8 / 20,1
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (km na godz.)	g)	20,8	27,6	19,1 / 26,0
	h) motorowych (km na godz.)	h)	30,0	—	— / —
	i) W ogóle pociągów pasażerskich (km na godz.)	i)	**26,5**	**26,5**	**20,9 / 22,6**
152	**B. Pociągów towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (km na godz.)	a)	21,4	21,8	19,0 / —
	b) towarowo-pośpiesznych (km na godz.)	b)	17,2	16,1	14,9 / —
	c) zwykłych (km na godz.)	c)	11,1	14,5	10,7 / 14,4
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (km na godz.)	d)	9,2	9,1	8,2 / 8,2
	e) z przewozem osób (km na godz.)	e)	—	—	9,7 / —
	f) wojskowych i sanitarnych (km na godz.)	f)	10,7	13,2	9,1 / 19,0
	g) W ogóle pociągów towarowych (km na godz.)	g)	**10,4**	**12,8**	**9,8 / 14,1**
153	**C. pociągów służbowych, gospodarczych i roboczych**		10,5	14,9	11,3 / 14,8
	PRZECIĘTNY SKŁAD POCIĄGÓW				
154	**A. Pociągów pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (osi)	a)	33,0	32,9	27,7 / —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osi)	b)	33,4	31,8	22,8 / 50,4
	c) miejscowych (osi)	c)	6,4	—	— / —

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
— / —	—	19,9	—	—	—	—	34,2 / —	—
23,2 / —	24,5	17,4	22,7	22,0	21,6	21,6	21,3 / 20,1	—
23,9 / 16,7	—	17,7	30,1	15,7	—	18,5	20,3 / 24,7	—
28,9 / —	31,2	18,8	—	12.9	30,2	—	24,7 / —	—
29,3 / 28,3	**33,4**	**21,9**	**29,9**	**24,7**	**27,3**	**24,5**	**26,9 / 22,9**	**39,3**
17,5 / —	21,7	—	25,6	16,4	19,0	—	20,5 / —	—
24,0 / —	19,6	12,8	24,5	21,3	15,0	—	17,9 / —	—
15,1 / 13,2	16,4	10,1	17,4	11,8	13,5	10,1	13,7 / 14,3	—
8,2 / 7,5	9,6	8,6	10,9	13,4	9,7	10,7	9,5 / 8,2	—
— / —	—	—	—	18,2	22,6	9,9	11,8 / —	—
16,1 / 16,8	17,3	10,9	21,1	16,4	11,2	9,3	10,7 / 17,8	—
13,2 / 13,3	**15,2**	**9,9**	**14,3**	**13 0**	**12,7**	**9,9**	**12,5 / 14,1**	**16,4**
18,1 / 12,8	25,0	13,3	19,5	13,8	17,6	16,9	15,5 / 13,8	12,6
31,9 / —	33,9	31,6	34,8	30,5	34,3	27,7	33,0 / —	
25,4 / 49,3	33,2	24,1	23,4	26,1	24,5	28,5	26,9 / 50,3	
— / —	—	—	7,7	6,3	9,0	12,8	8,8 / —	

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osi)	d)	32,1	20,8	21,6 32,0
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osi)	e)	19,9	—	— —
	f) osobowo-towarowych (osi)	f)	23,3	18,4	20,8 20,1
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osi)	g)	36,8	54,9	55,7 26,8
	h) motorowych (osi)	h)	2,2	—	— —
	i) W ogóle pociągów pasażerskich (osi)	i)	**32,9**	30,5	**22,5** **45,1**
155	**B. Pociągów towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osi)	a)	35,7	21,8	43,0 —
	b) towarowo-pośpiesznych (osi)	b)	57,3	89,7	34,8 —
	c) zwykłych (osi)	c)	103,7	91,5	50,0 110,1
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osi)	d)	63,3	64,8	42,0 77,4
	e) z przewozem osób (osi)	e)	—	—	35,0 —
	f) wojskowych i sanitarnych (osi)	f)	87,6	91,5	34,2 75,8
	g) W ogóle pociągów towarowych (osi)	g)	**85,0**	**81,1**	46,4 109,2
156	**C. Pociągów służbowych, gospodarczych i roboczych**		23,5	24,0	10,2 10,5
	PRZECIĘTNY CIĘŻAR BRUTTO POCIĄGÓW				
157	**A. Pociągów pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (ton)	a)	352	330	277 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych	b)	306	268	186 381

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
19,4 / —	25,3	—	19,9	20,1	—	12,3	21,5 / 32,0	—
— / —	—	2,6	—	—	—	—	19,5 / —	—
14,5 / —	17,6	22,0	14,3	15,0	17,2	25,4	17,5 / 20,1	—
58,9 / 46,0	—	15,1	31,1	25,5	—	10,2	32,2 / 28,6	—
2,0 / —	6,3	3,1	—	4,5	6,7	—	5,6 / —	—
22,8 / 49,3	**32,5**	**24,3**	**21,9**	**22,2**	**22,8**	**25,5**	**25,2 / 45,4**	**23,2**
25,3 / —	38,9	—	27,5	65,1	25,1	—	37,6 / —	—
83,0 / —	94,5	65,2	45,9	46,9	120,3	—	83,3 / —	—
103,0 / 103,4	109,9	84,8	104,2	86,3	120,0	103,6	104,4 / 109,6	—
60,9 / 90,1	71,0	60,5	55,0	46,3	68,6	87,8	61,2 / 77,6	—
— / —	—	—	—	8,7	27,9	78,2	49,8 / —	—
88,1 / 96,7	52,4	73,6	42,5	67,7	110,0	96,5	83,8 / 86,4	—
93,8 / 103,1	**112,3**	**80,5**	**80,6**	**64,1**	**103,3**	**96,7**	**91,0 / 108,7**	**103,7**
26,7 / 73,8	15,5	36,6	23,6	10,2	27,6	35,3	25,2 / 52,4	56,7
350 / —	367	305	374	311	367	275	349 / —	—
202 / 324	275	193	189	224	193	215	220 / 376	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

TABLICA IVc

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE		
			Warszawa	Lublin	Kraków
	c) miejscowych (ton)	c)	49	—	— / —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (ton) . .	d)	254	169	168 / 241
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (ton) . . .	e)	245	—	— / —
	f) osobowo-towarowych (ton)	f)	194	146	169 / 149
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (ton)	g)	356	604	436 / 237
	h) motorowych (ton)	h)	10	—	— / —
	i) W ogóle pociągów pasażerskich (ton)	i)	**291**	**261**	**185 / 341**
158	**B. Pociągów towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (ton) . .	a)	309	464	445 / —
	b) towarowo-pośpiesznych (ton)	b)	471	824	255 / —
	c) zwykłych (ton)	c)	950	826	487 / 1 015
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (ton)	d)	572	582	378 / 775
	e) z przewozem osób (ton)	e)	—	—	345 / —
	f) wojskowych i sanitarnych (ton)	f)	795	1.000	325 / 532
	g) W ogóle pociągów towarowych (ton)	g)	**773**	**740**	**440 / 1.008**
159	**C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych** (ton)		194	203	81 / 86
160	**D. Przeciętny ciężar brutto przypadający na oś wagonu w pociągach**				
	a) pasażerskich (ton)	a)	.	.	. / .
	b) towarowych (ton)	b)	.	.	. / .

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
—/—	—	—	56	41	67	83	64/—	—
150/—	196	—	133	157	—	94	165/241	—
—/—	—	20	—	—	—	—	241/—	—
110/—	136	185	113	115	130	203	138/149	—
326/280	—	131	274	266	—	79	262/241	—
16/—	68	29	—	29	62	—	47/—	—
182/324	**278**	**198**	**178**	**189**	**185**	**198**	**210/340**	**215**
202/—	325	—	192	567	197	—	319/—	—
1 004/—	1 072	671	427	422	1 096	—	774/—	—
1 016/1 068	1 170	738	981	691	1 198	804	981/1019	—
617/979	672	615	490	402	616	620	562/778	—
—/—	—	—	—	74	194	550	370/—	—
776/838	470	761	603	608	1 000	787	762/687	—
927/1 060	**1 045**	**719**	**749**	**532**	**1 008**	**749**	**850/1 012**	**919**
237/615	122	294	178	76	197	235	200/437	393
./.	.	.	.	.	.	.	8,31/7,48	9,27
./.	.	.	.	.	.	.	9,33/9,30	8,86

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków
			DYREKCJE		
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (ton)	c)	.	.	. .
	PRZECIĘTNY CIĘŻAR NETTO W POCIĄGACH				
161	**A. Pociągów pasażerskich**				
	a) pośpiesznych (osi)	a)	35	32	28 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (ton)	b)	49	39	29 127
	c) miejscowych (ton)	c)	10	—	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (ton)	d)	42	24	38 81
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (ton)	e)	20	—	— —
	f) osobowo-towarowych (ton)	f)	48	29	32 54
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (ton)	g)	99	54	125 65
	h) motorowych (ton)	h)	3	—	— —
	i) W ogóle pociągów pasażerskich (ton)	i)	**45**	**37**	**30** **114**
162	**B. Pociągów towarowych**				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (ton)	a)	125	211	226 —
	b) towarowo-pośpiesznych (ton)	b)	187	392	78 —
	c) zwykłych (ton)	c)	466	394	234 509
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (ton)	d)	256	261	170 387
	e) z przewozem osób (ton)	e)	—	—	162 —

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
—	.	.	.	.	.	.	7,94 / 8,33	6,93
32 / —	34	34	37	31	35	65	35 / —	—
27 / 50	36	29	25	28	26	69	32 / 120	—
— / —	—	—	8	9	9	34	10 / —	—
20 / —	28	—	19	23	—	33	24 / 81	—
— / —	—	2	—	—	—	—	19 / —	—
23 / —	26	49	25	20	27	81	32 / 54	—
63 / 50	—	36	34	36	—	31	61 / 63	—
3 / —	7	3	—	6	7	—	6 / —	—
24 / 50	**35**	**32**	**25**	**25**	**26**	**68**	**31 / 109**	**25**
82 / —	133	—	73	181	68	—	132 / —	—
596 / —	533	336	195	193	526	—	373 / —	—
487 / 540	639	315	460	290	628	366	489 / 512	—
336 / 528	318	311	220	179	291	340	269 / 389	—
— / —	—	—	—	11	49	273	171 / —	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

TABLICA IVc

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Kraków
	f) wojskowych i sanitarnych (ton)	f)	294	574	156 / 140
	g) W ogóle pociągów towarowych (ton)	g)	**367**	**353**	**207 / 505**
163	**C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych** (ton)				
164	**D. Przeciętny ciężar netto przyp. na oś wagonu w pociągach**		77	81	27 / 36
	a) pasażerskich	a)	.	.	. / .
	b) towarowych	b)	.	.	. / .
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	.	.	. / .

TABLICA V

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	A. PODRÓŻNI						
	Ilość podróżnych						
165	1. **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—
	e) **Razem 1 klasy**	e)	—	—	—	—	—
166	2. **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—
	e) **Razem 2 klasy**	e)	—	—	—	—	—

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach	
Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
354/436	193	325	153	231	506	427	366/290	—
452/536	**541**	**315**	**346**	**228**	**517**	**359**	**419/508**	**458**
115/373	29	121	62	25	54	94	79/259	170
./.	.	.	.	.	.	.	1,23/2,42	1,06
./.	.	.	.	.	.	.	4,61/4,66	4,42
./.	.	.	.	.	.	.	3,13/4,94	2,99

Przewozy**)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**43 265**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12 977 241**

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie. **) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE				
			Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
167	3. **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	15 300 220	9 340 277	15 519 421	23 759 408	13 332 756
	b) kolejowej	b)	1 327 534	757 678	1 585 168	2 687 418	1 313 841
	c) wojskowej	c)	354 811	123 226	102 587	246 288	286 343
	d) innych ulgowych	d)	10 252 338	3 642 620	14 969 356	35 474 867	5 088 083
	e) **Razem 3 klasy**	e)	**27 234 903**	**13 863 801**	**32 176 532**	**62 167 981**	**20 021 023**
168	**Ogółem podróżnych wszystkich klas** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	15 300 220	9 340 277	15 519 421	23 759 408	13 332 756
	b) kolejowej	b)	1 327 534	757 678	1 585 168	2 687 418	1 313 841
	c) wojskowej	c)	354 811	123 226	102 587	246 288	286 343
	d) innych ulgowych	d)	10 252 338	3 642 620	14 969 356	35 474 867	5 088 083
	e) Ogółem wszystkich podróżnych	e)	**27 234 903**	**13 863 801**	**32 176 532**	**62 167 981**	**20 021 023**
169	**Przeciętnie na stację przypada podróżnych**						
170	**% od ogólnej ilości wszystkich podróżnych**						
	a) podróżnych 1 klasy	a)	—	—	—	—	—
	b) podróżnych 2 klasy	b)	—	—	—	—	—
	c) podróżnych 3 klasy	c)	—	—	—	—	—
171	**% od ogólnej ilości podróżnych według taryf**						
	a) normalnej	a)	56,18	67,37	48,23	38,22	66,59
	b) kolejowej	b)	4,87	5,47	4,93	4,32	6,57
	c) wojskowej	c)	1,30	0,89	0,32	0,40	1,43
	d) innych ulgowych	d)	37,65	26,27	46,52	57,06	25,41
	Przebiegi podróżnych w 1000 pasażero-km						
172	1. **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej (pasażero-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej "	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej "	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych "	d)	—	—	—	—	—
	e) **Razem 1 klasy** (pasażero-km)	e)	—	—	—	—	—
173	2. **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej (pasażero-km)	a)	—	—	—	—	—

P r z e w o z y*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1946	1937
9 409 665	14 084 600	3 917 041	17 447 983	2 669 757	2 021 227	123	24 174	126 826 652	—
849 018	2 635 987	266 915	2 127 071	347 003	82 667	—	—	13 980 300	—
163 796	186 667	113 893	159 484	71 667	12 410	—	—	1 821 172	—
3 097 533	11 159 555	919 369	14 421 580	721 043	2 553 864	—	—	102 300 208	—
13 520 012	**28 066 809**	**5 217 218**	**34 156 118**	**3 809 470**	**4 670 168**	**123**	**24 174**	**244 928 332**	**198 163 923**
9 409 665	14 084 600	3 917 041	17 447 983	2 669 757	2 021 227	123	24 174	126 826 652	—
849 018	2 635 987	266 915	2 127 071	347 003	82 667	—	—	13 980 300	—
163 796	186 667	113 893	159 484	71 667	12 410	—	—	1 821 172	—
3 097 533	11 159 555	919 369	14 421 580	721 043	2 553 864	—	—	102 300 208	—
13 520 012	**28 066 809**	**5 217 218**	**34 156 118**	**3 809 470**	**4 670 168**	**123**	**24 174**	**244 928 332**	**211 184 429**
.	.	.	.	.	—	—	—	127 236	122 568
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69,60	50,18	75,08	51,08	70,08	—	—	—	51,78	23,08
6,28	9,37	5,12	6,23	9,11	—	—	—	5,71	7,57
1,21	0,68	2,18	0,47	1,88	—	—	—	0,74	
22,91	39,77	17,62	42,22	18,93	—	—	—	41,77	69,35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uwaga: *) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
173	b) kolejowej (pasażero-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej „	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych „	d)	—	—	—	—	—
	e) **Razem 2 klasy** (pasażero-km)	e)	—	—	—	—	—
174	3) **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—
	e) **Razem 3 klasy**	e)	—	—	—	—	—
175	**Ogółem podróżnych wszystkich klas** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—
	e) Ogółem wszystkich podróżnych	e)	—	—	—	—	—
176	**Przypada przebiegów podróżnych**						
	a) na 1 km ekslpoatowany	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 osio-km wagonów do przewozu podróżnych . .	c)	—	—	—	—	—
177	% **od ogólnego przebiegu wszystkich podróżnych przebiegu podróżnych**						
	a) 1 klasy	a)	—	—	—	—	—
	b) 2 klasy	b)	—	—	—	—	—
	c) 3 klasy	c)	—	—	—	—	—
178	% **od ogólnego przebiegu wszystkich podróżnych przebiegu podróżnych** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—

P r z e w o z y*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10 243 363	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 082 181	—
—	—	—	—	—	—	—	—	329 123	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 965 536	—
—	—	—	—	—	—	—	—	**15 620 203**	**6 398 800**
—	—	—	—	—	—	—	—	10 243 363	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 082 181	
—	—	—	—	—	—	—	—	329 123	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 965 536	
—	—	—	—	—	—	—	—	**15 620 203**	**6 947 839**
—	—	—	—	—	—	—	—	811 861	383 816
—	—	—	—	—	—	—	—	310,67	101,29
—	—	—	—	—	—	—	—	17,01	5,29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 09
—	—	—	—	—	—	—	—	65,58	33,43
—	—	—	—	—	—	—	—	6,93	17,53
—	—	—	—	—	—	—	—	2,11	
—	—	—	—	—	—	—	—	25,38	51,94

*) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
179	**Przeciętny przejazd podróżnego**						
	1. **klasy** (według taryf)		—	—	—	—	—
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—
	e) W ogóle 1 klasy	e)	—	—	—	—	—
180	2. **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—
	e) W ogóle 2 klasy	e)	—	—	—	—	—
181	3) **klasy** (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—	—
	e) W ogóle 3 klasy	e)	—	—	—	—	—
182	**W ogóle wszystkich klas**		—	—	—	—	—
	B. BAGAŻ						
183	**Wystawiono kwitów bagażowych**						
	a) ilość ogólna	a)	160 867	143 015	126 898	222 533	294 815
	b) przeciętnie na stację	b)	—	—	—	—	—
184	**Ilość ton bagażu**		19 004	14 059	8 206	12 261	19 696
185	**Przebieg bagażu**						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km	c)	—	—	—	—	—

P r z e w o z y*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**301,3**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**41,3**
—	—	—	—	—	—	—	—	80,8	45,9
—	—	—	—	—	—	—	—	77,4	66,4
—	—	—	—	—	—	—	—	180,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	38,8	23,9
—	—	—	—	—	—	—	—	**63,8**	**31,8**
—	—	—	—	—	—	—	—	63,8	32,9
335 878	446 078	196 863	441 431	68 376	—	—	1 083	2 437 837	1 122 871
—	—	—	—	—	—	—	—	887,7	651,6
15 720	19 438	9 609	20 678	5 164	—	—	108	143 943	45 271
—	—	—	—	—	—	—	—	27 273 000	8 037 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1 418	444
—	—	—	—	—	—	—	—	0,54	0,12

Uwaga: *) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
186	**Przeciętny przebieg tony bagażu** (km)		—	—	—	—	—
	C. PRZESYŁKI EKSPRESOWE						
187	**Wystawiono listów przewozowych**						
	a) ilość ogólna	a)	79 985	99 128	211 613	221 734	79 725
	b) przeciętnie na stację	b)	.	.		.	.
188	**Ilość ton przesyłek ekspresowych**		12 223	11 818	17 274.	20 206	8 775
189	**Przebiegi przesyłek ekspresowych**						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km	c)	—	—	—	—	—
190	**Przeciętny przebieg tony przesyłek ekspresowych (km)**		—	—	—	—	—
	D. MLEKO						
191	**Ilość nadana do przewozu ton mleka**		23	67	399	1 790	907
192	**Przebiegi przesyłek mleka** (tono-km)						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km	c)	—	—	—	—	—
	Przeciętny przebieg tony mleka (km)		—	—	—	—	—
193	**E. CZASOPISMA.**						
194	**Ilość nadanych do przewozu ton czasopism**		2 098	161	1 275	1 737	524
195	**Przebiegi przesyłek czasopism**						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c)	—	—	—	—	—

Przewozy*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	189,4	177,5
62 645	149 067	33 265	153 450	10 925	—	—	—	1 101 538	1 812 797
					—	—	—	401	1 025
5 882	11 981	3 058	14 617	1 651	—	—	—	106 855	55 248
—	—	—	—	—	—	—	—	21 525 000	10 283 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1 118,8	528,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,43	0,15
—	—	—	—	—	—	—	—	201,44	186,12
377	1 671	16	1 948	3	—	—	—	7 178	121 901
—	—	—	—	—	—	—	—	405 000	7 908 000
—	—	—	—	—	—	—	—	21,0	436,9
—	—	—	—	—	—	—	—	0,01	0,12
—	—	—	—	—	—	—	—	56,42	64,87
245	1 051	44	743	418	—	—	57	8 353	17 638
—	—	—	—	—	—	—	—	1 703 000	4 374 000
—	—	—	—	—	—	—	—	88,5	241,6
—	—	—	—	—	—	—	—	0,03	0,0

*) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
196	**Przeciętny przebieg tony czasopism** (km)		—	—	—	—	—
	F. PIECZYWO.						
197	**Ilość nadana do przewozu ton pieczywa**		—	—	—	—	—
198	**Przebiegi przesyłek pieczywa**						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
199	**Przeciętny przebieg tony pieczywa** (km)		—	—	—	—	—
	RAZEM BAGAŻU, PRZESYŁEK EKSPRESOWYCH, MLEKA, CZASOPISM I PIECZYWA						
200	**Ilość nadanych do przewozu ton bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, czasopism i pieczywa**		33 348	25 475	27 134	35 994	29 899
201	**Przebiegi bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, czasopism i pieczywa**						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
202	**Przeciętny przebieg 1 tony** (km)		—	—	—	—	—
	G. ŁADUNKI.						
203	**Ilość wagonów ładownych**						
	a) naładowanych na własnej stacji	a)	68 175	137 559	220 051 60 059	1 781 974 269 212	157 756
	b) przyjętych od sąsiedniej dyrekcji	b)	464 262	347 401	217 001 264 235	510 541 31 796	1 570 855
	c) przyjętych od kolei obcych	c)					
	1. loco 2. tranzytem	1) 2)	20 709	7 035	3 104 45 001	15 726 —	—
	d) **Razem**	d)	**553 146**	**491 995**	**440 156** **369 295**	**2 308 241** **301 008**	**1 728 611**

Przewozy*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	203,88	247,98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	737
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,21
22 224	34 141	12 727	37 985	7 236	—	—	165	266 329	240 795
—	—	—	—	—	—	—	—	50 906 000	30 611 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2 645	1 693
—	—	—	—	—	—	—	—	1,01	0,44
—	—	—	—	—	—	—	—	191,1	127,1
356 161	254 743	204 241	378 285	37 119	—	—	—	**) 3 596 064 / 329 271	4 532 603
228 496	479 016	116 982	694 895	186 933	—	—	—	—	—
49 343	150 614	74 187	322	14 806	—	—	—	**) 335 846 / 45 001	469 898
634 000	**884 373**	**395 410**	**1 073 502**	**238 858**	—	—	**165**	**) **3 931 910 / 374 272**	**5 002 501**

Uwaga: **) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem. *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

T A B L I C A V

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
204	**Ilość wagonów wyładowanych przeciętnie-dziennie**		703	580	552 179	1 967 89	974
205	**Przypada przeciętnie dziennie na stację wagonów:**						
	a) naładowanych	a)	1,1	2,0	2,2	15,0	2,1
	b) wyładowanych	b)	2,6	3,1	2,0	6,0	4,8
206	**Przeciętny obrót wagonu towarowego w dobach**		4,36	5,26	4,26	4,81	1,86
207	**Ilość wystawionych listów przewozowych**						
	a) płatnych pośpiesznych	a)	4 040	22 746	7 689	31 810	6 780
	b) płatnych zwyczajnych	b)	57 038	94 092	167 501	1 133 856	147 340
	c) płatnych wojskowych	c)	3 966	2 363	5 014	16 047	2 516
	d) **Razem** płatnych	d)	**65 044**	**119 201**	**180 204**	**1 181 713**	**156 636**
	e) gospodarczych	e)	22 891	21 970	61 026	386 190	28 108
	f) **Razem** wszystkich	f)	**87 935**	**141 171**	**241 230**	**1 567 903**	**184 744**
208	**Przypada wystawionych listów przewozowych przeciętnie na stację**		.	.	.	.	.
209	**Ilość nadanych do przewozu ton ładunków**						
	a) płatnych pośpiesznych	a)	16 235	23 646	12 824	23 925	9 947
	b) płatnych zwyczajnych	b)	623 217	1 234 504	2 694 969	19 482 406	1 520 271
	c) płatnych wojskowych	c)	113 849	72 340	103 378	438 292	68 919
	d) **Razem** płatnych	d)	**753 301**	**1 330 490**	**2 811 171**	**19 944 623**	**1 599 137**
	e) gospodarczych	e)	419 038	608 368	933 684	7 107 278	405 339
	f) **Razem** wszystkich	f)	**1 172 339**	**1 938 858**	**3 744 855**	**27 051 901**	**2 004 476**
210	**Przebiegi nadane do przewozu ładunków w 1000 tono-km.**						
	a) płatnych pośpiesznych (tono-km)	a)	—	—	—	—	—

P r z e w o z y*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach 1946	1937
785	793	465	1 550	192	—	—	—	**) 8 561 / 268	11 235
2,7	1,5	2,0	2,5	1,1	—	—	—	3,2	—
2,4	1,5	1,7	8,7	2,2	—	—	—	3,1	4,3
8,11	3,22	3,71	6,06	3,69	—	—	—	9,68	—

KOLEI PAŃSTWOWYCH Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach 1946	1937
5 987	97 465	4 485	56 043	1 257	—	177	238 479	1 855 756
191 488	312 706	46 964	283 458	36 665	44 632	824 639	3 340 379	9 629 540
22 450	7 686	65 838	10 895	1 870	—	—	138 645	190 674
219 925	**417 857**	**117 287**	**350 396**	**39 792**	**44 632**	**824 816**	**3 717 503**	**11 675 970**
31 632	69 673	18 869	54 118	8 845	—	—	703 322	748 558
251 557	**487 530**	**136 156**	**404 514**	**48 637**	**44 632**	**824 816**	**4 420 825**	**12 424 528**
					—	—	1 609	7 047
3 840	37 227	5 350	24 381	1 175	—	1 002	- 159 552	774 380
2 847 983	2 735 411	519 231	1 928 773	359 941	889 197	17 183 029	52 018 932	60 933 835
549 132	298 850	758 410	284 436	57 829	—	—	2 745 435	1 147 641
3 400 955	**3 071 488**	**1 282 991**	**2 237 590**	**418 945**	**889 197**	**17 184 031**	**54 923 919**	**62 855 856**
503 759	815 587	215 392	814 138	225 548	—	—	12 078 131	9 971 439
3 904 714	**3 887 075**	**1 498 383**	**3 051 728**	**674 493**	**889 197**	**17 184 031**	**67 002 050**	**72 827 295**
—	—	—	—	—	—	—	40,231	169 058

Uwaga: **) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem. *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	b) płatnych zwyczajnych (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) płatnych wojskowych (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem** płatnych (tono-km)	d)	—	—	—	—	—
	e) gospodarczych (tono-km)	e)	—	—	—	—	—
	f) **Ogółem** wszystkich ładunków (tono-km)	f)	—	—	—	—	—
211	**Przypada przebiegów wszystkich ładunków**						
	a) na 1 km eksploatowany (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 poc.-km pociągów towarowych	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 osio-km wagonów towarowych tylko ładownych (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
	d) na 1 osio-km wagonów towarowych ładownych i próżnych (tono-km)	d)	—	—	—	—	—
212	**Przeciętny przebieg tony ładunku**						
	a) płatnych pośpiesznych (km)	a)	—	—	—	—	—
	b) płatnych zwyczajnych (km)	b)	—	—	—	—	—
	c) płatnych wojskowych (km)	c)	—	—	—	—	—
	d) w ogóle płatnych (km)	d)	—	—	—	—	—
	e) gospodarczych (km)	e)	—	—	—	—	—
	f) W ogóle ładunków (km)	f)	—	—	—	—	—
213	**RAZEM BAGAŻ, PRZESYŁKI EKSPRESOWE, MLEKO, CZASOPISMA, PIECZYWO, ŁADUNKI**						
	a) ilość ton	a)	—	—	—	—	—
	b) przebieg ogólny w 1000 tono-km	b)	—	—	—	—	—
	c) przypada przebiegów na 1 km eksploatowany (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
	d) przeciętny przebieg tony (km)	d)	—	—	—	—	—
	H. PRACA AJENCYJ CELNYCH						
214	**Dokonano odpraw celnych**						
	a) przywóz	a)	367	781	10 407	11 978	3 797
	b) wywóz	b)	10 405	8 133	204 094	91 581	778
	c) tranzyt	c)	—	103	10 323	19 184	—
	d) przekaz	d)	1 919	229	132	7 730	—
	e) **razem**	e)	**12 691**	**9 246**	**224 956**	**130 473**	**4 575**

P r z e w o z y*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn			1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	15 896 460	19 434 140
—	—	—	—	—	—	—	422 285	285 950
—	—	—	—	—	—	—	**15 358 976**	**19 889 148**
—	—	—	—	—	—	—	3 007 455	2 157 265
—	—	—	—	—	—	—	**19 366 431**	**22 046 413**
—	—	—	—	—	—	—	1 006 571	1 217 899
—	—	—	—	—	—	—	435,9	459,1
—	—	—	—	—	—	—	8,16	7,26
—	—	—	—	—	—	—	4,47	4,45
—	—	—	—	—	—	—	252,1	218,3
—	—	—	—	—	—	—	305,5	318,9
—	—	—	—	—	—	—	153,8	249,1
—	—	—	—	—	—	—	297,8	316,4
—	—	—	—	—	—	—	249,0	216,3
—	—	—	—	—	—	—	289,0	302,7
—	—	—	—	—	—	—	67 268 379	73 068 090
—	—	—	—	—	—	—	19 417 337	22 077 024
—	—	—	—	—	—	—	1 009 217	1 219 587
—	—	—	—	—	—	—	288,6	302,2
24 974	9 662	2 880	1 830	4 347	—	—	71 023	.
39 955	87	605	1 115	23 924	—	—	380 677	.
520		—	7 943	23 374	—	—	61 447	.
1 415	5 477	10 303	2 234	24	—	—	29 463	.
66 864	**15 246**	**13 788**	**13 122**	**51 669**	—	—	**542 610**	**469 384**

Uwaga: *) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem.

TABLICA V

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
215	W tym na zarządzenie urzędu celnego						
	a) przywóz	a)	—	—	—	—	—
216	**Dokonano przeekspediowania przesyłek**						
	a) przywóz	a)	—	375	4 210	140	—
	b) wywóz	b)	—	—	—	—	—
	c) tranzyt	c)	—	—	—	—	—
	d) przekaz	d)	—	—	—	—	—
	e) **Razem**	e)	—	375	4 210	140	—

TABLICA VI

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	A. DYREKCJE I URZĘDY SAMODZIELNE						
	(1) Pracownicy zaliczenie na wydatki osobowe						
217	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	842	441	749	946	785
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	462	445	345	401	199
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**1 304**	**886**	**1 094**	**1 347**	**984**
218	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	43 927 247	24 376 834	31 807 217	41 789 520	27 849 987
	b) przeciętna na 1 pracownika [1])	b)	.	.	.	.	.
219	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	20 434 124	16 649 014	23 213 851	34 620 515	23 787 545
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.

Uwaga: *) W przewozach tory normalne i szerokie ujęte są razem. **) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe

Przewozy*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn			1946	1937
—	2	3	—	—	—	—	5	
—	31	—	—	—	—	—	4 756	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	3	—	26	—	—	—	29	
—	34	—	26	—	—	—	**4 785**	**629 984**

Personel**)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
704	760	437	1 019	450	133	16	27	212	7 521	.
455	504	480	245	331	13	80	11	110	4 081	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
1 159	**1 264**	**917**	**1 264**	**781**	**146**	**96**	**38**	**322**	**11 602**	**7 988**
51 317 977	38 326 941	35 959 147	49 195 742	30 167 939	4 246 882	2 465 621	961 790	11 987 654	394 380 498	27 091 361
.	.	.	.	.	.	.	.	.	33 992	3 391
25 414 022	28 293 748	17 204 308	34 143 618	14 551 843	2 804 764	1 050 079	739 288	18 309 757	261 216 476	1 588 290
.	.	.	.	.	.	.	.	.	66,23	5,86

delegacje pracowników do dyrekcji O. K. P. na ziemiach odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudnionego personelu w poszczególnych dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
220	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a) publiczno-prawnych	a)	1	1	3	9	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	28	21	83	51	44
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	3	—	—	3	6
	d) Razem		**32**	**22**	**86**	**63**	**50**
221	Uposażenie		750 336	408 758	2 192 312	1 534 050	821 300
222	Różne świadczenia osobowe		129 760	96 228	1 023 830	860 895	411 450
	B. SŁUŻBA DROGOWA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
223	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a) publiczno-prawnych	a)	825	718	873	1 059	1 636
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	552	402	596	1 029	313
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) Razem	d)	**1 377**	**1 120**	**1 469**	**2 088**	**1 949**
224	Uposażenie						
	a) suma ogólna	a)	43 458 309	39 199 789	42 111 060	64 436 810	56 533 989
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
225	Różne świadczenia osobowe						
	a) suma ogólna	a)	3 303 868	12 018 200	14 544 707	22 098 224	18 364 651
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
226	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a) publiczno-prawnych	a)	551	527	561	550	2 305
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	2 266	1 857	3 578	2 353	1 735
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	5 646	4 010	4 974	9 375	2 696
	d) Razem	d)	**8 463**	**6 394**	**9 113**	**12 278**	**6 736**

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
—	15	—	10	1	4	—	—	5	49	.
—	67	—	33	4	4	2	—	16	353	.
41	—	23	11	46	—	—	—	—	133	.
41	**82**	**23**	**54**	**51**	**8**	**2**	—	—	**535**	**142**
1 533 400	1 758 818	786 830	1 813 158	1 405 764	145 456	31 470	—	560 322	13 741 954	451 561
681 748	594 828	199 144	541 296	314 517	42 504	16 374	—	230 685	5 143 259	.
717	1 350	270	1 470	425	—	—	—	—	9 343	.
815	1 071	466	753	266	—	—	—	—	6 263	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
1 532	**2 421**	**736**	**2 223**	**691**	—	—	—	—	**15 606**	**11 276**
74 440 910	66 884 379	26 569 681	69 770 935	26 049 283	—	—	—	—	509 455 145	26 411 568
.	.	.	.	.	—	—	—	—	32 645	2 342
18 233 769	20 623 609	7 440 547	11 391 947	5 810 719	—	—	—	—	133 530 241	1 744 301
.	.	.	.	.	—	—	—	—	26,21	6,60
224	691	41	1 139	368	—	—	—	—	6 957	.
1 779	3 831	1 863	1 001	563	—	—	—	—	20 826	.
6 728	1 622	4 080	9 921	4 127	—	—	—	—	53 179	.
8 731	**6 144**	**5 984**	**12 061**	**5 058**	—	—	—	—	**80 962**	**44 375**

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
227	**Uposażenie**		149 168 838	136 620 598	201 670 690	241 852 044	101 989 776
228	**Różne świadczenia osobowe**		8 513 778	14 661 442	13 942 890	39 596 550	27 455 936
	C. SŁUŻBA STACYJNA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
229	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	2 089	1 946	2 790	5 424	3 312
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	2 095	1 512	2 596	4 425	839
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**4 184**	**3 458**	**5 386**	**9 849**	**4 151**
230	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	122 266 653	95 750 540	147 077 110	278 885 430	117 171 262
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
231	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	42 222 244	36 900 843	58 336 852	98 245 367	53 659 778
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
232	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	28	65	74	145	217
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	139	104	127	247	130
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	3	7	306	31
	d) **Razem**	d)	**167**	**172**	**208**	**698**	**378**
233	**Uposażenie**		3 441 369	4 215 892	4 230 304	16 868 566	8 655 066
234	**Różne świadczenia osobowe**		857 879	310 460	1 377 376	3 321 084	1 370 628
	D. SŁUŻBA HANDLOWA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						

P e r s o n e l*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
177 160 721	138 184 704	117 729 216	247 334 927	106 663 104	—	—	—	—	1 618 374 618	40 827 388
58 864 402	34 627 584	13 661 742	36 966 965	6 548 296	—	—	—	—	254 839 585	.
1 911	2 745	930	4 078	1 025	—	—	—	—	26 250	.
2 963	3 465	1 702	2 001	617	—	—	—	—	22 215	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
4 874	**6 210**	**2 632**	**6 079**	**1 642**	—	—	—	—	**48 465**	**29 932**
178 396 359	181 390 488	93 683 221	183 101 766	55 179 047	—	—	—	73 890	1 452 915 816	72 834 437
.	.	.	.	.	—	—	—	.	29 979	2 433
77 481 659	77 464 473	46 121 672	72 429 877	24 132 293	—	—	—	—	586 995 058	5 798 361
.	.	.	.	.	—	—	—	—	40,40	7,96
22	49	1	174	3	—	—	—	—	778	.
57	222	14	81	54	—	—	—	—	1 175	.
545	7	170	230	38	—	—	—	—	1 337	.
624	**278**	**185**	**485**	**95**	—	—	—	—	**3 290**	**779**
19 856 304	5 445 186	4 899 725	14 227 960	2 877 645	—	—	—	—	84 718 017	1 739 141
4 235 088	1 496 196	1 340 325	3 706 370	342 760	—	—	—	—	18 358 166	.

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
235	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	499	358	677	1 603	608
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	321	349	305	861	192
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**820**	**707**	**982**	**2 464**	**800**
236	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	23 116 229	18 019 174	24 170 107	71 177 068	20 264 614
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
237	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	8 955 340	7 287 608	10 753 724	24 391 230	8 587 816
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
238	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	184	40	123	176	158
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	104	65	225	236	103
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	27	24	405	32
	d) **Razem**	d)	**222**	**132**	**372**	**817**	**293**
239	**Uposażenie**		7 501 536	2 636 172	8 639 328	20 969 122	6 153 293
240	**Różne świadczenia osobowe**		1 156 896	1 024 980	2 410 824	4 178 955	1 130 687
	E. SŁUŻBA KONDUKTORSKA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
241	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	854	823	1 221	2 055	1 395
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	399	353	551	559	268
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**1 253**	**1 176**	**1 772**	**2 614**	**1 663**
242	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	32 255 788	27 885 303	43 463 396	69 093 143	38 846 845
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.

P e r s o n e l*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
498	704	235	1 097	194	—	—	—	—	6 473	.
592	658	257	550	150	—	—	—	—	4 235	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
1090	**1 362**	**492**	**1 647**	**344**	—	—	—	—	**10 708**	**8 795**
39 995 981	35 999 234	18 066 155	47 614 753	10 886 389	—	—	—	—	309 309 704	22.173 410
.	.	.	.	.	—	—	—	—	28 886	2 521
13 187 860	18 972 472	7 754 332	20 078 079	5 086 198	—	—	—	—	125 054 659	1 071 015
.	.	.	.	.	—	—	—	—	.	4,99
11	120	5	162	29	—	—	—	—	1 008	.
91	320	17	90	6	—	—	—	—	1 257	.
320	1	180	185	48	—	—	—	—	1 222	.
422	**441**	**202**	**437**	**83**	—	—	—	—	**3 487**	**2 567**
10 743 276	10 638 243	5 575 604	10 872 123	1 754 537	—	—	—	—	85 483 234	6 096 054
2 236 600	2 904 867	967 984	3 683 036	727 412	—	—	—	—	20 482 241	.
702	876	486	1 369	310	—	—	—	—	10 091	.
786	761	290	224	102	—	—	—	—	4 293	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 488	**1 637**	**776**	**1 593**	**412**	—	—	—	—	**14 384**	**11 119**
44 330 909	38 125 594	25 095 804	40 348 209	12 746 836	—	—	—	—	372 229 527	27 724 727
.	.	.	.	.	—	—	—	—	25 878	2 493

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
243	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	28 426 011	27 014 361	40 858 731	64 233 151	48 208 604
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
244	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—	—	—
245	**Uposażenie**		—	—	—	—	—
246	**Różne świadczenia osobowe**		—	—		—	—
	F. AJENCJE CELNE						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
247	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	—	1	6	9	3
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	2	—	1
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	1	8	9	4
248	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	—	48 050	150 919	282 762	150 476
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	—	.	.	.	.
249	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	—	775	100 760	79 271	74 899
	b) % od sumy uposażeń	b)	—	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
250	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)		—	1	1	1

P e r s o n e l*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
37 353 555	48 315 480	27 090 703	46 940 799	11 764 242	—	—	—	—	380 199 637	13 906 545
.	.	.	.	.	—	—	—	—	102,14	50,16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
7	2	—	13	5	—	—	—	—	46	.
2	1	—	2	1	—	—	—	—	9	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
9	**3**	—	**15**	**6**	—	—	—	—	**55**	**285**
483 441	189 080	—	491 283	206 952	—	—	—	—	2 002 963	787 657
.	.	—	.	.	—	—	—	—	36 417	2 763
180 925	34 041	—	195 971	15 273	—	—	—	—	681 915	30 628
.	.	—	.	.	—	—	—	—	34,04	3,89
—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	.

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	—	1
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	1
	d) **Razem**	d)	—	—	1	1	3
251	**Uposażenie**		—	—	11 254	29 212	91 638
252	**Różne świadczenia osobowe**		—	—	8 087	6 743	26 250
	G. OCHRONA KOLEI						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
253	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	107	55	76	138	1 068
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	2 339	1 585	2 648	1 612	1 055
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**2 446**	**1 640**	**2 724**	**1 750**	**2 123**
254	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	62 867 854	43 870 073	69 251 592	50 560 466	55 705 865
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
255	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	33 017 417	17 114 292	47 168 910	30 463 497	35 763 837
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
256	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—	—	—
257	**Uposażenie**		—	—	—	—	—
258	**Różne świadczenia osobowe**		—	—	—	—	—
	H. ZARZĄD I OGÓLNA SŁUŻBA TRAKCJI						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						

P e r s o n e l*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	.
—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	.
1	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—	**8**	**181**
30 951	34 160	—	—	30 194	—	—	—	—	227 409	514 418
8 993	8 734	—	—	2 546	—	—	—	—	61 353	.
76	208	37	929	46	—	—	—	--	2 740	.
2 009	2 812	1 268	2 255	1 453	—	—	—	—	19 036	.
—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	.
2 085	**3 020**	**1 305**	**3 184**	**1 499**	—	—	—	—	**21 776**	**3 748**
63 984 999	87 301 436	41 355 098	84 026 282	47 814 263	—	—	—	1 788 050	608 525 978	6 527 607
.	.	.	.	.	—	—	—	.	27 945	1 741
28 049 767	48 785 146	21 955 103	41 657 328	19 989 479	—	—	—	1 611 620	325 576 396	791 520
.	.	.	.	.	—	—	—	.	53,50	12,13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 751
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
259	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	537	305	595	803	684
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	369	230	584	558	177
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**906**	**535**	**979**	**1 361**	**861**
260	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	28 101 136	14 375 303	26 270 093	36 540 103	24 063 527
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
261	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	5 704 038	2 707 225	11 518 678	4 137 293	1 997 804
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
262	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	109	35	104	199	276
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	146	101	266	369	367
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	1	8	229	316	61
	d) **Razem**	d)	**256**	**144**	**599**	**884**	**704**
263	**Uposażenie**		6 440 192	2 848 896	16 921 750	21 376 004	15 516 568
264	**Różne świadczenia osobowe**		940 042	317 952	3 733 567	1 511 640	794 112
	I. SŁUŻBA PAROWOZOWA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
265	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	908	789	914	1 915	1 726
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	490	597	708	1 456	315
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**1 398**	**1 386**	**1 622**	**3 371**	**2 041**

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
401	411	216	588	250	—	—	—	—	47-0	.
369	415	228	233	142	—	—	—	—	3 105	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
770	**826**	**444**	**821**	**392**	—	—	—	—	**7 895**	**3 368**
28 021 379	23 743 700	15 852 116	25 379 780	13 362 792	—	—	—	—	235 709 934	9 526 572
.	.	.	.	.	—	—	—	—	29 856	2 828
4 725 870	2 604 350	3 205 871	4 175 115	3 277 694	—	—	—	—	44 053 938	417 113
.	.	.	.	.	—	—	—	—	18,69	4,38
22	105	3	114	32	—	—	—	—	999	.
89	469	19	106	28	—	—	—	—	1 960	.
377	49	240	140	27	—	—	—	—	1 448	.
488	**623**	**262**	**360**	**87**	—	—	—	—	**4 407**	**1 383**
13 421 952	15 113 980	7 844 280	11 039 400	2 936 076	—	—	—	—	113 460 098	4 173 630
2 801 120	1 322 006	1 528 246	1 731 240	355 917	—	—	—	—	15 035 842	.
776	877	385	1 696	436	—	—	—	—	10 422	.
789	1 076	446	533	190	—	—	—	—	6 600	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—		.
1 565	**1 953**	**831**	**2 229**	**626**	—	—	—	—	**17 022**	**10 328**

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
266	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	42 720 125	35 442 071	43 041 971	90 645 167	54 800 343
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
267	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	29 071 191	28 256 110	39 082 297	69 134 038	58 971 055
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
268	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	188	36	140	137	250
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	417	117	377	413	214
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	2	13	145	325	40
	d) **Razem**	d)	**607**	**166**	**662**	**875**	**504**
269	**Uposażenie**		16 815 721	3 840 576	16 714 838	22 782 375	12 368 160
270	**Różne świadczenia osobowe**		5 099 407	1 531 018	7 562 026	11 656 750	6 121 584
	K. SŁUŻBA WAGONOWA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
271	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	283	121	234	427	206
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	110	68	203	205	13
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**393**	**189**	**437**	**632**	**219**
272	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	13 391 517	6 311 526	12 406 702	20 094 320	7 064 180
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
273	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	3 516 118	2 505 508	8 458 001	1 751 884	494 516
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.

P e r s o n e l*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biuro P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
50 710 131	54 665 268	28 086 008	67 392 975	19 507 054	—	—	—	900	487 012 013	32 605 321
.	.	.	.	.	—	—	—		28 614	3 156
33 863 785	52 166 310	25 614 643	56 006 232	16 208 511	—	—	—	—	408 374 172	15 286 911
.	.	.	.	.	—	—	—	—	83,85	46,89
13	81	9	154	42	—	—	—	—	1 050	.
93	468	50	150	39	—	—	—	—	2 338	.
414	35	342	274	46	—	—	—	—	1 366	.
520	**584**	**401**	**578**	**127**	—	—	—	—	**5 024**	**2 691**
15 210 000	15 336 840	13 552 998	17 428 434	3 738 118	—	—	—	—	137 787 060	7 767 989
4 116 840	7 696 536	5 445 981	9 802 880	2 127 758	—	—	—	—	61 160 780	.
117	151	72	343	96	—	—	—	—	2 050	.
107	145	89	108	34	—	—	—	—	1 082	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
224	**296**	**161**	**451**	**130**	—	—	—	—	**3 132**	**1 889**
7 607 060	9 424 974	6 038 956	13 839 793	4 432 809	—	—	—	—	100 611 837	5 552 066
.	.	.	.	.	—	—	—	—	32 124	2 939
1 276 259	1 575 876	1 222 203	1 687 242	748 733	—	—	—	—	23 236 340	719 770
.	.	.	.	.	—	—	—	—	23,09	12,96

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
274	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	121	22	41	92	74
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	196	74	71	138	38
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	6	3	16	121	12
	d) **Razem**	d)	**323**	**99**	**128**	**351**	**124**
275	**Uposażenie**		6 481 318	1 850 310	2 285 596	9 189 180	3 320 472
276	**Różne świadczenia osobowe**		606 271	777 924	1 283 968	391 365	153 264
	L. SŁUŻBA SAMOCHODOWA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
277	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—	—	—
278	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	—	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	—	—	—	—	—
279	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	—	—	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	—	—	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
280	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	31	2	4	3	28
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	93	4	36	24	31
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	2	15	6	4
	d) **Razem**	d)	**124**	**8**	**55**	**33**	**63**

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B.Węgl.	M.K.	1946	1937
1	54	—	50	32	—	—	—	—	487	.
27	149	10	37	13	—	—	—	—	753	.
150	8	104	112	33	—	—	—	—	565	.
178	**211**	**114**	**199**	**78**	—	—		—	**1 805**	**1 568**
4 451 958	4 888 237	2 912 814	4 473 719	1 536 990	—	—	—	—	41 390 694	3 897 342
734 606	459 558	595 536	336 111	235 872	—	—	—	—	5 574 475	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—		—	—	—		.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
16	10	6	81	38	1	—	—	—	220	.
87	114	36	62	38	—	—	—	—	525	.
59	1	35	82	2	—	—	—	—	206	.
162	**125**	**77**	**225**	**78**	**1**	—		—	**951**	.

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
281	**Uposażenie**		3 709 708	214 520	1 474 000	884 433	1 745 604
282	**Różne świadczenia osobowe**		455 328	38 538	268 125	138 402	373 401
	M. SŁUŻBA WARSZTATOWA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
283	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	195	120	181	362	284
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	92	43	63	244	77
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**287**	**163**	**244**	**606**	**361**
284	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	10 651 463	4 847 469	6 519 872	19 594 511	9 510 043
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
285	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	4 521 743	3 111 958	3 649 580	6 257 113	2 287 678
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
286	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	1 473	730	1 562	1 918	2 862
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	1 711	1 836	2 098	3 447	2 847
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	109	36	1 032	2 050	375
	d) **Razem**	d)	**3 293**	**2 602**	**4 692**	**7 415**	**6 084**
287	**Uposażenie**		75 831 204	62 182 596	81 329 436	181 281 920	126 827 064
288	**Różne świadczenia osobowe**		8 212 742	32 139 904	49 092 396	44 460 340	27 651 780
	N. SŁUŻBA ELEKTROTECHNICZNA I ZABEZPIECZ RUCHU POCIĄGÓW.						
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						

Personel*)

Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzine biura P. K. P.				Ogółem w latach	
5 702 724	3 455 000	2 726 031	6 910 425	2 499 900	27 539	—	—	—	29 349 884	.
939 924	762 875	429 141	1 082 025	319 098	4 800	—	—	—	4 811 657	.
181	344	43	615	123	—	—	—	—	2 448	.
94	179	20	146	19	—	—	—	—	977	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
275	**523**	**63**	**761**	**142**	—	—	—	—	**3 425**	**2 511**
12 688 557	15 411 593	2 886 985	27 622 463	5 852 699	—	—	—	—	115 985 655	7 187 581
.	.	.	.	.	—	—	—	—	33 864	2 862
3 340 301	2 830 872	873 049	9 642 976	2 977 338	—	—	—	—	39 492 608	421 505
.	.	.	.	.	—	—	—	—	.	5,86
559	2 110	287	3 773	903	—	—	—	—	16 177	.
1 197	4 681	621	2 558	420	—	—	—	—	21 416	.
1 800	38	593	3 930	283	—	—	—	—	10 246	.
3 556	**6 829**	**1 501**	**10 261**	**1 606**	—	—	—	—	**47 839**	**29 126**
112 405 160	156 800 669	51 367 222	237 100 927	45 904 298	—	—	—	—	1 131 027 496	68 337 761
30 300 676	31 106 095	7 050 197	85 402 303	22 149 952	—	—	—	—	337 566 385	.

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
289	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	214	117	137	313	325
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	220	179	318	372	49
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**434**	**296**	**455**	**685**	**374**
290	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	13 963 792	8 670 873	11 774 591	15 569 099	9 318 081
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
291	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	2 795 299	6 119 540	5 992 758	8 512 866	2 588 361
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
292	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	64	72	79	175	256
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	329	284	504	604	102
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	426	181	580	372
	d) **Razem**	d)	**393**	**782**	**764**	**1 359**	**730**
293	**Uposażenie**		10 816 146	17 108 596	15 213 534	23 662 908	14 349 610
294	**Różne świadczenia osobowe**		1 762 998	3 770 022	3 724 500	5 705 082	4 326 710
	O. SŁUŻBA ELEKTROTRAKCYJNA.						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
289 A	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	5	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	1	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**6**	—	—	—	—
290 A	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	306 048	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	—	—	—	—

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
159	298	79	440	117	—	—	—	—	2 199	.
414	508	246	392	120	—	—	—	—	2 818	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
573	**806**	**325**	**832**	**237**	—	—	—	—	**5 017**	**1 306**
16 394 681	18 643 703	11 233 946	25 098 811	7 907 820	—	—	—	—	138 574 897	3 407 681
.	.	.	.	.	—	—	—	—	27 621	2 609
9 054 410	5 811 567	3 845 000	5 422 699	2 960 698	—	—	—	—	53 103 198	712 857
.	.	.	.	.	—	—	—	—	38,32	20,92
25	128	15	186	37	—	—	—	—	1 037	.
208	691	82	269	87	—	—	—	—	3 160	.
541	156	285	628	366	—	—	—	—	3 535	.
774	**975**	**382**	**1 083**	**490**	—	—	—	—	**7 732**	**1 974**
12 659 544	19 726 200	7 707 232	23 532 507	11 234 230	—	—	—	—	156 010 505	3 197 445
4 141 828	5 949 450	1 643 364	4 035 258	4 496 730	—	—	—	—	39 455 942	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	**62**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	306 048	215 976
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 008	3 483

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
291 A	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	156 921	—	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	—	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
292 A	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	2	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	2	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	4	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	8	—	—	—	—
293 A	**Uposażenie**		253 648	—	—	—	—
294 A	**Różne świadczenia osobowe**		30 624	—	—	—	—
	ELEKTROWOZOWNIE.						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
289 B	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—	—	—
290 B	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	—	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	—	—	—	—	—
291 B	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	—	—	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	—	—	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						

P e r s o n e l*)

	KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 921	95 069
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,27	44,02
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	54
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253 648	164 318
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 624	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 102
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 940
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 951
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,69

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
292 B	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—	—	—
293 B	**Uposażenie**		—	—	—	—	—
294 B	**Różne świadczenia osobowe**		—	—	—	—	—
	PODSTACJE ELEKTROTRAKCYJNE.						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
289 C	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	18	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	33	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	51	—	—	—	—
290 C	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	1 484 065	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	—	—	—	—
291 C	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	443 706	—	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	—	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
292 C	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	9	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	15	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**24**	—	—	—	—

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**51**	**22**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 484 065	55 469
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 099	2 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	443 706	8 416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,22	15,17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**24**	**19**

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
293 C	**Uposażenie**		495 216	—	—	—	—
294 C	**Różne świadczenia osobowe**		148 056	—	—	—	—
	WARSZTATY ELEKTROTRAKCYJNE.						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
289 D	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	9	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	12	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**21**	—	—	—	—
290 D	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	746 121	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	—	—	—	—
291 D	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	66 549	—	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	—	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
292 D	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	20	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	34	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**54**	—	—	—	—
293 D	**Uposażenie**		1 138 482	—	—	—	—
294 D	**Różne świadczenia osobowe**		149 040	—	—	—	—
	P. SŁUŻBA SANITARNA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	495 216	70 264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 056	.
6	—	—	—	—	—	—	—	—	15	.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	37	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
31	—	—	—	—	—	—	—	—	**52**	**17**
800 061	—	—	—	—	—	—	—	—	1 546 182	68 217
.	—	—	—	—	—	—	—	—	29 734	4 012
415 351	—	—	—	—	—	—	—	—	481 900	1 495
.	—	—	—	—	—	—	—	—	31,16	2,19
3	—	—	—	—	—	—	—	—	23	.
19	—	—	—	—	—	—	—	—	53	.
148	—	—	—	—	—	—	—	—	148	.
170	—	—	—	—	—	—	—	—	**224**	**66**
3 808 170	—	—	—	—	—	—	—	—	4 946 652	134 678
889 950	—	—	—	—	—	—	—	—	1 038 990	.

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
295	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	37	35	7	6	69
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	177	63	114	144	60
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**214**	**98**	**121**	**150**	**129**
296	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	7 033 474	3 234 851	4 103 373	5 403 045	3 989 399
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
297	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	3 394 744	1 495 230	2 154 435	2 619 377	2 242 936
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
298	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	2	1	2	2	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	38	3	1	19	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	3	19	—
	d) **Razem**	d)	**40**	**4**	**6**	**40**	—
299	**Uposażenie**		711 080	64 644	107 717	839 720	—
300	**Różne świadczenia osobowe**		169 160	18 076	37 800	654 800	—
	R. SŁUŻBA ZASOBÓW						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
301	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	35	100	56	104	101
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	6	62	40	94	19
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**41**	**162**	**96**	**198**	**120**
302	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	1 357 116	4 775 175	2 328 028	5 116 567	1 750 822
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.

P e r s o n e l*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
13	18	4	137	26	—	—	—	—	352	.
75	171	55	73	116	—	—	—	—	1 048	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
88	**189**	**59**	**210**	**142**	—	—	—	—	**1 400**	**1 063**
3 758 616	6 129 612	2 293 599	7 721 029	5 087 063	—	—	—	—	48 754 061	3 358 110
.	.	.	.	.	—	—	—	—	34 824	3 159
1 534 910	3 367 729	1 277 680	4 210 000	2 002 672	—	—	—	—	24 298 773	336 863
.	.	.	.	.	—	—	—	—	49,84	10,03
—	1	1	1	1	—	—	—	—	11	.
4	43	14	8	7	—	—	—	—	137	.
10	12	19	22	21	—	—	—	—	106	.
14	**56**	**34**	**31**	**29**	—	—	—	—	**254**	**273**
383 054	1 552 656	769 250	535 122	558 598	—	—	—	—	5 521 842	1 739 036
114 156	882 616	316 846	201 500	173 159	—	—	—	—	2 568 113	.
42	66	35	177	32	—	—	—	—	748	.
71	108	38	97	28	—	—	—	—	563	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
113	**174**	**73**	**274**	**60**	—	—	—	—	**1 311**	**757**
3 814 703	4 013 330	2 492 729	7 052 194	1 929 458	—	—	—	—	34 630 122	1 998 890
					—	—	—	—	26 415	2 640

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE				
			Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
303	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	842 056	3 669 067	2 343 738	2 445 545	638
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
304	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	15	68	39	35	39
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	24	230	69	69	37
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	10	167	46	622	8
	d) **Razem**	d)	**49**	**465**	**154**	**726**	**84**
305	**Uposażenie**		1 532 818	12 653 580	3 591 434	15 200 988	954 408
306	**Różne świadczenia osobowe**		483 238	4 015 740	1 428 658	4 810 476	242 088
	S. SŁUŻBA APROWIZACJI I ZAOPATRYWANIA.						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
307	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	45	12	66	87	83
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	158	49	155	282	294
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**203**	**61**	**221**	**369**	**377**
308	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	11 201 193	4 049 208	8 158 144	14 521 102	13 322 545
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
309	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	4 164 873	6 224 466	6 691 924	4 709 230	7 454 970
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
310	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	6	2	3	27	13
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	249	79	175	164	335
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	34	192	232	51
	d) **Razem**	d)	**255**	**115**	**370**	**423**	**399**

P e r s o n e l*)

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. Ś.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
2 001 395	1 281 773	1 249 055	4 151 183	1 299 699	—	—	—	—	19 921 692	71 267
.	.	.	.	.	—	—	—	—	57,52	3,57
4	21	4	107	—	—	—	—	—	332	.
26	158	52	53	8	—	—	—	—	726	.
203	106	59	246	108	—	—	—	—	1 575	.
233	**285**	**115**	**406**	**116**	—	—	—	—	**2 633**	**625**
5 880 221	6 387 420	3 582 825	9 720 046	3 565 724	—	—	—	—	63 069 464	1 166 091
2 164 337	1 992 720	1 078 470	5 712 826	1 511 364	—	—	—	—	23 439 917	.
30	32	8	100	37	—	—	—	—	500	—
136	164	94	215	209	—	—	—	—	1 756	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	**196**	**102**	**315**	**246**	—	—	—	—	**2 256**	—
9 477 480	3 075 668	3 077 873	7 400 802	5 695 609	—	—	—	—	84 979 524	—
.	.	.	.	.	—	—	—	—	37 668	—
6 379 092	7 570 603	2 272 804	5 567 783	2 600 245	—	—	—	—	53 635 990	—
.	.	.	.	.	—	—	—	—	63,11	—
—	20	2	29	—	—	—	—	—	102	—
124	569	15	199	3	—	—	—	—	1 912	—
508	118	375	384	26	—	—	—	—	1 920	—
632	**707**	**392**	**612**	**29**	—	—	—	—	**3 934**	—

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
311	**Uposażenie**		9 715 500	4 880 945	9 385 790	12 758 949	10 522 428
312	**Różne świadczenia osobowe**		872 610	1 173 460	3 486 510	4 725 333	3 957 282
	T. RAZEM DYREKCJE, URZĘDY I WSZYSTKIE SŁUŻBY.						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
313	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	7 502	5 941	8 582	15 251	12 285
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	7 836	5 937	9 028	12 242	3 871
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**15 338**	**11 878**	**17 610**	**27 493**	**16 156**
314	**Uposażenie**						
	a) suma ogólna	a)	458 848 130	330 856 239	472 634 180	784 109 063	440 341 978
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	.	.	.	.	.
315	**Różne świadczenia osobowe**						
	a) suma ogólna	a)	190 736 242	171 074 197	274 868 946	373 698 601	265 116 631
	b) % od sumy uposażeń	b)	.	.	.	.	.
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
316	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) publiczno-prawnych	a)	2 804	1 601	2 736	3 469	6 479
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	5 791	4 775	7 610	8 134	5 984
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	5 781	4 729	6 864	14 360	3 689
	d) **Razem**	d)	**14 376**	**11 105**	**17 210**	**25 963**	**16 152**
317	**Uposażenie**		294 803 112	249 526 063	363 765 082	569 229 471	303 316 387
318	**Różne świadczenia osobowe**		29 587 829	59 875 744	89 440 557	122 018 415	74 015 172
	OGÓŁEM PRACOWNICY ZALICZENI NA WYDATKI OSOBOWE I RZECZOWE.						
319	**Ilość pracowników przeciętna roczna**						
	a) ilość ogólna	a)	29 714	22 983	34 820	53 456	32 308

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
42 335 784	28 666 729	11 610 648	13 373 424	640 813	—	—	—	—	143 891 010	—
16 444 008	17 204 138	8 573 824	10 061 280	292 552	—	—	—	—	66 790 997	—
6 340	8 842	3 237	14 071	3 572	133	16	27	212	86 011	.
9 702	12 038	5 679	7 827	3 778	13	80	11	110	78 152	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
16 042	**20 880**	**8 916**	**21 898**	**7 350**	**146**	**96**	**38**	**322**	**164 163**	**94 443**
586 163 244	588 325 000	312 691 318	656 056 817	246 863 213	4 246 882	2 465 621	961 790	13 850 494	4 898 413 969	247 570 761
.	.	.	.	.	.	.	.	.	29 838	2 621
262 492 930	319 698 049	167 125 970	317 700 909	113 425 637	2 804 764	1 050.079	739 288	19 921 377	2 480 453 620	43 004 884
.	.	.	.	.	.	.	.	.	50,6	17,37
900	3 406	374	5 980	1 486	5	—	—	5	29 245	.
3 802	11 782	2 793	4 647	1 270	4	2	—	16	56 610	.
11 844	2 153	6 505	16 165	5 172	—	—	—	—	77 262	.
16 546	**17 341**	**9 672**	**26 792**	**7 928**	**9**	**2**	—	**21**	**163 117**	**85 813**
425 583 219	407 987 842	231 064 675	598 362 172	185 345 991	172 995	31 470	—	560 322	3 629 748 801	140 287 472
128 574 276	107 008 203	42 830 800	163 263 090	39 597 933	47 304	16 374	—	230 685	856 506 382	.
32 588	38 221	18 588	48 690	15 278	155	98	38	343	327 280	180 256

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.

TABLICA VI

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
	b) na 1 km eksploatowany	b)	23,91	16,59	23,51	28,18	20,05
	c) na 100 pociągo-kilometrów	c)	0,50	0,34	0,31	0,34	0,23
	d) na 10.000 osio-kilometrów	d)	1,01	0,59	0,45	0,57	0,29
320	**KOSZT UTRZYMANIA PRACOWNIKÓW.**						
	a) Uposażenie	a)	753 651 242	580 382 302	836 399 262	1 353 338 534	743 658 365
	b) Różne świadczenia osobowe	b)	220 324 071	230 949 941	364 309 503	495 717 016	339 131 803
	c) Wydatki wspólne osobowe	c)	18 060 892	14 372 115	18 904 218	32 972 234	25 484 698
	d) Suma ogólna	d)	**992 036 205**	**825 704 358**	**1 219 612 983**	**1 882 027 784**	**1 108 274 866**
	e) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	e)	.	.	.	.	.

TABLICA VII

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
			DYREKCJE OKRĘGOWE			
	STACJE WODNE					
321	**Paliwo**					
	a) ilość ogólna (ton)	a)	12 260	9 227	8 260	2 328
	b) na 100 parowozo-km (kg)	b)	15,5	105,1	54,1	8,2
	PAROWOZY					
322	**Paliwo**					
	a) ilość ogólna (ton)	a)	541 317	493 468	549 635	993 291
	b) na 100 parowozo-km (ton)	b)	6,85	5,62	3,60	3,53
	c) na 1000 tono-km cieżaru brutto pociągów	c)	206,20	143,12	79,55	112,60
323	**Smary**					
	a) ilość ogólna (ton)	a)	491	448	625	1,207
	b) na 100 parowozo-km	b)	6,21	5,10	4,09	4,28
324	**Materiały do oświetlenia**					
	a) nafta (ton)	a)	32,20	21,77	31,38 (+ 3 278 pochodni + 1265 kagańków)	56,18
	b) gaz (m³)	b)	—	—	—	15 009

Personel*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B Węgl.	M K.	1946	1937
11,76	12,48	10,28	17,56	12,65	—	—	—	—	17,01	9,96
0,35	0,34	0,36	0,37	0,45	—	—	—	—	0,34	0,16
0,70	0,82	1,05	0,68	0,78	—	—	—	—	0,59	0,30
1 011 746 463	996 312 842	543 755 993	1 254 418 989	432 209 204	4 419 877	2 497 091	961 790	14 410 816	8 528 162 770	387 858 234
391 067 206	426 706 252	209 959 770	480 963 999	153 023 570	2 852 068	1 066 453	739 288	20 152 062	3 336 960 002	43 004 885
19 503 022	22 752 319	10 773 174	27 744 110	10 690 038	1 782 123	679 580	—	44 628 928	248 347 451	7 954 105
1 422 316 691	**1 445 771 413**	**764 485 937**	**1 363 127 098**	**595 922 812**	**9 054 068**	**4 243 124**	**1 701 078**	**79 191 805**	**2 113 470 223**	**438 817 223**
.	.	.	.	.	.	.	.	.	64,15	56,94

Zużycie materiałów

KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
4,080	3 627	3 126	2 049	5 573	4 883	55 363	49 436
22,6	29,7	20,6	32,4	30,7	115,3	41,3	38,9
698 041	404 338	503 576	173 075	757 496	185 387	5 299 624	2 971 417
3,88	3,31	3,33	2,74	4,17	4,43	3,95	2,17
68,61	100,74	123,05	117,47	115,22	124,02	**) 106,79	50,48
765	1 601	496	327	695	200	6 855	5 091
4,24	13,11	3,28	5,17	3,83	4,77	5,11	3,72
35,74	39,41	40,54	17,95	59,13	11,10	345,40	450,26
4 355	55	1 410	—	—	—	(+ 3 278 pochodni + 1265 kaganków) 20 829	348 227

Uwaga: *) Przeciętnie na 1 pracownika oraz % od sumy uposażeń w poszczególnych dyrekcjach i biurach nie podane, ponieważ w roku 1946 były masowe delegacje pracowników do dyrekcyj O. K. P. na Ziemiach Odzyskanych i w związku z tym wydatki rozłożone są nierównomiernie do ilości zatrudn. personelu w poszcz. dyrekcjach.
**) bez tranzytu

TABLICA VII

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
			DYREKCJE OKRĘGOWE			
	c) parafina (ton)	c)	—	0,261	0,113	2,044
	d) karbid ton)	d)	5,350	4,872	15,878	17,161
325	**Materiały do czyszczenia**					
	a) odpadki bawełniane i pakuły (ton)	a)	13,34	4,01	—	35,01
	b) nafta i oleje (ton)	b)	2,16	10,24	12,61	17,90
	c) inne (ton)	c)	3,22	6,06	24,70	—
	WAGONY					
326	**Paliwo do ogrzewania**					
	a) ilość ogólna (ton)	a)	2 368	294	858	1 507
	b) na 10.000 osio-km	b)		.	.	.
327	**Smary**					
	a) ilość ogólna (ton)	a)	64,73	34,60	76,70	271,72
	b) na 10.000 osio-km	b)	.	.	.	.
328						
	a) gaz (m³)	a)	—	—	—	32 980
	b) świece (kg)	b)	322	120	70	75
	c) nafta (kg)	c)	134	1,106	3	770
	d) parafina (kg)	d)	—	—	383 (+1000 kagonków)	—
	e) karbid (kg)	e)	124	—	36	—

TABLICA VIIIa Wpływy

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
329	**A. Z PRZEWOZÓW PODRÓŻNYCH**						
	a) Suma ogólna		1 575819 583	824 165 170	907 197 417	1 168604 571	1061 081 283
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów		74,79	67,85	63,08	47.44	63,71
	c) na 1 km eksploatowany		—	—	—	—	—
	d) na 1 podróżnego		—	—	—	—	—
	e) na 1 osobo-km		—	—	—	—	—

Zużycie materiałów

KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
1,175	8,776	0,803	0,336	0,670	—	14,178	—
6,064	18,474	2,160	3,150	6,222	0,895	20,226	—
47,46	22,17	205,26	4,13	17,49	4,40	353,97	325 83
8,88	17,74	1,80	2,30	27,49	1,08	102,20	204,13
—	—	—	—	28,00	1,62	63,60	.
167	52	289	1 220	355	197	*) 7 307	29 285
.	.	.	.	.	.	.	176
57,64	123,86	131,16	14,60	46,07	100,04	**) 921,12	901,20
.	.	.	.	.	.	.	1,36
10 334	—	105 422	—	65 105	—	213,841	3 121 584
765	67	656	—	1 411	170	3 656	774
957	21 687	432	—	14 576	1 930	41,595	2 807
—	—	—	—	—	—	383 (+ 1 000 kogankÓw)	1 118
—	1800	—	—	—	—	1 960	.

z eksploatacji w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
1110950579	909 508 208	515 953 626	999 838 298	266 400 844	28 186 968	—	—	5 620 317	9373326 864	220 196 247
67,78	64,33	69,58	41,98	62,93	—	—	—	—	50,65	26,01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	487 179 15	12 413,12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,27	1,04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,60	0,03

Uwaga: *) Spowodu ogrzewania nie wszystkich pociągów, przeciętna ilość paliwa na 10.000 osio/km nie odpowiada normie zużycia.

**) Spowodu nieobciążenia przez Dyrekcje O.K.P. kapitału zasobów smarami pozostałymi po okupancie, przeciętna ilość zużytych smarów na 10.000 osio/km nieodpowiada normie zużycia.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
	f) na 100 poc.-km pociągów pasażerskich	f)	—	—	—	—	—
	g) na 10.000 osio-km wagonów do przewozu podróżnych	g)	—	—	—	—	—
330	**B. Z PRZEWOZÓW BAGAŻU, PRZESYŁEK EKSPRESOWYCH MLEKA, CZASOPISM I PIECZYWA.**						
	a) Suma ogólna	a)	34 959 617	21 666 896	32 612 420	23 575 914	27 175 641
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	1,66	1,78	2,27	0,96	1,63
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—	—	—
	d) na 1 tonę	d)	—	—	—	—	—
	e) na 1 tono-km	e)	—	—	—	—	—
	f) na 100 poc.-km pociągów pasażerskich	f)	—	—	—	—	—
331	**C. Z PRZEWOZÓW POCZTY**						
	a) Suma ogólna	a)	—	—	—	—	—
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—	—	—
	d) na 100 poc.-km pociągów pasażerskich	d)	—	—	—	—	—
	e) na 10.000 osio-km przebiegu wagonów pocztowych	e)	—	—	—	—	—
332	**D. Z PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW POŚPIESZNYCH**						
	a) Suma ogólna	a)	8 535 839	—	9 342 918	19 644 813	4 661 218
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	0,40	—	0,65	0,80	0,28
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—	—	—
	d) na 1 tonę	d)	—	—	—	—	—
	e) na 1 tono-km	e)	—	—	—	—	—
333	**E. Z PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW ZWYCZAJNYCH I WOJSKOWYCH**						
	a) Suma ogólna	a)	403 730 171	316 754 968	417 727 473	950 319 474	467 165 835
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	19,16	26,08	29,05	38,58	28,04
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—	—	—
	d) na 1 tonę	d)	—	—	—	—	—
	e) na 1 tono-km	e)	—	—	—	—	—
334	**F. OPŁATY DODATKOWE**						
	a) Suma ogólna	a)	84 002 269	51 909 483	71 194 416	300 900 298	105 669 813
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	3,99	4,28	4,95	12,22	6,34

z eksploatacji w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 642,77	324,37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 069,47	1 690,98
31 385 872	25 055 026	13 685 912	30 371 938	5 474 168	987 652	—	—	—	246 942 056	9 957 183
1,91	1,77	1,85	1,28	1,29	—	—	—	—	1,33	1,18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 834,82	561,32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	927,21	41,50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,85	0,33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	491,15	14,67
—	—	—	—	—	—	—	—	117 250 163	117 250 163	8 873 748
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,63	1,05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 094,08	500,24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	233,20	13,07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 769,15	.
5 203 894	9 649 464	1 836 390	15 517 449	1 799 622	333 222	—	—	—	76 524 829	19 582 247
0,32	0,68	0,25	0,65	0,43	—	—	—	—	0,41	2,31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 977,38	1 103,91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	479,62	25,29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,90	0,11
355 289 403	384 925 139	156 842 883	1 316 897 069	127 129 813	2 838 346 881	—	—	—	7 735 129 109	565 625 943
21,68	27,23	21,15	55,29	30,03	—	—	—	—	41,80	66,82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	402 033,73	31 886,01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	141,24	9,12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,47	0,03
136 153 949	84 713 023	63 170 624	19 026 504	22 536 787	25 765 227	—	—	—	955 132 393	22 276 834
8,31	5,99	7,17	0,80	5,32	—	—	—	—	5,16	2,63

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—	—	—
	d) na 1 tonę	d)	—	—	—	—	—
335	**G. RAZEM Z PRZEWOZÓW WSZYSTKICH ŁADUNKÓW PRÓCZ GOSPODARCZYCH WRAZ Z OPŁATAMI DODATKOWYMI**						
	a) Suma ogólna	a)	496 268 280	368 754 451	498 264 807	1 270 864 586	577 496 867
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	23,55	30,36	34,65	51,60	34,67
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—	—	—
	d) na 1 tonę płatnych ładunków	d)	—	—	--	—	—
	e) na 1 tono-km	e)	—	—	—	—	—
	f) na 100 poc.-km pociągów towarowych	f)	—	—	—	—	—
	g) na 10.000 osio-km wagonów towarowych	g)	—	—	—	—	—
336	**H. OGÓŁEM Z PRZEWOZÓW PODRÓŻNYCH, BAGAŻU, PRZESYŁEK EKSPRESOWYCH, MLEKA, CZASOPISM, PIECZYWA POCZTY I ŁADUNKÓW**						
	a) Suma ogólna	a)	2 107 047 481	1 214 586 519	1 438 074 645	2 463 045 072	1 665 753 793
	b) % do sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	b)	96,45	96,53	94 35	94,37	93,94
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—	—	—
	d) na 100 poc.-km	d)	—	—	—	—	—
	e) na 10.000 osio-km	e)	—	—	—	—	—
337	**I. RÓŻNE WPŁYWY**						
	a) telegraf	a)	4 457	—	3 309	—	37 609
	b) zwroty kosztów eksploatacji kolei prywatnych	b)	—	—	—	—	—
	c) czynsz za najem taboru	c)	3 524 079	3 338 402	2 480 854	7 392 775	3 811 890
	1. parowozów	1	591 239	2 557 416	617 409	4 764 904	1 760 741
	2. wagonów	2	2 932 840	780 986	1 863 445	2 627 871	2 051 149
	d) czynsz najmu i dzierżawy	d)	13 896 606	10 856 642	9 449 719	16 960 227	14 942 585
	e) opłata za używanie urządzeń i za świadczenia na rzecz stron	e)	5 898 295	1 924 426	4 068 294	9 142 785	27 061 680
	f) procenty, dywidendy i różnice kursowe	f)	180 843	252 025	363 492	1 031 272	339 820
	g) sprzedaż taboru	g)	—	—	—	—	—
	h) sprzedaż kart rejestracyjnych	h)	—	552 634	—	1 835 737	25 494
	i) opłaty emerytalne	i)	5 228	6 137	3 156	1 878	—
	k) częściowy zwrot kosztów umundurowania	k)	4 774 780	3 950 534	3 030 934	8 979 549	4 399 695

z eksploatacji w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 643,05	1 255,81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,39	0,31
496 647 246	479 287 627	211 849 898	1 351 441 002	151 466 222	3 178 425 225	—	—	—	8 766 786 331	607 485 025
30,30	33,90	28,57	56,74	35,78	—	—	—	—	44,54	71,76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	455 654,17	34 245,73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	159,61	9,68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,57	0,0372
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 736,02	1 268,40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 251,00	1 227,08
1 638 983 698	1 413 850 862	741 489 437	2 381 651 259	423 341 235	2 893 610 951	—	—	122 870 480	18 504 305 432	846 512 204
96,07	91,64	96,34	91,38	89,36	—	—	—	—	94,01	88,77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	961 762,23	47 720,40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 238,92	756,49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 825,81	1 440,61
20 990	13 643	7 245	90	10 796	—	—	—	44	98 183	115 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
800 040	1 738 544	58 422	7 847 516	15 000	2 355 426	—	—	8 990	33 371 938	—
88 450	176 131	9 672	6 189 058	—	—	—	—	—	16 755 020	5 709 509
711 590	1 562 413	48 750	1 658 458	15 000	2 355 426	—	—	8 990	16 616 918	10 683 247
					18 745					
12 113 952	13 594 030	6 955 874	19 185 836	2 875 790		—	—	167 640	121 017 646	10 932 502
					10 684 758					
4 387 623	33 500 052	814 619	44 313 332	858 719		—	—	7 216	142 661 799	9 993 267
32 822	371 480	236 690	185 387	—	1 591 695	—	—	786 675	6 272 201	12 039 192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190 645	731 785	8 412	—	12 369	—	—	—	—	3 357 076	203 649
—	—	—	3 073	—	—	—	—	2 394	21 866	4 519 053
3 644 853	7 442 957	4 510 845	5 843 562	2 801 520	78 868	14 310	—	205 131	49 677 538	1 199 590

TABLICA VIIIa Wpływy

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	l) przedsiębiorstwa pomocnicze	l)	3 586 022	5 436 202	24 764 635	7 695 483	4 977 869
	m) ajencje celne	m)	301 341	97 773	987 062	1 903 933	652 638
	n) dochody służby sanitarnej	n)	683 055	1 019 049	—	1 132 883	1 420 375
	o) różne wpływy	o)	44 644 348	16 228 941	41 010 102	89 924 963	49 778 352
	p) **Razem** inne dochody	p)	**77 499 054**	**43 662 765**	**86 161 557**	**146 901 285**	**107 448 007**
	r) % od sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	r)	3,55	3,47	5,65	5,63	6,06
	s) na 1 km eksploatowany	s)	—	—	—	—	—
338	**K. OGÓŁEM WPŁYWY Z EKSPLOATACJI**						
	a) Suma ogólna	a)	2 184 546 540	1 258 249 291	1 524 236 206	2 609 946 563	1 773 201 804
	b) na 1 km eksploatowany	b)	—	—	—	—	—
	c) na 100 poc.-km	c)	—	—	—	—	—
	d) na 10.000 osio-km	d)	—	—	—	—	—
339	% wpływów poszczególnych dyrekcyj do sumy wszystkich wpływów z eksploatacji		10,92	6,29	7,62	13,05	8,87

TABLICA VIIIb Rozchody

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
340	**A. DYREKCJE EKSPLOATACYJNE I URZĘDY SAMODZIELNE.**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	64 361 371	41 025 847	55 021 067	78 111 113	51 637 531
	b) koszty ogólne	b)	5 747 530	4 299 515	4 635 387	8 918 439	5 394 325
	c) udział w kosztach organizacyj międzypaństwowych	c)	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**70 108 901**	**45 325 362**	**59 656 454**	**87 029 552**	**57 031 856**
	1) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1)	3,93	3,45	3,08	3,02	2,99
	2) na 1 km eksploatowany	2)	—	—	—	—	—
	3) na 100 poc.-km	3)	1 182,64	669,73	526,84	545,57	407,56
	4) na 10.000 osio-km	4)	5 820,88	1 180,50	781,82	938,83	514,71
341	**B. SŁUŻBA DROGOWA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	46 462 177	51 217 989	56 655 767	86 535 034	74 898 639
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		21 225,30	29 760,60	34 908,05	30 151,58	28 125,66
	b) ogólny koszt utrzymania dróg	b)	27 818 538	26 941 482	21 980 095	30 579 775	38 682 348
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		12 708,33	15 654,55	13 542,88	10 654,97	14 525,85

z eksploatacji w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
10 769	4 541 139	77 850	7 778 652	—	—	—	—	194	58 868 815	1 824 931
2 398 634	998 374	526 033	501 134	86 865	—	—	—	—	8 453 787	3 362 112
119 816	561 209	256 799	255 998	1 768 520	—	—	—	—	7 217 704	866 199
43 358 779	65 586 140	14 741 573	138 844 682	41 968 574	155 105 902	—	—	45 746 784	746 939 140	28 202 711
67 078 923	**129 079 353**	**28 194 362**	**224 759 262**	**50 398 153**	**169 835 394**	**14 310**	—	**46 925 068**	**1 177 957 693**	**107 048 625**
3,93	8,36	3,66	8,62	10,64	—	—	—	—	5,98	11,23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 224,41	6 034,65
1 705 062 624	1 542 930 221	769 683 801	2 606 410 526	473 739 392	3 063 446 347	14 310	—	169 795 549	19 682 263 174	953 560 842
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 022 986,65	53 755,05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 463,64	852,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 979,18	1 622,81
8,53	7,72	3,85	13,03	2,37	—	—	—	—	100%	100%

eksploatacyjne w złotych

Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
76 731 998	66 620 688	53 163 455	83 339 359	44 719 782	7 061 646	3 515 699	—	30 300 195	655 599 751	—
4 992 849	7 545 187	2 500 173	5 978 204	5 136 768	755 397	468 519	—	138 704	56 510 997	—
—	—	—	—	—	—	—	—	376 821	376 821	72 717
81 724 847	**74 165 875**	**55 663 628**	**89 317 563**	**49 856 550**	**7 817 043**	**3 984 218**	—	**30 815 720**	**712 487 569**	—
4,59	3,35	5,04	3,35	5,68	—	—	—	—	3,61	3,97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 031,58	1 688,03
889,97	657,07	1 078,45	678,48	1 457,82	—	—	—	—	740,77	25,92
3 950,13	1 609,38	3 168,74	1 265,07	2 574,93	—	—	—	—	1 302,43	46,64
92 674 679	87 507 988	34 010 227	81 162 881	31 960 001	—	—	—	—	642 985 382	28 155 870
21 407,87	20 251,79	14 503,30	19 609,29	17 650,97	—	—	—	—	22 754,10	1 116,67
27 181 805	25 304 657	20 381 484	40 723 926	25 471,726	—	—	—	50 241	285 116 077	7 369 006,13
6 279,00	5 856,20	8 691,46	9 839,07	14 111,76	—	—	—	—	10 089,75	292,26

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	c) usuwanie śniegu i lodu	c)	12 645 187	3 617 731	10 447 043	11 662 657	6 313 167
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		5 776,70	2 102,11	5 436,87	4 063,64	2 370,70
	d) podtorze	d)	12 461 995	8 091 303	28 135 137	24 233 385	5 814 202
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		5 693,01	4 701,51	17,335,27	8 443,89	2 183,33
	Nawierzchnia						
	1. bieżąca naprawa toru	1	126 208 811	88 218 334	104 499 311	99 790 038	94 206 538
	2. szyny i złączniki	2	58 484 696	50 819 374	14 671 492	39 269 539	21 445 605
	3. Podkłady i rozjezdnice	3	44 391 865	28 730 924	23 347 386	26 968 405	30 454 135
	4. podsypka	4	9 788 548	11 104 912	14 093 757	11 155 655	3 685 916
	5, rozjazdy i skrzyżowania	5	12 303 840	4 227 542	12 282 979	19 141 668	8 017 437
	e) **Razem** nawierzchnia	e)	**251 177 760**	**183 101 086**	**168 894 925**	**196 325 305**	**157 809 631**
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		114 745,44	106 392,26	104 663,42	68 406,03	59 260,09
	f) budynki	f)	83 429 223	54 853 188	81 078 993	92 004 926	63 064 358
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		38 112,94	31 872,86	49 956,25	32 057,47	23 681,70
	g) **Razem rozchody służby drogowej**	g)	**433 994 880**	**327 822 779**	**367 191 960**	**441 341 082**	**346 582 345**
	h) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	h)	24,32	24,99	18,98	15,32	18,18
	i) na 1 km zastępczy wszystkich torów	i)	198 261,71	190 483,29	226 242,73	153 777,38	130 147,33
	k) na 1 km eksploatowany	k)	—	—	—	—	—
	l) na 100 poc.-km	l)	7 320,93	4 843,92	3 247,79	9 035,48	2 476,74
	m) na 10.000 osio-km	m)	14 850,65	8 538,14	4 812,18	4 760,97	3 127,92
342	**C. SŁUŻBA STACYJNA**						
	a) płaca i różne świadczenia osobowe	a)	164 488 897	132 651 383	205 413 962	377 130 847	170 831 039
	b) ogólne wydatki stacyjne	b)	26 402 252	20 591 497	29 129 835	47 526 188	34 563 521
	c) **Razem**	c)	**190 891 149**	**153 242 880**	**234 543 797**	**424 657 035**	**205 394 560**
	d) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	d)	10,69	11,69	12,12	14,74	10,17
	e) na 1 km eksploatowany	e)	—	—	—	—	—
	f) na 100 poc.-km	f)	3 220,09	2 264,32	2 071,33	2 662,09	1 467,79
	g) na 10.000 osio-km	g)	6 532,02	3 391,21	3 073,79	4 580,99	1 853,69
343	**D. SŁUŻBA HANDLOWA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	32 071 568	25 306 781	34 923 831	95 568 298	28 852 429
	b) bilety osobowe, dokumenty ekspedycyjne i druki	b)	8 737 595	6 539 634	4 348 969	10 379 310	5 530 903

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S	C. B. Węgl.	M. K.	1937	1946
2 102 765	7 896 813	4 112 711	17 766 685	6 595 394	—	—	—	6 000 000	89 160 153	2 204 116
485,74	1 827,55	1 753,82	4 292,51	3 653,96	—	—	—	—	3 155,22	87,42
16 656 384	14 541 936	15 696 153	13 303 317	11 321 025	—	—	—	3 255 135	153 509 972	5 176 118
3 847,63	3 365,41	6 693,46	3 214,14	6 272,04	—	—	—	—	5 432,44	205,29
115 910 363	77 592 425	83 330 936	152 601 329	53 434 378	—	—	—	—	995 792 463	16 762 402
10 605 663	14 059 247	16110 811	16 350 676	41 559 095	—	—	—	—	283 376 198	9 194 535
10 982 585	21 056 932	31 384 461	32 324 340	11 196 910	—	—	—	—	260 837 943	19 699 518
3 741 845	8 759 311	9 114 538	5 824 635	3 290 224	—	—	—	—	80 559 341	7 406 262
11 968 422	11 164 366	8 123 639	20 298 058	7 062 131	—	—	—	—	114 590 102	7 205 764
153 208 878	**132 632 281**	**148 064 385**	**227 399 058**	**116 542 738**	—	—	—	—	**1 735 156 047**	**70 268 481**
35 391,27	30 694,81	63 140,46	54 940,58	64 566,62	—	—	—	—	61 404,07	—
84 625 792	48 220 986	76 848 998	97 638 590	49 949 216	—	—	—	—	731 714 270	—
19 548,58	11 159,68	32 771,43	23 589,90	27 672,70	—	—	—	—	25 894,06	—
376 450 303	**316 104 661**	**299 113 968**	**477 994 457**	**241 740 100**	—	—	—	**9 305 376**	**3 637 641 901**	**124 991 457**
21,12	14,29	27,12	17,96	27,52	—	—	—	—	18,45	16 22
86 960,11	73 155,44	127 553,92	115 485,49	133 928,03	—	—	—	—	128 729,60	4 957,22
—	—	—		—	—	—	—	—	189 065,62	6 904,84
4 099,02	2 800,53	5 795,15	2 630,99	7 068,59	—	—	—	—	3 782,05	106 01
818,29	6 859,39	17 027,47	6 770,18	12 485,151	—	—	—	—	6 649,62	188,31
255 818 018	258 854 961	139 804 892	255 531 643	79 311 340	—	—	—	73 890	2 039 910 872	—
30 253 153	31 046 503	15 964 103	39 755 112	12 997 199	—	—	—	—	288 229 363	—
286 071 171	**289 901 464**	**155 768 995**	**295 286 756**	**92 308 539**	—	—	—	**73 890**	**2 328 140 235**	**86 452 396**
16,05	13,18	14,12	11,09	10,51	—	—	—	—	11,86	11,22
—	—			—	—	—	—	—	121 005,21	4 775,84
3 114,92	2 568,38	3 017,93	2 243,09	2 699,14	—	—	—	—	2 420,57	73,32
6 218,30	6 290,80	2 867,39	4 182,36	4 767,45	—	—	—	—	4 255,84	130,25
53 183 840	54 971 706	25 820 487	67 692 832	15 972 586	—	—	—	—	434 364 358	—
3 844 885	4 791 532	5 036 439	9 542 459	4 938 588	—	—	—	86 020	63 776 334	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
			DYREKCJE OKRĘGOWE				
	c) utrzymanie i wymiana inwentarza oraz przyb. służby handlowej	c)	2 353 062	1 222 439	5 749 416	3 410 762	2 291 950
	d) naładunek, wyładunek i przeładunek bagażu oraz towarów	b)	10 501 067	2 659 675	9 694 384	22 732 146	8 556 744
	e) **Razem**	e)	**53 663 292**	**35 728 529**	**54 716 600**	**132 090 516**	**45 232 026**
	f) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	f)	3,01	2,72	2,83	4,59	2,37
	g) na 1 km eksploatowany	g	—	—	—	—	—
	h) na 100 poc.-km	h)	905,23	527,93	483,22	828,05	323,24
	i) na 10.000 osio-km	i)	1 836,28	930,55	717,08	1 424 93	408,22
344	**E. SŁUŻBA KONDUKTORSKA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	60 681 799	54 899 663	84 322 127	133 326 293	87 049 449
	b) oświetlenie sygnałów końcowych i latarek konduktorskich	b)	339 489	—	331 357	858 965	256 080
	c) utrzymanie i wymiana przyborów służby konduktorskiej	c)	309 664	4 374	—	4 956	40 007
	d) **Razem**	d)	**61 390 952**	**54 904 037**	**84 653 484**	**134 190 214**	**87 345 536**
	e) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	e)	3,44	4,12	4,38	4,66	4,58
	f) na 1 km eksploatowany	f)	—	—	—	—	—
	g) na 100 km poc.-km	g)	1 035,58	811,26	747,60	841,21	624,19
	h) na 10.000 osio-km	h)	2 100,71	1 429,98	1 109,42	1 447 57	788,30
345	**F. AJENCJE CELNE**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	—	48 825	251 678	362 033	225 374
	b) koszty ogólne	b)	—	2 672	56 476	73 463	16 099
	c) koszty robót fizycznych	c)	—	2 290	42 922	550	112 106
	d) **Razem**	d)	—	**53 787**	**351 076**	**436 046**	**353 579**
	e) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	e)	—	—	0,02	0,02	0,02
	f) na 1 odprawę celną	f)	—	5,82	1,56	3,34	77 28
	g) na 1 km eksploatowany	g)	—	—	—	—	—
	h) na 100 poc.-km	!h)	—	0,79	3,10	2,73	2,53
	i) na 10.000 osio-km	i)	—	1,40	4,60	4,70	3,19
346	**G. OCHRONA KOLEI**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	95 885 271	60 984 364	116 430 502	81 023 963	91 469 702
	b) koszty ogólne	b)	228 265	254 232	605 601	460 786	487 749
	c) utrzymanie i konserwacja borni, latarek	c)	43 342	336	349 271	234 895	141 664
	d) utrzymanie pociągu specjalnego i akcje specjalne	d)	434 218	22 134	1 860 536	52 661	22 300
	e) zakup i utrzymanie psów	e)	—	—	—	2 045	95 878
	f) **Razem**	f)	**96 591 096**	**61 261 066**	**119 235 910**	**81 774 350**	**92 217 294**

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl	M. K.	1946	1937
1 388 586	3 682 084	2 477 543	4 979 081	715 529	—	—	—	—	28 270 452	570 332
1 761 432	10 729 847	6 275 054	18 931 464	2 218 981	—	—	—	—	94 060 794	5 851 433
60 178 743	**74 175 169**	**39 609 523**	**101 145 836**	**23 845 684**	—	—	—	**86 020**	**620 471 938**	**30 421 881**
3,38	3,35	3,59	3,80	2,72	—	—	—	—	3,15	3,95
—	—	—	—		—	—	—	—	32 249,06	1 680,58
655,26	657,15	767,41	768,33	697,26	—	—	—	—	645,10	25,80
1 308,10	1 609,58	2 254,85	1 432,60	1 231,56	—	—	—	—	1 134,22	45,84
81 684 463	86 441 074	52 186 506	87 289 007	24 548 777	—	—	—	—	752 429 158	41 631,273
919 466	488 595	102 880	634 943	113 892	—	—	—	—	4 045 667	—
886 000	44 195	38 331	2 631	84 473	—	—	—	—	1 474 631	153 756
83 489 929	**86 973 864**	**52 327 717**	**87 926 581**	**24 747 142**	—		—		**757 949 456**	**41 785 029**
4,69	3,93	4,74	3,30	2,82	—	—	—	—	3,84	5,42
—	—	—	—		—	—	—	—	39 394,46	2 308,31
909,09	770,54	1 013,82	667,92	723,62	—	—	—	—	788,04	35,44
1 814,81	1 887,31	2 978,84	1 245,37	1 278,11	—	—	—	—	1 385,53	62,96
664 366	223 121	—	687 253	222 224	—	—	—		2 682 874	818 285
26 926	14 705	24 100	142 901	43 013	—	—	—	—	400 355	77 370
—	30 578	10 819	26 909	61 525	—	—	—	—	287 699	788 568
691 292	**268 404**	**34 919**	**857 063**	**326 762**	—	—	—	—	**3 372 928**	**1 684 223**
0,04	0,01	—	0,03	0,04	—	—	—	—	0,02	0,22
10,34	17,60	2,53	65,31	6,32	—	—	—	—	6,22	3,59
—	—		—	—	—	—	—	—	175,31	93,04
7,53	2,38	0,68	6.51	9,55	—	—	—	—	3,51	1,43
36,76	5,82	1,99	12,14	16,88	—	—	—	—	6,17	2,54
92 034 765	136 086 582	63 360 201	125 683 610	67 803 741	—	—	—	3 399 670	934 102 371	7 319 127
467 328	437 173	310 321	368 213	330 894	—	—	—	1 535 150	5 485 712	13 924
82	153 620	4 419	283 795	17 946	—	—	—	8 625 000	9 854 370	23 404
319 120	36 722	63 000	52 280	12 156	—	—	—	1 069 850	3 944 977	—
—	108 021	5 500	1 850	—	—	—	—	—	213 295	43 224
92 821 295	**136 822 118**	**63 693 441**	**126 389 748**	**68 164 737**		—	—	**14 629 670**	**953 600 725**	**7 399 679**

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	g) % od sumy wszystkich wydatków eksploatacyjnych	g)	5,41	4,67	6,16	2,84	4,84
	h) na 1 km eksploatowany	h)	—	—	—	—	—
	i) na 100 poc.-km	i)	3 316,23	905,19	1 053,01	512,63	659,00
	k) na 10.000 osio-km	k)	3 305,21	1 595,54	1 562,63	882,14	832,27
347	**H. ZARZĄD I OGÓLNA SŁUŻBA TRAKCJI**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	33 805 173	17 032 528	37 788 775	40 677 395	26 061 331
	b) koszty ogólne	b)	25 040 524	6 606 229	33 379 546	31 255 390	27 262 370
	e) **Razem**	c)	**58 845 697**	**23 688 757**	**71 168 321**	**71 932 785**	**53 323 701**
	% od sumy rozchodów służby parowozowej i wagonowej		24,76	11,65	28,66	16,46	15,97
	na 100 parowozo-km		744,56	269,95	466,38	255,58	296,11
	na 10.000 osio-km		2 013,61	—	—	—	
	d) stacje wodne	d)	10 703 495	8 130 170	10 965 467	15 475 838	12 305 840
	1. na 100 parowozo-km	1	135,43	92,65	71,86	54,99	68,34
	2. na 1000 tono-km ciężaru brutto pociągów	2	4 077,36	2 358,13	1587,25	1 752,24	1 209,58
	e) **Razem**	e)	**69 549 192**	**31 818 927**	**82 133 788**	**87 408 623**	**65 629 541**
	3. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	3	3,90	2,43	4,25	3,03	3,44
	4. na 1 km eksploatowany	4	—	—	—	—	—
	5. na 100 parowozo-km	5	879,98	362,60	538,24	310,50	364,45
	6. na 100 pociągo-km	6	2 860,07	470,16	725,35	547,95	469,00
	7. na 10.000 osio-km	7	2 379,87	828,72	1 076,39	942,93	592,31
348	**I. SŁUŻBA PAROWOZOWA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	71 791 315	63 698 180	82 124 267	159 779 105	113 771 397
	1. na 100 parowozo-km	1	908,35	725,90	538,18	567,70	631,79
	b) paliwo do parowozów	b)	131 156 106	121 106 574	127 040 626	227 528 289	192 194 878
	2. na 100 parowozo-km	2	1 659,48	1 386,16	832,52	808,41	1 067,29
	3. na 1000 tono-km ciężaru brutto pociągów	3	—	—	—	—	—
	c) smary, czyszczenie i oświetlenie parowozów	c)	9 405 501	7 388 825	12 136 662	17 938 883	16 022 520
	4. na 100 parowozo-km	4	119,00	84,20	79,53	63,74	88,97
	d) wagony motorowe	d)	—	—	—	—	—
	5. na 10.000 osia-km wagonów motorowych	5	—	—	—	—	—
	e) **Razem**	e)	**212 352 922**	**192 193 579**	**221 301 555**	**405 246 377**	**321 988 795**
	6. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	6	11,90	14,66	11,44	14,07	16,89
	7. na 1 km eksploatowany	7	—	—	—	—	—
	8. na 100 parowozo-km	8	1 686,84	2 190,21	1 450,24	1 439,84	1 788,05
	9. na 100 poc.-km	9	3 582,12	2 839,86	1 954,39	2 540,41	2 300,99
	10. na 10.000 osio-km	10	7 266,41	5 005,68	2 900,24	4 371,60	2 905,96

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
5,21	6,18	5,77	4,75	7,76	—	—	—	—	4,84	0,96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 563,45	408,78
1 010,69	1 212,18	3 171,46	960,09	1 993,16	—	—	—	—	991,46	6,28
2 017,65	1 969,01	3 625,85	1 790,15	3 520,50	—	—	—	—	1 743.18	11,15
32 647 248	26 348 049	19 057 986	29 554 894	16 640 485	—	—	—	—	279 763 864	9 943 685
19 259 929	27 694 153	12 350 420	28 085 995	9 845 313	—	—	—	2 100	220 781 969	4 976 756
52 007 177	**54 042 202**	**32 408 406**	**57 640 889**	**26 485 798**	—	—	—	**2 100**	**500 545 833**	**14 920 441**
22,34	20,89	28,21	16,61	32,54	—	—	—	—	20,56	14,00
426,14	357,66	497,29	317,79	632,30	—	—	—	—	373,41	10,90
1 130,48	—	1 787,97	—	—	—	—	—	—	915,00	22,48
4 936 142	10 134 551	2 104 331	12 211 113	4 155 933	—	—	—	—	91 122 880	3 103 819
40,40	67,07	33,32	67,32	99,22	—	—	—	—	67,98	2,27
1 228,35	2 476,59	1 428,27	1 857,43	2 780,27	—	—	—	—	1 836,22	0,05
56 943 319	**64 176 753**	**33 512 737**	**69 852 002**	**30 641 731**	—	—	—	**2 100**	**591 668 713**	**18 024 260**
3 20	2,90	3,04	2,62	3,49	—	—	—	—	3,00	2,34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 752,01	995,70
466,59	424,74	530,60	385,11	731,52	—	—	—	—	441,39	13,16
620,03	568,67	649,29	530,62	895,98	—	—	—	—	615,16	15,29
1 237,77	1,392,62	1 907,76	989,36	1 582,55	—	—	—	—	1 081,57	27,16
84 573 915	106 831 577	53 700 650	123 399 207	35 715 564	—	—	—	900	895 386 177	47 892 233
692,99	707,03	850,24	680,33	852,65	—	—	—	—	667,96	34,98
125 831 608	118 111 013	45 127 485	183 472 571	35 510 854	—	—	—	—	1 307 080 004	52 217 515
1 021 06	781,69	714,50	1 011,53	847,76	—	—	—	—	975,08	38,14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,88
8 942 111	14 434 238	5 092 881	15 215 910	2 944 001	—	—	—	—	109 521 532	5 649 259
73,27	90.53	80,63	83,89	70,28	—	—	—	—	81,70	4,13
222 282	—	81 509	360 747	—	—	—	—	—	664 538	825 202
402 538,93	—	5 210,34	11 931,72	—	—	—	—	—	1,48	451,58
219 569 916	**239 376 828**	**104 002 525**	**322 448 435**	**74 170 419**	—	—	—	**900**	**2 312 652 251**	**106 584 209**
12,32	10,82	9,42	12,11	8,44	—	—	—	—	11,73	13,83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 200,22	5 887,96
1 799,15	1 584,25	1 646,66	1 777,75	1 770 69	—	—	—	—	1 725,24	77,84
2 390,81	2 120,76	1 014,99	1 449,41	2 168,77	—	—	—	—	2 404,46	90,40
4 772,77	5 194,42	5 920,50	4 567,07	3 830,67	—	—	—	—	4 227,53	160,58

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Kałowice	Łódź
349	**K. SŁUŻBA WAGONOWA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	16 907 634	8 817 034	20 828 722	21 846 203	7 558 695
	1. na 10.000 osio-km		578,55	229,64	272,97	235,67	68,22
	b) ogrzewanie, oświetlenie i czyszczenie wagonów osobowych	b)	7 477 910	1 716 050	4 944 457	7 590 860	2 411 988
	2. na 10.000 osio-km wagonów osobowych		634,76	199,62	913,86	446,27	133,55
	c) smary do wagonów	c)	558 774	310 682	625 654	1 692 048	1 227 226
	3. na 10.000 osio-km		19,12	8,09	8,01	18,25	11,08
	d) czyszczenie i dezynfekcja wagonów towarowych	d)	351 567	222 484	611 206	738 842	786 865
	4. na 10.000 osio-km wagonów towarowych		20,16	7,47	8,63	9,76	8,48
	e) **Razem**	e)	**25 295 885**	**11 066 250**	**27 010 039**	**31 867 953**	**11 984 774**
	5. % od wszystkich rozchodów eksploatacyjnych		1,42	0,84	1,40	1,11	0,63
	6) na 1 km eksploatowany			—	—	—	—
	7. na 100 poc.-km		426,71	163,51	238,53	199,77	85,64
	8. na 10.000 osio-km		865,59	288, 22	353,98	343,77	108,16
350	**L. SŁUŻBA WARSZTATOWA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	15 173 206	7 959 426	10 169 451	26 251 624	11 797 720
	b) koszty ogólne	b)	38 629 555	15 276 525	35 413 451	49 069 293	40 102 940
	c) naprawa taboru w warsztatach kolejowych	c)	—	—	—	—	—
	1. parowozów	1	64 763 660	65 459 042	111 752 248	226 016 886	166 788 312
	na 100 parowozo-km		819,43	745,96	732,34	803,04	926,20
	2. wagonów osobowych	2	41 017 242	16 781 984	18 446 854	45 724 585	40 271 645
	na 10.000 osio-km wagonów osobowych		3 481,69	1 952,15	3 409,43	2 688,16	2 229,74
	3. wagonów towarowych	3	30 240 355	26 868 393	98 286 407	231 720 773	95 786 361
	na 10.000 osio-km wagonów towarowych		1 733,65	901,67	1 388,34	4 061,44	1 032,83
	4. wagonów motorowych	4	2 213 039	322 128	305 559	509 425	522 392
	na 10.000 osio-km wagonów motorowych		33 530 894	—	—	2 319 785,9	500 855,2
	5. inne wydatki	5	4 966 890	1 684 075	5 365 662	3 997 995	2 885 469
	Razem naprawa taboru w warsztatach kolejowych		**143 201 186**	**111 115 622**	**234 155 730**	**507 969 664**	**306 254 179**
	% od sumy rozchodów na naprawę taboru w warsztatach kolejowych i prywatnych		—	—	—	—	—
	d) **Razem** rozchodów warsztatów kolejowych	d)	—	—	—	—	—
	na 1 km eksploatowany		—	—	—	—	—
	e) naprawa taboru w zakładach prywatnych	e)	—	—	—	—	—

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
9 333 319	11 000 849	7 261 160	15 527 035	5 181 541	—	—	—	—	124 262 192	6 271 836
202,88	238,71	413,35	219,92	267,61	—	—	—	—	227,15	9,45
2 874 442	5 814 648	2 741 437	7 088 792	1 177 953	—	—	—	—	43 838 537	5 327 020
282,59	379,20	390,69	427,82	288,09	—	—	—	—	384,08	31,58
222 143	1 061 802	110 962	603 361	419 7 6	—	—	—	—	6 832 368	263,353
4,63	23,04	6,32	8,55	21,68	—	—	—	—	12,49	0,40
768 075	1 420 994	761 892	1 295 283	433 804	—	—	—	—	7 391 012	248 153
21,43	46,21	72,22	23,97	28,40	—	—	—	—	17,07	0,50
13 197 979	**19 298 293**	**10 875 451**	**24 514 471**	**7 213 014**	—	—	—	—	**182 324 109**	**12 110 362**
0,74	0,87	0,99	0,92	0,82	—	—	—	—	0,93	1,57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 476,30	669 01
143,71	170,97	210,70	186,22	210,91	—	—	—	—	189,56	10,27
286,88	418,77	619,10	347,22	372,53	—	—	—	—	333,29	18,25
16 118 858	18 242 464	3 760 033	37 265 439	8 830 036	—	—	—	—	155 568 257	7 609 087
22 947 795	71 269 510	15 253 755	94 237 450	13 176 996	—	—	—	—	395 377 270	10 655 638
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 615 164	236 526 103	51 438 885	269 081 250	31 125 874	—	—	—	—	1 325 567 424	46 785 989
840,82	1 565,39	814,43	1 483,52	743,08	—	—	—	—	988,88	34,17
12 629 244	56 311 501	17 835 326	39 868 321	14 835 074	—	—	—	—	303 721 776	18 850 446
1 241,62	3 672,33	2 541,79	2 406,10	3 628,17	—	—	—	—	2 660,96	111,76
45 629 920	55 854 192	30 531 234	163 033 572	28 525 363	—	—	—	—	806 476 570	23 772 047
1 273,40	1 816,43	2 894,04	3 017,28	1 867,65	—	—	—	—	1 862,94	48,02
195 991	600 216	67 452	1 652 443	1 100	—	—	—	—	6 388 745	1 724 562
354 927,5	—	4 311,8	54 654,8	—	—	—	—	—	133 769,3	943,7
1 360 917	3 188 467	8 723	2 474 065	131 552	—	—	—	1 093 500	27 157 315	3 941 110
162 431 236	**352 480 479**	**99 881 620**	**476 109 651**	**74 618 963**	—	—	—	**1 093 500**	**2469 311 830**	**95 074 154**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	95,79	96,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3 020 257 357**	**113 338 882**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 920,15	6 261,12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	1. parowozów	1	—	—	—	—	—
	na 100 parowozo-km		—	—	—	—	—
	2. wagonów osobowych	2	—	—	—	—	—
	na 10.000 osio-km wagonów osobowych		—	—	—	—	—
	3. wagonów towarowych	3	—	—	—	—	—
	na 10.000 osio-km wagonów towarowych		—	—	—	—	—
	4. nadzór techniczny	4	—	—	—	—	—
	Razem naprawa taboru w zakładach prywatnych		—	—	—	—	—
	na 1 km eksploatowany		—	—	—	—	—
	f) wymiana taboru	f)	—	—	—	—	—
	1. parowozów		—	—	—	—	—
	2. wagonów		—	—	—	—	—
	3. biuro konstrukcyjne		—	—	—	—	—
	Razem wymiana taboru		—	—	—	—	—
	g) **Razem** rozchód służby warsztatowej	g)	**197 503 947**	**134 351 573**	**279 738 632**	**583 290 581**	**358 154 839**
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatowanych		11,05	10,24	14,47	20,25	18,80
	2. na 1 km eksploatowany		—	—	—	—	—
	3. na 100 parowozo-km		2 492,63	1 531,05	1 833,19	2 072,43	1 988,89
	4. na 100 poc.-km		3 323,20	1 985,18	2 470,46	3 656,53	1 559,44
	5. na 10.000 osio-km		6 741,18	3 499,19	3 666,08	6 292,25	3 232,36
351	**M. SŁUŻBA ELEKTROTECHNICZNA I ZABEZPIECZENIA RUCHU POCIĄGÓW**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	16 759 091	14 790 413	17 767 348	24 081 965	11 906 442
	b) koszty ogólne	b)	997 377	3 106 978	2 031 787	3 813 670	1 807 658
	c) zabezpieczenie ruchu pociągów	c)	13 308 442	4 792 442	12 206 917	25 129 686	14 169 836
	d) telegraf, telefony, zegary, przewody elektryczne, radiotelegraficzne i radiotelefoniczne	d)	14 996 691	6 706 603	11 664 024	17 433 185	15 249 622
	e) warsztaty sygnałowe i elektrotechniczne	e)	423 954	1 234 000	887 422	1 009 367	560 377
	f) **Razem** rozchody służby elektrotechnicznej	f)	**46 485 555**	**30 630 436**	**44 557 492**	**71 467 873**	**43 693 935**
	1. % od wszystkich rozchodów eksploatacyjnych		2,60	2,33	—	2,48	2,29
	2. na 1 km eksploatowany		—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km		784,15	452,59	—	448,02	312,24
	4. na 10.000 osio-km		1 590,67	797,77	—	770,96	394,34

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	46 934 891	46 934 891	1 913 755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,01	1,40
131	—	—	—	—	—	—	—	23 956 383	23 956 514	1 325 114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	209,89	7,86
—	—	—	—	—	—	—	—	37 656 464	37 656 464	607 736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,98	1,23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	—	—	—	—	—	**108 547 738**	**108 547 869**	**3 846 605**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 274,43	212,50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 017 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 768 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12 785 905**
201 497 889	**441 997 453**	**118 895 408**	**607 617 540**	**96 625 995**	—	—	—	—	**3 128 805 226**	**129 971 394**
11,32	19,99	10,78	22,82	11,00	—	—	—	—	15,87	16,87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	162 620	7 179,95
1 651,07	2 925,21	1 882,46	3 349,94	2 306,78	—	—	—	—	2 334,09	94 93
2 194,03	3 915,83	2 303,52	4 615,60	2 825,38	—	—	—	—	3 253,01	110,23
4 379,94	9 591,14	6 768,30	8 606,06	4 990,43	—	—	—	—	5 719,45	195,82
25 449 090	24 455 270	15 078 945	30 521 509	10 868 018	—	—	—	—	191 678 091	4 120 539
1 633 948	2 776 874	664 623	3 116 278	1 645 881	—	—	—	—	21 595 074	80 329
16 638 110	13 072 877	7 412 809	11 039 993	3 752 446	—	—	—	—	121 523 058	3 926 195
10 426 155	17 174 371	6 967 940	12 730 331	7 631 431	—	—	—	—	120 980 353	2 845 503
1 219 752	1 633 347	214 620	930 520	1 630 925	—	—	—	—	9 774 284	152 172
55 367 055	**59 112 239**	**30 338 937**	**58 338 631**	**25 528 701**	—	—	—	—	**465 520 860**	**11 124 738**
3,11	2,67	2,75	2,19	2,91	—	—	—	—	2,36	1,44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 195	614,36
602,87	523,70	587,80	443,16	746,47	—	—	—	—	484,00	9,44
1 203,51	1 282,72	1 727,09	826,29	1 318,48	—	—	—	—	850,97	16,76

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	SŁUŻBA ELEKTROTRAKCYJNA						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	462 969	—	—	—	—
	b) oświetlenie latarek konduktorskich i syren, utrzymanie i wymiana przyborów służby konduktorskiej	b)	25 900	—	—	—	—
	c) energia elektryczna i smary	c)	2 914 612	—	—	—	—
	d) utrzymanie taboru	d)	998 566	—	—	—	—
	Razem		**4 402 047**	—	—	—	—
	1. % od sumy rozchodów eksploatacyjnych	1	—	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatowany trakcją elektryczną	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km trakcją elektryczną	3	—	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio-km trakcją elektryczną	4	—	—	—	—	—
351 B	**ELEKTROWOZOWNIE**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	—	—	—	—	—
	b) koszty ogólne	b)	72 748	—	—	—	—
	Razem rozchody elektrowozowni		**72 748**	—	—	—	—
	1. % od sumy rozchodów eksploatacyjnych	1	—	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatowany trakcją elektryczną	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km trakcją elektryczną	3	—	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio-km trakcją elektryczną	4	—	—	—	—	—
351 C	**PODSTACJE ELEKTROTRAKCYJNE**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	1 927 771	—	—	—	—
	b) koszty ogólne	b)	10 260	—	—	—	—
	c) utrzymanie i wymiana sieci trakcyjnej i zasilenie, oraz utrzymanie i wymiana urządzeń podstacji	c)	718 446	—	—	—	—
	Razem		**2 656 477**	—	—	—	—
	1. % od sumy rozchodów eksploatacyjnych	1	0,15	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatowany trakcją elektryczną	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km trakcją elektryczną	3	—	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio-km trakcją elektryczną	4	—	—	—	—	—
351 D	**WARSZTATY ELEKTROTRAKCYJNE**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	812 669	—	—	—	—
	b) koszty utrzymania	b)	711 639	—	—	—	—

eksploatacyjne w zł

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	462 969	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 900	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 914 612	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	998 566	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4 402 047**	**1 376 006**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	0,18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 748	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**72 748**	**48 827**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 927 771	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 260	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	718 446	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2 656 477**	**184 827**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,01	0,02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 215 412	—	—	—	—	—	—	—	—	2 028 081	—
1 765 400	—	—	—	—	—	—	—	—	2 477 039	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	c) naprawa taboru w warsztatach elektrotrakcyjnych	c)	5 004 023	—	—	—	—
	1. lokomotywy elektryczne	1	33 563	—	—	—	—
	2. wagony motorowe, doczepne, specjalne	2	4 970 460	—	—	—	—
	d) naprawa taboru w innych warsztatach	d)	—	—	—	—	—
	Razem rozchody warsztatów elektrotrakcyjnych		**6 528 331**	—	—	—	—
	1. % od sumy rozchodów eksploatacyjnych	1	0,36	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatowany trakcją elektryczną	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km trakcją elektryczną	3	—	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio-km trakcją elektryczną	4		—	—	—	—
352	**N. SŁUŻBA SANITARNA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	10 428 217	4 730 031	6 257 808	8 022 422	6 232 335
	b) wydatki ogólne i inne	b)	1 654 089	188 005	324 650	1 742 302	958 347
	c) leki i materiały opatrunkowe	c)	15 512 369	18 452 833	11 381 023	17 844 201	20 527 516
	d) utrzymanie i leczenie chorych w szpitalu, wynagrodzenie lekarzy prywatnych, pomoc położnicza, zapomoga na leczenie w uzdrowiskach	d)	6 249 121	5 870 826	4 397 520	13 624 305	10 784 467
	e) składki do kas chorych	e)	—	—	—	—	—
	f) wagony sanitarne	f)	337 150	1 860	104 429	190 307	182 830
	g) **Razem**	g)	**34 180 946**	**29 244 205**	**22 465 430**	**41 423 537**	**38 685 495**
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	1,91	2,23	1,16	1,44	2,03
	2. na 1 pracownika publiczno-praw.	2	—	—	—	—	—
	3. na 1 km eksploatowany	3	—	—	—	—	—
	4. na 100 poc.-km	4	576,59	432,11	198,40	259,68	276,45
	5. na 10.000 osio-km	5	1 169,62	761,67	294,42	446,86	349,14
353	**O. SŁUŻBA ZASOBÓW**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	2 199 172	8 444 241	4 671 766	7 562 112	2 389 002
	b) koszty ogólne	b)	140 967	1 212 197	862 836	2 861 917	328 813
	c) naładunek, wyładunek i opakowanie przesyłek	c)	2 510 279	7 390 825	5 404 294	14 244 853	6 395 696
	d) **Razem**	d)	**4 850 418**	**17 047 263**	**10 938 896**	**24 668 882**	**9 113 511**
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	0,27	1,30	0,57	0,86	0,48
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 parowozo-km	3	61,37	194,27	71,68	87,65	50,61
	4. na 100 poc.-km	4	81,82	251,89	96,60	154,64	65,13
	5. na 10.000 osio-km	5	165.97	443,99	143,36	266,11	822,50

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
2 839 010	—	—	—	—	—	—	—	—	7 843 033	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 563	—
2 839 010	—	—	—	—	—	—	—	—	7 809 470	—
66 901	—	—	—	—	—	—	—	—	66 901	—
5 886 723	—	—	—	—	—	—	—	—	**12 415 054**	**243 467**
0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	0,03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 392 526	9 467 341	3 570 279	11 921 089	7 089 734	—	—	—	—	73 052 832	3 694 974
694 665	4 583 572	283 047	1 633 077	1 247 785	—	—	—	36 956	13 347 025	357 552
5 519 723	11 760 582	2 443 058	20 758 066	8 464 242	—	—	—	4 303 406	136 967 019	2 586 933
5 069 104	10 985 493	2 928 509	10 673 951	3 011 881	—	—	—	5 676 130	79 271 307	4 193 319
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158 540
—	277 449	—	591 788	130 648	—	—	—	—	1 816 461	114 905
16 577 018	**37 104 437**	**9 224 893**	**45 587 901**	**19 945 290**	—	—	—	**10 016 492**	**304 455 644**	**11 106 222**
0,93	1,68	0,84	1,71	2,27	—	—	—	—	1,54	1,44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 641,55	61,61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 824	613,54
180,50	328,73	178,73	346,30	583,20	—	—	—	—	316,54	9,42
360,31	805,16	525,14	645 69	1 030,10	—	—	—	—	556,54	16,73
5 816 098	5 295 102	5 541 784	11 203 377	3 229 156	—	—	—	—	54 551 810	5 070 157
449 523	2 167 199	520 010	1 447 391	280 706	—	—	—	—	10 271 559	158 386
3 842 155	12 515 517	3 820 639	16 092 272	5 013 191	—	—	—	—	77 229 721	1 174 463
10 107 776	**19 977 818**	**8 082 433**	**28 743 040**	**8 523 053**	—	—	—	—	**142 053 090**	**3 404 006**
0,57	0,90	0,73	1,08	0,97	—	—	—	—	0,72	0,44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	738,31	188,05
82,82	132,22	127,97	158,47	203,47	—	—	—	—	105,97	2,49
110,06	176,99	156,59	218,34	249,22	—	—	—	—	147,69	2,89
219,71	433,51	460,10	407,11	440,19	—	—	—	—	259,67	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
354	**P. SŁUŻBA APROWIZACJI I ZAOPATRZENIA**						
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	15 366 066	10 273 674	14 850 068	19 230 233	20 777 515
	b) koszty ogólne	b)	1 519 236	5 392 646	2 076 687	3 041 990	1 701 658
	c) koszty przewozu i robót fizycznych	c)	7 609 504	1 003 252	6 642 377	2 163 714	3 900 092
	d) koszty magazynowania	d)	252 129	883 898	1 762 680	666 303	250 614
	e) wydatki na dodatkową aprowizację pracowników i dopłaty do przedsiębiorstw pomocniczych służby aprowizacji	e)	38 811 042	15 606 690	33 488 442	52 868 952	25 077 173
	f) koszty przydziałów kartkowych	f)	535 869	6 570 736	11 767 232	2 177 128	5 042 217
	Razem		**54 093 846**	**39 730 796**	**70 587 446**	**80 148 320**	**56 749 269**
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	3,59	3,03	3,65	2,78	2,98
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 parowozo-km	3	810,96	452,77	462,57	284,77	315,14
	4. na 100 poc.-km	4	1 081,18	587,06	623,38	502,43	405,54
	5. na 10.000 osio-km	5	1 193,20	1 034,79	925,07	844,60	512,16
355	**R. ROZCHODY WSPÓLNE**						
	a) różne świadczenia osobowe	a)	70 914 800	45 241 506	53 207 374	85 572 814	77 830 651
	b) kursy przygotowawcze	b)	2 079 348	1 116 348	6 851 970	1 903 147	1 939 538
	c) czynsz za najem taboru	c)	—	—	—	1 751	—
	1. parowozów	1	—	—	—	1 751	—
	2. wagonów	2	—	—	—	—	—
	d) czynsz najmu i dzierżawy	d)	179 015	5 400	88 609	524 803	93 507
	e) używanie obcych urządzeń i wykonywanie służby przez obcy personel	e)	12 742 841	—	418 333	150	554 900
	f) % i różnice kursowe	f)	190 877	115 785	1 117	77 747	323
	g) koszty badań i rewizji	g)	86 923	40 717	140 322	438 519	207 384
	h) koszty specjalnych badań technicznych	h)		—	—	—	—
	i) rozchody z powodu pożarów	i)	2 449 205	1 544 423	2 270 164	2 147 285	2 181 424
	k) rozchody z powodu wypadków nadzwyczajnych	k)	3 168 720	1 317 436	14 777 808	3 840 046	8 162 588
	l) wydawnictwa i druki sprzedażne	l)	2 836 957	1 580 877	2 471 517	9 292 181	2 523 996
	m) odszkodowania za okaleczenie lub zabicie osób i za uszkodzenie rzeczy	m)	195 000	4 534	698 530	1 679 169	131 997
	n) odszkodowania za szkody przyjętego do transportu towaru	n)	861 943	237 161	1 340 211	1 413 345	626 523
	o) odpisywanie usterek rachunkowych i nieściąg. pretensyj, jako też straty na mater. i inwent.	o)	12 484 105	7 718 523	24 673 925	27 650 950	343 191
	p) stypendia, datki i subwencje	p)	2 136 982	431 016	1 473 765	421 968	463 831
	r) należności skarbowe i samorządowe	r)	23 165	700	47 120	122 851	13 808
	s) przewozy gospodarcze	s)	—	2 472 473	74 160	—	—

e k s p l o a t a c y j n e   w   z ł o t y c h

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					S a m o d z i e l n e b i u r a P. K. P.				O g ó ł e m w l a t a c h	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
14 856 572	15 646 271	5 810 677	12 968 584	8 295 853	—	—	—	—	139 075 513	—
5 439 553	2 896 038	699 257	1 302 098	992 882	—	—	—	43 433	25 105 478	—
2 554 188	15 749 332	2 512 189	14 315 163	2 166 582	—	—	—	4 800	58 621 153	—
186 271	1 517 709	888 012	2 432 936	375 490	—	—	—	4 081	9 220 023	—
81 287 821	76 024 961	38 009 792	72 925 157	26 299 283	301 406	—	—	5 104 452	465 805 171	—
12 617 418	4 649 477	6 892	8 296 563	870 407	—	—	—	2 274 720	54 808 659	—
117 941 823	**116 483 788**	**47 926 819**	**112 240 501**	**39 000 497**	**301 406**	—	—	**7 431 486**	**752 635 997**	—
6,62	5,27	4,34	4,22	4,44	—	—	—	—	3,82	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,178	—
966,41	770,92	758,82	618,81	931,07	—	—	—	—	561,47	—
1 284,22	1 031,99	928,55	852,61	1 140,39	—	—	—	—	782,52	—
2 563,67	2 527,66	2 728,31	1 589,74	2 014,25	—	—	—	—	1 375,52	—
35 748 676	94 871 255	23 900 052	98 830 779	28 679 230	1 782 123	679 580	—	64 060 686	681 319 526	—
1 156 955	1 250 267	1 907 446	1 885 396	1 184 378	—	—	—	851 414	22 126 207	—
—	—	—	—	—	595 379 079	—	—	—	595 380 830	—
—	—	—	—	—	279 360 385	—	—	—	279 362 136	—
—	—	—	—	—	316 018 694	—	—	—	316 018 694	—
—	118 314	—	7 298	86 751	24 240	—	—	—	1 127 937	—
4 595	11 180	—	1 595 904	3 000	272 079 339	—	—	11 022 612	298 432 854	—
373	564	—	678	—	48 838	—	—	17 197 340	17 633 642	—
115 309	503 376	84 557	418 627	63 974	—	—	—	316 730	2 416 438	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539 839	1 258 911	786 252	2 087 139	1 094 682	—	—	—	—	16 341 324	—
2 572 398	6 148 150	2 508 530	10 045 925	1 116 860	—	—	—	—	53 628 461	—
5 241 676	6 788 200	3 350 740	6 108 826	1 624 330	29,658	658 657	—	4 081 257	46 588 872	—
157 729	111 437	—	694 699	—	—	—	—	—	3 673 095	—
1 282 933	1 023 183	971 338	1 106 420	292 473	—	—	—	924 747	10 080 277	—
33 138 526	23 521 834	24 698 552	13 613 728	14 988 243	69 968 674	—	—	3 155	252 803 406	—
520 273	588 701	277 100	629 165	382 977	—	—	—	10 113 600	17 39 378	—
766	149 771	—	115 833	—	—	—	—	3 748 902	4 222 916	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 546 633	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	t) środki lokomocji	t)	14 149 927	4 404 144	9 218 640	5 611 777	6 592 673
	u) różne rozchody	u)	1 426 143	2 911 392	4 010 009	15 920 342	6 052 378
	w) dopłaty do przedsiębiorstw pomocniczych	w)	1 240 154	1 752 214	—	—	—
	z) **Razem**	z)	**127 166 107**	**70 894 649**	**121 763 574**	**156 618 845**	**107 118 712**
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	7,12	5,41	6,29	5,44	5,65
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—	—
	2. na 100 poc.-km	3	2 145,12	1 047,54	1 075,33	981,81	769,78
	4. na 10.000 osio-km	4	4 351,44	1 846,45	1 595,75	1 689,52	972,16
356	**S. EMERYTURY, ZAOPATRZENIA I UBEZPIECZENIA**						
	a) emerytury i inne zaopatrzenia oraz zapomogi dla emerytów, wdów i sierot	a)	83 589 888	74 853 588	133 592 609	96 111 944	57 640 948
	b) odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki	b)	17 138	1 405 139	266 284	308 531	648 863
	c) składki do kas emerytalnych	c)	—	—	—	243 022	56 867
	d) przelew składek ubezpieczeniowych	d)	—	—	—	—	—
	e) **Razem**	e)	**83 607 026**	**76 258 727**	**133 858 893**	**96 663 497**	**58 346 678**
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych.	1	4,68	5,81	6,92	3,35	3,06
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km	3	1 410,34	1 126,80	1 182,15	605,96	416,96
	4. na 10.000 osio-km	4	2 860,91	1 986,16	1 754,27	1 042,76	526,58
357	**T. RAZEM ROZCHODY OSOBOWE**						
	Suma ogólna rozchodów na uposażenie i różne świadczenia osobowe		804 106 201	623 430 671	934 533 414	1341 745 057	841 635 939
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	45,05	47,53	48,30	46,58	44,15
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km	3	13 564,21	9 211,82	8 253,17	8 411 13	6 014,48
	4. na 10.000 osio-km	4	27 515,33	16 237,25	12 247,42	14 474,09	7 594,80
358	**U. RAZEM ROZCHODY RZECZOWE**						
	Suma ogólna rozchodów rzeczowych		980 779 552	688 144 210	1000 171 652	1538 578 271	1064 586 843
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	54,95	52,47	51,70	53,42	55,85
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—	—
	3. na 100 poc.-km	3	16 544,45	10 168,03	8 832,84	9 645,04	7 607,73
	4. na 10.000 osio-km	4	33 560,83	17 922,71	13 107,63	16 597,43	9 607,94

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1946	1937
12 014 392	8 770 774	6 119 740	9 529 618	4 498 354	152 264	—	—	28 675	81 090 978	—
580 166	221 072	3 553 232	3 419 603	137 965	536 172	—	—	2 464 354	41 232 828	—
127 517	—	—	—	—	—	—	—	—	3 119 885	—
93 202 123	**145 336 989**	**68 139 539**	**150 089 638**	**54 153 217**	**940 000 387**	**1 338 237**	—	**114 813 472**	**2 151 235 489**	**59 788 647**
5,23	6,57	6,18	5,64	6,17	—	—	—	—	10,92	7,76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 810,57	3 302,38
1 014,84	1 287,61	1 320,16	1 140,13	1 583,46	—	—	—	—	2 236,64	50,71
2 025,93	3 153,76	3 878,95	2 125,82	2 796,84	—	—	—	—	3 934,30	90,08
9 867 267	51 591 340	6 047 680	60 919 200	21 257 972	—	—	—	1 039 751	596 511 187	84 161 486
73 622	2 430 538	50 235	1 344 037	151 094	—	—	—	—	6 696 481	3 433 808
7 965	36 579 950	—	2 072 906	—	—	—	—	—	38 960 710	5 763 803
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 726
9 948 854	**90 601 829**	**6 097 915**	**64 336 143**	**21 409 066**	—	—	—	**1 039 751**	**642 168 378**	**93 371 823**
0,56	4,10	0,55	2,41	2,44	—	—	—	—	3,31	12,12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	333,77	5 263,64
108,33	802,69	118,14	481,12	626,00	—	—	—	—	667,66	83,44
216,26	1 966,04	347,13	911,24	1 105,70	—	—	—	—	1 173,88	158,90
894 893 706	1 093 496 137	510 275 257	1 136 924 651	410 376 845	8 833 769	4 195 279	—	98 875 093	8 703 322 019	390 365 013
50,23	49,44	46,25	42,70	46,73	—	—	—	—	44,16	50,66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	452 356	21 564,74
9 744,17	9 687,83	9 886,26	8 636,41	11 999,59	—	—	—	—	9 048,84	331,09
19 452,22	23 728,62	29 048,19	16 103,09	21 194,68	—	—	—	—	15 909,67	588,14
886 774 417	1 118 376 873	593 033 617	1 525 756 697	467 823 191	939 275 069	1 127 176	—	198 981 028	11 003 408 596	380 265 130
49,77	50,56	53,75	57,30	53,27	—	—	—	—	55,84	49,34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	571 959,91	21 006,80
9 655,74	9 908,26	11 489,66	11 590,10	13 679,34	—	—	—	—	11 440,24	322,52
19 275,73	24 268,53	33 759,34	21 610,40	24 161,60	—	—	—	—	20 297,03	572,92

TABLICA VIIIb Rozchody

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
359	**W. OGÓŁEM ROZCHODY EKSPLOATACYJNE**						
	a) Suma ogólna	a)	1 784 885 753	1 311 574 881	1 934 795 066	2 880 323 328	1 906 222 782
	b) na 1 km eksploatowany	b)	—	—	—	—	—
	c) na 100 poc.-km	c)	30 108,66	19 365,08	17 086,02	18 056,18	13 622,21
	d) na 10.000 osio-km	d)	61 076,15	34 159,96	25 355,05	31 071,50	87 203,74
	e) % stosunek rozchodów poszczególnych dyrekcyj do sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	e)	9,45	6,95	10,25	15,25	10,00

TABLICA VIIIc Zestawienie wpły

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
360	**WPŁYWY EKSPLOATACYJNE**		2 184 546 540	1 258 249 291	1 524 236 206	2 609 946 563	1 773 201 804
361	**ROZCHODY EKSPLOATACYJNE**						
	a) na personel	a)	1 213 566 677	964 636 102	1 490 890 284	2 134 740 400	1 367 146 041
	% od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych .		67,99	73,55	77,06	74,11	71,72
	b) pozostałe ściśle rzeczowe		571 319 077	346 938 779	443 814 782	745 582 928	539 076 740
	% od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b)	32,00	26,45	22,94	25,89	28,28
	c) **Razem**	c)	**1 784 885 754**	**1 311 574 881**	**1 934 705 066**	**2 888 323 328**	**1 906 222 781**
362	**Współczynnik eksploatacji**		—	—	—	—	—
363	**ZYSK Z EKSPLOATACJI**		—	—	—	—	—
	1. na 1 km eksploatowany	1	—	—	—	—	—
	2. na 100 poc.-km	2	—	—	—	—	—
	3. na 10.000 osio-km	3	—	—	—	—	—
364	**NIEDOBÓR EKSPLOATACYJNY**		—	—	—	—	—
	1. na 1 km eksploatowany	1	—	—	—	—	—
	2. na 100 poc.-km	2	—	—	—	—	—
	3. na 10.000 osio-km	3	—	—	—	—	—

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
1 781 668 123	2 211 873 010	1 103 308 874	2 662 681 348	878 200 036	948 108 838	5 322 455	—	297 856 121	19 706 730 615	770 630 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 024 258,34	42 571,55
19 399,88	19 596,09	21 375,92	20 226,51	25 678,93	—	—	—	—	20 489,81	653,61
38 727,95	47 997 15	62 807,53	37 713,49	45 356,28	—	—	—	—	36 023,94	1 161,06
9,44	11,71	5,84	14,10	4,65	0,66	0,03	—	1,58	100,00	100,00

wów i rozchodów eksploatacyjnych

1 706 062 624	1 542 930 221	769 683 801	2 606 410 526	473 739 392	3 063 446 347	14 310	—	169 795 549	19 682 263 174	953 560 842
1 362 459 745	1 722 660 872	920 296 422	2 034 353 035	687 386 410	9 126 125	4 246 025	—	99 293 273	14 010 811 411	532 189 047
76,47	77,88	83,41	76,40	78,27	0,96	79,77	—	33,33	71,09	69,06
419 208 378	489 202 137	183 012 452	628 328 312	190 813 626	938 982 714	1 076 431	—	198 562 848	5 695 919 204	238 441 095
23,53	22,12	16,59	23,60	21,73	99,03	20,22	—	66,66	28,90	30,94
1 781 668 123	**2 211 873 009**	**1 103 308 874**	**2 662 681 347**	**878 200 036**	**948 108 839**	**5 322 456**	—	**297 856 121**	**19 706 730 615**	**770 630 142**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,12	80,82
—	—		—	—	—	—	—	—	—	182 930 699
—	—		—	—	—	—	—	—	—	10 105,55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275,61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 467 437	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 271,74	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 43	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,72	—

KOLEJE WĄSKOTOROWE

Część opisowa

Długość budowlana kolei wąskotorowych PKP wynosiła 3055 km.

W ciągu 1946 r. odbudowano: 140 km w DOKP w Gdańsku, 40 km w DOKP w Olsztynie, 37 km w DOKP w Szczecinie, 23 km w DOKP w Katowicach i 9 km w DOKP w Lublinie.

Nadto, przekuto w DOKP w Łodzi 40 km linii Krośniewice Miasto — Ozorków z szerokości toru 600 mm na 750 mm i wybudowano 1,5 km nowej linii Ozorków — Ozorków Miasto, skutkiem czego cała sieć kolei wąskotorowej kujawskiej (z wyjątkiem linii krzewackich i b. kolei gosławickiej) otrzymała jednakową szerokość toru 750 mm.

Odbudowano ogółem 15 mostów kolejowych różnych długości, w czym w DOKP w Gdańsku 7 mostów = 41 m, w DOKP w Olsztynie 2 mosty = 18 m, w DOKP w Katowicach 2 mosty = 30 m, w DOKP w Łodzi 3 mosty = 31 m i w DOKP w Lublinie 1 most = 15 m.

Budynków odbudowano ogółem 28.

Odbudowano 432 km linii i obiektów telefonicznych oraz odbudowano opuszczoną nieruchomość przy ul. 1 Maja 16 w Łodzi, gdzie znalazły pomieszczenia biura Wydziału Kolei Wąskotorowych oraz mieszkania dla pracowników Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Łodzi.

W końcu 1946 roku było eksploatowanych linii wąskotorowych PKP— 2052 km, co stanowi 96% linii wąskotorowych eksploatowanych w 1937 r.

Ilość czynnych torów stacyjnych i bocznicowych wynosiła w końcu 1946 r. 385 km, co stanowi 131% w porównaniu z długością torów stacyjnych i bocznicowych, będących w użyciu w roku 1937, a ilość stacyj i przystanków wynosiła w końcu 1946 roku 597, co stanowi 116% ilości eksploatowanych stacyj i przystanków w roku 1937.

Równocześnie z pokonywaniem olbrzymich trudności przy odbudowie torów, stacyj i urządzeń stacyjnych prowadzono odbudowę warsztatów i parowozowni i tylko dzięki ofiarnym wysiłkom rzemieślników i robotników oraz personelu kierowniczego warsztatów i parowozowni udało się osiągnąć we właściwym czasie pozytywne rezultaty zarówno w przystosowaniu budynków do pracy, jak i zaopatrzenia warsztatów w odpowiednie narzędzia i obrabiarki; wysiłki w tym kierunku ilustrują następujące cyfry: w roku 1946 oddano do użytku 39 warsztatów głównych i pomocniczych przy parowozowniach kolei wąskotorowych, co stanowi 130% w porównaniu z ilością eksploatowanych warsztatów w roku 1937.

W wyjątkowo trudnych warunkach pracy wykonano w 1946 roku 111 napraw parowozów, w czym 25 głównych i 86 średnich, 171 napraw wagonów osobowych, w czym napraw głównych 28, średnich 33 i 110 rewizyj oraz 3396 napraw wagonów towarowych, z czego 264 naprawy główne (odbudowy) i 3132 rewizje.

W porównaniu z wynikami osiągniętymi w 1937 roku, stanowi to dla napraw parowozów 122%, dla napraw wagonów osobowych 206% i dla napraw wagonów towarowych 199%.

W miarę organizowania się życia gospodarczego w kraju zadania przewozowe dla kolei wąskotorowych zaczęły się konkretyzować w następujących kierunkach: dowóz do zakładów przemysłowych i gospodarczych surowców i wywóz produkcji obok pracy dowozowej i odwozowej dla rolnictwa, jako też w ruchu osobowym przewóz repatriantów i osiedleńców.

Wymienione zadania w liczbach przedstawiały się w następujący sposób, że przemysł górniczo-hutniczy wymagał dziennego przewozu około 2000 wagonów ładunków, przemysł cukrowniczy około 300 wagonów, a przemysł leśny i budowlany łącznie z akcją odbudowy miast i wsi, szczególnie na wschodzie kraju, wymagały przewiezienia około 700 wagonów ładunków dziennie.

Ponieważ plan pracy kolei wąskotorowych w roku 1946 nie istniał w dziedzinie przewozów, planowanie przewozu ładunków miało miejsce zaledwie na szczeblu służby stacyjnej kolei wąskotorowych; polegało ono na pokrywaniu zapotrzebowań przewozowych, stawianych każdej kolei wąskotorowej przez odpowiednie placówki gospodarcze na okres czasu nie dłuższy, niż 10 dni oraz miało na celu odpowiedni podział taboru, tj. parowozów i wagonów pomiędzy poszczególne koleje wąskotorowe oraz ustalenie odpowiednich rezerw na oddanych do użytku stacjach przeładunkowych.

Praca kolei wąskotorowych wyrażona ilością wagonów załadowanych na stacjach własnych oraz wagonów przeładowanych z kolei o innej

szerokości toru znacznie wzrosła w porównaniu z rokiem 1937 i wynosiła 877.866 wagonów, co stanowi 149% w porównaniu z wynikami 1937 r.

Jeżeli chodzi o przewóz osób, to należy podkreślić, że ilostan wagonów czynnych ruchu osobowego wzrósł w porównaniu z 1937 r. o 38%, przewóz osób natomiast zwiększył się z 1.110.354 osób, przewiezionych w roku 1937 do 4.320.315 osób, przewiezionych w r. 1946, co stanowi 389% ilości przewiezionych osób w roku 1937.

Przeciętna roczna ilość pracowników zatrudnionych na Kolejach wąskotorowych PKP wynosiła 5924, w czym 2705 opłacanych z wydatków osobowych i 3219 z wydatków rzeczowych, w czym 1804 pracowników sezonowych.

Położono duży nacisk na szkolenie personelu liniowego w służbach techniczno - ruchowych przez wydanie całego szeregu zarządzeń mających na celu pokonanie dużych trudności z powodu znacznego braku personelu instruktorskiego i potrzebnych przepisów, które uległy zniszczeniu w czasie okupacji.

Szkolenie personelu prowadzone od chwili wypędzenia okupanta dało następujące wyniki do końca roku 1946: na ogólną liczbę 1.674 pracowników służb techniczno - ruchowych, obowiązanych do posiadania egzaminów ścisłych na zajmowanych stanowiskach, posiadało egzaminy ścisłe 472 pracowników, tj. zaledwie 28%; przeszkolono i poddano egzaminom ścisłym do końca 1946 r. 1094 pracowników, tj. 65%; pozostało zatem na rok 1947 nieprzeszkolonych pracowników 108, tj. 7%.

W służbie kolei wąskotorowych już w końcu 1945 r. utworzono w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych Wydziały Kolei Wąskotorowych z wyjątkiem DOP w Poznaniu i Krakowie, w których jednak zaszła konieczność utworzenia komórek na szczeblu działu i referatu kolei wąskotorowych przy Wydziałach Ruchu, które w tych Dyrekcjach sprawują nadzór nad kolejami dojazdowymi samorządowymi, prywatnymi oraz nad tramwajami, trolleybusami i autobusami w takim samym zakresie, jak to czynią Wydziały Kolei Wąskotorowych.

Wydziałom Kolei Wąskotorowych w poszczególnych DOKP podlega 15 zarządów kolei wąskotorowych państwowych, a mianowicie zarządy kolei podlaskiej, mławskiej, nałęczowskiej, zwierzynieckiej, hrubieszowskiej, jędrzejowskiej, kujawskiej, rogowskiej, wieluńskiej, gryfickiej, stargardzkiej, gdańskiej, kwidzyńskiej, ostrołęckiej i ełkskiej.

Koleje wąskotorowe górnośląskie i wrocławska nie posiadają zarządów i kierują nimi bezpośrednio wydziały kolei wąskotorowych.

Zwierzchnie kierownictwo i nadzór nad kolejami wąskotorowymi PKP sprawuje Ministerstwo Komunikacji — Samodzielny Wydział Kolei Dojazdowych —.

Zadania tego Wydziału w części, dotyczacej eksploatacji, a w szczególności nadzoru pod względem technicznym, rozciągają się nadto na wszystkie koleje dojazdowe i normalnotorowe niewłączone do sieci PKP, na koleje prywatne, będące pod zarządem państwowym i koleje samorządowe, tudzież tramwaje, trolleybusy i autobusy, stanowiące przedsiębiorstwa pomocnicze kolei lub tramwajów, a także na koleje użytku prywatnego.

Do prac związanych z nadzorem nad tymi kolejami wchodzą również zadania z dziedziny zaopatrywania ich w potrzebne do eksploatacji materiały.

Takich obiektów, będących pod nadzorem, było w 1946 r. 128 o ogólnej długości linii 4648 km.

I Porównawcze dane za rok 1946 i 1937

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy 1946	1937
	TORY, BUDOWLE I URZĄDZENIA		
1	Długość budowlana linii kolejowych na koniec roku sprawozdawczego (km)	3 055	2 252
	W tej liczbie:		
—	Odcinki poziome	.	16,0%
—	Odcinki pochyłe	.	84,0%
	W tej liczbie:		
—	Odcinki o pochyłości mniejszej od 5‰	.	47,0%
—	Odcinki o pochyłości od 5‰ — 10‰	.	21,0%
—	Odcinki o pochyłości od 10‰ — 25‰	.	15,0%
—	Odcinki o pochyłości ponad 25‰	.	1,0%
—	Odcinki proste	.	77,0%
—	Odcinki krzywe	.	23,0%
	W tej liczbie:		
—	Łuki o promieniach 500 m. i wyżej	.	3,0%
—	Łuki o promieniach mniejszych od 500 m.		20,0%
2-a	Przeciętna roczna długość linii eksploat. km	2 052	2 143
2-b	Przeciętna roczna długość torów stac.	385	295
3 a	Ilość stacyj i przystanków	637	516
4-b	Długość bocznic przemysłowych (km)	592	459
6-c	Ilość parowozowni	45	52
7-c	Ilość warsztatów	39	30
	ILOSTAN TABORU		
	Parowozy		
17-a	Ilostan inwent. na koniec roku sprawozd.	*) 369/37	290
17-c	Na 1 km eksploatowany	0,19	0,13
17-b	Przeciętna waga parowozu	18,75	13,10
20-f	Ilostan czynny przeciętny dzienny	163/5	88
21-b	Na 1 km eksploatowany	0,08	0,04

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy 1946	1937
	Wagony osobowe		
23-c	Ilostan inwent. na koniec roku sprawozd.	**) 463/4	313
24	Na 1 km eksploatowany	0,23	0,14
25	Przeciętna ilość osi na wagon	3,51	3,78
27	Przeciętna ilość miejsc na oś wagonu osob.	.	4,77
30	Ilostan czynny przeciętny dzienny	247/1	179
31-b	Na 1 km eksploatowany	0,12	0,08
	Wagony towarowe		
33	Ilostan inwent. na koniec roku sprawozd.	10 297	7,491
34	Na 1 km eksploatowany	5,02	3,49
35	Przeciętna ilość osi na wagon	2,56	2,9
38	Ilostan czynny przeciętny dzienny	7 115	3 856
39-b	Na 1 km eksploatowany	3,47	1,80
	PRACA TABORU		
	Przebiegi parowozów		
41-d	W pociągach (par.-km)	2 960 691	2 626 246
46-a	% do ogólnego przebiegu	81,98	90,35
47-d	Przec. dzienny przebieg parowozu czynn.	51,86	81,8
43-e	Bez pociągów	616 926	280 271
46-b	% do ogólnego przebiegu	18,02	9,6
44	Ogółem w pociągach i bez pociągów	3 577 617	2 906 577
45 c	Na 1 km eksploatowany	1 743	1 356
	Przebiegi pociągów		
48-c	Pasażerskich (poc.-km)	2 101 965	2 216 082
53-a	% do ogólnego przebiegu	71,17	78,70
49	Towarowych	778 775	526 686
53-b	% do ogólnego przebiegu	26,37	18,70
50	Służ., gospodarczych i roboczych (poc.-km)	72 546	72 969
53-c	% do ogólnego przebiegu	2,46	2,6
51	Ogółem wszystkich pociągów (poc.-km)	2 953 286	2 815 757
52	Na 1 km eksploatowany	1 439	1 314

Uwaga: *) w liczniku—parowozy, w mianowniku—ciągniki **) w mianowniku wagony motorowe.

I. Porównawcze dane za rok 1946 i 1937

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy 1946	Rok sprawozdawczy 1937
	Przebiegi wagonów		
54-d	Osobowych (osio-km)	29 850 660	24 489 413
56-b	Przeciętny dzienny przebieg wagon. osob. czynnego (km)	82,6	99,2
57-d	Towarowych ładownych (osio-km) . .	26 573 064	34 696 261
58	% do ogóln. przeb. wagon. tow. . .	64,84	61,68
59-d	Towarowych próżnych (osio-km) . . .	14 406 106	21 549 988
60	% do ogóln. przeb. wagon. tow. . .	35,16	26,69
61-d	Razem wag. towar. ładownych i próżnych (osio-km)	40 979 170	56 246 249
64	Przeciętny dz. przeb. wag. tow. czynn. (km)	7,57	13,55
65-d	Ogółem wszystkich wagonów (osio-km) .	70 829 830	80 735 662
66	Na 1 km eksploatowany (osio-km) . .	34 517	37 674
	PRZEWOZY		
	Podróżni		
75-c	Ilość podróżnych	4 320 315	1 110 355
78-c	Przebieg ogólny (osobo-km)	110 638 664	24 818 495
80-a	Na 1 km eksploatowany (osobo-km) . .	53 917	11 581
80-b	Na 1 pociągo-km poc. pasażer. (osobo-km)	52,63	11,19
80-c	Na 1 osio-km wagonów osobowych . .	3,70	0,99
81-c	Przeciętny przejazd podróżnego (km) . .	25,6	22,4
	Bagaż, przes. ekspres., mleko, pieczywo i czasopisma		
82-b	Ilość ton	8 379	3 583
82-c	Przebieg ogólny (tono-km)	491 744	160 814
82-d	Na 1 km eksploatowany (tono-km) . .	239	75
82-e	Na 1 pociągo-km. poc.-pasażer. (tono-km)	0,233	0,72
82-f	Przeciętny przebieg tony (km) . .	58,7	44,9
	Ładunki		
89-c	Ilość ton	6 145 130	3 405 594
90-c	Przebieg ogólny	107 037 596	66 899 152
90-d	Na 1 km eksploatowany	52 162	31 218
90-e	Na 1 poc.-km poc.-pasażer. i tow. (tono-km)	37,16	23,75
90-f	Na 1 osio-km wagon. towar. tylko ładown.	4,00	1,95
90-g	Na 1 osio-km wag. towar. ładown. i próżn.	2,61	1,18
91-c	Przeciętny przebieg tony (tono-km) . .	17,4	19,6

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy 1946	Rok sprawozdawczy 1937
	PERSONEL		
	Ilość pracowników przeciętna roczna		
133-a	Stale zatrudnionych i sezonowych zaliczonych na wydatki osobowe i rzeczowe .	5 924	3 494
133-b	Na 1 km eksploatowany	2,88	1,63
133-c	Na 100 pociągo-kilometrów	0,20	0,12
133-d	Na 10.000 osio-kilometrów	0,83	0,43
—	Na 1.000.000 brutto tono-km	33,45	—
	Koszt utrzymania pracowników		
134-a	Uposażenie	149 135 373	5 606 590
134-b	Różne świadczenia osobowe	46 422 165	592 486
134-c	Rozchody wspólne osobowe	1 744 799	70 731
134-d	Ogólny koszt utrzymania pracowników .	197 302 337	6 269 807
	WYNIKI FINANSOWE		
	Wpływy z przew. podróżnych		
140-a	Suma ogólna (zł)	88 661 491,40	1 328 778
140-c	Na 1 km eksploatowany (zł)	43 207,35	620
140-e	Na 1 osobo-kilometr (zł)	0,80	0,054
140-f	Na 1 pociągo-km pociągu pasażerskiego (zł)	42,18	0,59
	Wpływ z przewozu bagażu, przes. eksp. mleka, pieczywa i czasopism		
141-a	Suma ogólna (zł)	1 673 351,83	62 045
141-c	Na 1 km eksploatowany (zł)	815,47	29
141-e	Na 1 tono-kilometr (zł)	3,40	0,386
141-f	Na 1 pociągo-km pociągu pasażerskiego (zł)	0.80	0,03
	Wpływy z przewozu poczty		
142-a	Suma ogólna (zł)	—	210 668
142-c	Na 1 km eksploatowany (zł)	—	98
142-d	Na 1 pociągo-km pociągu pasażerskiego (zł)	—	0,10
	Wpływy z przewozu ładunków		
143-a	Suma ogólna (zł)	142 996 975,16	7 762 686
143-c	Na 1 km eksploatowany	69 686,63	3 622
143-e	Na 1 tono kilometr	1,33	0,116

I. Porównawcze dane za rok 1946 i 1937

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy 1946	Rok sprawozdawczy 1937
143-f	Na 1 pociągo-km poc. pasażer. i towar.	27,15	2,76
	Inne wpływy		
145-g	Suma ogólna (zł)	12 941 265,71	912 506
145-i	Na 1 km eksploatowany (zł)	6 306,66	426
	Zestawienie ogólne		
146-a	Wpływy z eksploatacji (zł)	246 273 084	10 276 683
158-a	Rozchód z eksploatacji (zł)	279 197 574	8 413 242
161	Współczynnik z eksploatacji (zł)	113,37	81,87
162-a	Zysk z eksploatacji (zł)	—	1 863 441
163-a	Niedobór eksploatacyjny (zł)	32 924 490,48	—
	Zestawienie na 1 km ekspl.*		
146-b	Wpływ z eksploatacji (zł)	—	4 795
158-b	Rozchód z eksploatacji (zł)	136 061,19	3 926
162-b	Zysk z eksploatacji (zł)	—	870
163-b	Niedobór eksploatacyjny (zł)	38 763,79	—
	Zestawienie na 1 pociągo-km		
146-c	Wpływ z eksploatacji (zł)	—	3,65
158-c	Rozchód z eksploatacji (zł)	94,53	2,99
162-c	Zysk z eksploatacji (zł)	—	0,65
163-c	Niedobór eksploatacyjny (zł)	26,93	—

II. Linie kolejowe: a) wybudowane

Nr	LINIE	Długość km	Data otwarcia ruchu
1	Ozorków — Ozorków Miasto	1,5	1946 r.

II. Linie kolejowe b) odbudowane

Nr	LINIE	Długość km	Data otwarcia ruchu
	Nie było	—	—

II. Linie kolejowe: c) w budowie

Nr	LINIE	Długość km	Data otwarcia ruchu
	Nie było	—	—

III. Tory, budowle i urządzenia

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
1	**Długość budowlana linii w końcu roku sprawozdawczego**												
	a) 600 mm	a)	69	381	—	—	212	—	—	—	158	820	1 279
	b) 750 i 760 mm	b)	57	189	*) 25	—	283	122	13	398	127	1 214	853
	c) 785 mm	c)	—	—		224	—	—	—	—	—	224	120
	d) 1000 mm	d)	—	—	—	—	—	—	706	—	91	797	—
	Razem		**126**	**570**	***) 25**	**224**	**495**	**122**	**719**	**398**	**376**	**3 055**	**2 252**
2	**Przeciętna roczna długość**												
	a) linij eksploatowanych	a)	126	453	—	199	495	106	341	145	187	2 052	2 143
	b) torów stacyjnych i bocznicowych	b)	41	56	2	70	72	15	61	49	19	385	295
	c). zastępcza wszystkich torów (dla rob. drog.)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 341
3	**Stacje i przystanki**												
	a) ilość	a)	29	100	—	50	167	39	161	47	44	637	516
	b) przeciętna odległość między stacjami	b)	4,5	4,6	—	4,0	3,0	2,8	2,1	3,1	4,3	3,2	—
4	**Bocznice przemysłowe**												
	a) ilość	a)	7	45	—	132	58	1	2	3	2	250	185
	b) długość	b)	22	136	—	211	210	—	1	10	2	592	459
5	**Elektrownie**												
	a) ilość	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	b) moc kw	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
	c) produkcja w tysiącach kWh	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
6	**Ilość parowozowni**												
	a) głównych	a)	2	4	*) 1	1	4	2	4	2	4	24	31
	b) zwrotnych	b)	1	7	—	3	3	—	1	5	1	21	21
	c) Wszystkich	c)	**3**	**11**	***) 1**	**4**	**7**	**2**	**5**	**7**	**5**	**45**	**52**
7	**Warsztaty**												
	A. Ilość warsztatów												

Uwaga: *) linia nieczynna

III. Tory, budowle i urządzenia.

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
	a) głównych	a)	—	1	—	1	1	—	1	—	—	4	3
	b) pomocniczych przy parowozowniach	b)	3	7	—	4	5	2	5	7	2	35	27
	c) Wszystkich	c)	3	8	—	5	6	2	6	7	2	39	30
	B. Ilość stanowisk w warsztatach												
	a) dla naprawy	a)	22	29	—	138	32	7	43	37	21	329	124
	b) dla postoju	b)	2	3	—	56	36	1	15	34	15	162	134
	c) **Razem** stanowisk w warsztatach	c)	**24**	**32**	—	**194**	**68**	**8**	**58**	**71**	**36**	**491**	**258**

IV-a Dostawa i naprawa taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
	A. DOSTARCZONO NOWOZBUDOWANYCH											
8	**Parowozów**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	**Wagonów osobowych**											
	a) zwykłych	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) motorowych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	c) **Razem**	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**
10	**Wagonów towarowych**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B. WYKREŚLONO Z INWENTARZA											
11	**Parowozów**		—	7	—	—	—	—	1	—	8	30
12	**Wagonów osobowych**											

IV-a Dostawa i naprawa taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe								Ogółem, w latach	
			W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
	a) zwykłych	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) motorowych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) **Razem**	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19**
13	**Wagonów towarowych**		—	—	206	4	—	—	—	—	210	133
	C. WYKONANO W WARSZTATACH NAPRAW											
14	**Parowozów**		4	25	29	36	8	4	5	—	*) 111	91
15	**Wagonów osobowych**		15	15	17	26	32	20	15	—	171	83
16	**Wagonów towarowych**		113	97	2 009	558	59	100	269	—	3 396	1 703

IV-b Ilostan taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
	PAROWOZY											
17	**A. STAN ILOŚCIOWY WEDŁUG INWENTARZA NA KONIEC ROKU SPRAWOZD.**											
	a) ilość parowozów	a)	31 2	102 0	45 1	71 29	19 2	44 1	26 2	31 0	**) 369 37	290
	b) przeciętna waga par. w stanie próżnym	b)	12	12	30	15	16	30	20	15	17,76	13,10
	c) przypada parowozów na 1 km eksploat.	c)	0,26	0,23	0,23	0,20	0,20	0,13	0,19	0,16	0,19	0,13
	B. STAN ILOŚCIOWY PRZECIĘTNY DZIENNY											
18	**Ilość ogólna**		31 2	104 0	45 1	74 31	19 2	46 1	26 2	33 0	378 39	296 4
19	**Wycofano z ruchu**											
	a) do naprawy	a)	17 2	49 0	17 0	5 26	9 1	27 1	4 1	8 0	136 31	87 3
	b) do zapasu i z innych przyczyn	b)	3 0	27 0	—	21 3	—	5 0	8 0	15 0	79 3	121 1
	c) **Razem** wycofano z ruchu	c)	**20 2**	**76 0**	**17 0**	**26 29**	**9 1**	**32 1**	**12 1**	**23 0**	**215 34**	**208 4**

Uwaga: *) bez napraw bieżących. **) w mlanowniku ciągniki.

IV-b Ilostan taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
20	**Pozostało czynnych**											
	a) w pociągach pasażerskich	a)	8	15	3	35	9	10	11	7	98	61
	b) w pociągach towarowych	b)	2	10	22	10	1	1	1	1	48	23
	c) w pociągach służbowych, gospod. i roboczych	c)	—	1	1	3	—	2	2	1	10	3
	d) **Razem** we wszystkich pociągach	d)	**10/0**	**26/0**	**26/0**	**48/0**	**10/0**	**13/0**	**14/0**	**9/0**	**156/*) 0**	**87**
	e) bez pociągów	e)	1/0	2/0	2/1	0/2	0/1	1/0	0/1	1/0	7/*) 5	1
	f) Ogółem w pociąg. i bez pociąg.	f)	**11/0**	**28/0**	**28/1**	**48/2**	**10/1**	**14/0**	**14/1**	**10/0**	**163/*) 5**	**88**
21	**Przypada na 1 km eksploatowany**											
	a) parowozów wszystkich	a)	0,26	0,23	0,23	0,21	0,20	0,14	0,19	0,17	0,20	0,13
	b) parowozów czynnych	b)	0,09	0,06	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,06	0,08	0,04
22	**% parowozów wycofanych z ruchu do naprawy**											
	a) do ilostanu ogólnego	a)	57,57	48,03	36,95	31,00	47,62	62,22	17,86	25,81	48,52	30,00
	b) do ilostanu roboczego	b)	172,72	175,00	58,62	62,00	90,91	200,00	33,33	80,00	99,40	102,27
	WAGONY OSOBOWE											
23	**A. STAN ILOŚCIOWY WEDŁUG INWENTARZA NA KONIEC ROKU SPRAWOZD.**											
	a) zwykłe: ilość wagonów	a)	37	53	42	97	49	96	60	29	463	308
	a) zwykłe: ilość osi		123	212	160	388	168	301	159	116	1 627	1 166
	b) motorowe: ilość wagonów	b)	—	—	—	1	1	2	—	—	4	5
	b) motorowe: ilość osi		—	—	—	4	4	8	—	—	16	20
	c) **Razem:** ilość wagonów	c)	**37**	**53**	**42**	**98**	**50**	**98**	**60**	**29**	**467**	**313**
	c) **Razem:** ilość osi		**123**	**212**	**160**	**392**	**172**	**309**	**159**	**116**	**1 643**	**1 186**
24	**Przypada wagonów osob. na 1 km eksploat.**		0,29	0.12	0,21	0,19	0,47	0,28	0,41	0,15	0,23	0,14
25	Przeciętna ilość osi na 1 wagon osobowy		3,33	4,00	3,80	4,00	3.42	3,14	2,65	4,00	3,51	3,78
26	Ilość miejsc w wagonach osobowych											
	a) II klasy	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050
	b) III klasy	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 610
	c) **Razem**	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5 660**

Uwaga: *) w mianowniku ciągniki

IV-b Ilostan taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach 1946	1937
27	**Przeciętnie na 1 oś wag. przypada miejsc**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,77
	B. STAN ILOŚCIOWY PRZECIĘTNY DZIENNY											
28	**Ilostan ogólny**		39	56	42	99/1	51/1	101/2	63	30	*) 481/4	325/1
29	**Wycofano z ruchu**											
	a) do naprawy	a)	13	28	20	19	26/1	67/2	42	2	217/3	36
	b) do zapasu i z innych przyczyn	b)	2	1	3	2	—	9	—	—	17	110/1
	c) **Razem**	c)	**15**	**29**	**23**	**21/0**	**26/1**	**76/2**	42	2	**234/3**	**146/1**
30	**Pozostało czynnych**		24	27	19	78/1	25	25	21	28	**247/1**	179
31	**Przypada na 1 km eksploatowany**											
	a) wagonów wszystkich	a)	0,31	0,12	0,21	0,20	0,49	0,30	0,43	0,16	0,24	0,15
	b) wagonów czynnych	b)	0,19	0,06	0,09	0,16	0,23	0,07	0,14	0,15	0,12	0,08
32	**% stosunek wag. wycof. z ruchu do napr.**											
	a) do ilostanu ogólnego	a)	33,33	50,00	47,61	19,19	51,92	66,99	66,66	6,67	45,36	11,04
	b) do ilostanu roboczego	b)	54,16	103,60	105,26	24,36	108,00	276,00	200,00	7,14	88,71	20,11
	WAGONY TOWAROWE											
	A. STAN ILOŚCIOWY WEDŁUG INWENTARZA NA KONIEC ROKU SPRAWOZD.											
33	Ilość: wagonów		345	1 146	5 134	1 540	302	802	750	278	10 297	7 491
	Ilość: osi		1 349	4 584	10 268	5 067	701	1 700	1 650	1070	26 389	22 040
34	**Przypada wag. tow. na 1 km eksploat.**		2,74	2,53	25,80	3,11	2,84	2,35	5,17	1,49	5,02	3,49
35	**Przeciętna ilość osi przypad. na 1 wagon**		3,91	4,00	2,00	3,29	2,32	2,12	2,20	3,85	2,56	2,94
	Przeciętna nośność na oś wagonu		2,5	3,4	4,0	1,3	0,9	1,5	1,1	0,6	2,5	—
	B. STAN ILOŚCIOWY PRZECIĘTNY DZIENNY											
36	**Ilostan ogólny**		317	1 054	4 723	1 417	278	738	690	256	9473	6 921/57

Uwaga: *) w mianowniku — wagony motorowe

IV-b Ilostan taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach 1946	1937
37	**Wycofano z ruchu**											
	a) do naprawy	a)	10	300	548	145	99	553	363	49	2067	450
	b) do zapasu i z innych przyczyn	b)	82	20	—	9	50	130	—	—	291	2 505 / 57
	c) **Razem**	c)	**92**	**320**	**548**	**154**	**149**	**683**	**363**	**49**	**2358**	**3 055 / 57**
38	**Pozostało czynnych**		225	734	4175	1263	129	55	327	207	7115	3.868
39	**Przypadana 1 km eksploatowany**											
	a) wagonów towarowych wszystkich	a)	2,51	2,32	23,73	2,86	2,62	2,16	4,76	1,37	4,62	3,25
	b) wagonów towarowych czynnych	b)	1,78	1,62	20,98	2,55	1,21	0,16	2,25	1,11	3,47	1,80
40	**% wagonów towarowych wycofanych z ruchu do naprawy**											
	a) do ilostanu ogólnego	a)	3,15	28,46	11,60	10,23	35,61	74,93	141,79	19,14	21,82	6,44
	b) do ilostanu czynnego	b)	4,44	40,87	13,12	11,48	76,64	169,11	111,01	23,67	29,05	11,63

IV-c Praca taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
	PRZEBIEGI PAROWOZÓW											
41	**A. W pociągach**											
	a) pasażerskich (par.-km)	a)	146 160	460 547	47 170	796 136	140 348	192 670	154 110	170 974	2 108 115	2 026 547
	b) towarowych (pr.-km)	b)	59 019	202 947	362 892	111 413	9 421	12 241	8 709	13 388	780 030	526 730
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (par.-km)	c)	1 453	5 205	17 707	19 404	1 628	11 786	11 736	3 627	72 546	72 969
	d) **Razem** (par.-km)	d)	**206 632**	**668 699**	**427 769**	**926 953**	**151 397**	**216 697**	**174 555**	**187 989**	**2 960 691**	**2 626 246**
42	**W tym podwójnej trakcji** (par. km)		1 969	2 086	—	—	—	409	1 060	1 881	7 405	846
43	**B. Bez pociągów**											
	a) luzem (par.-km)	a)	697	14 463	18 696	3 666	2 464	4 635	1 104	398	46 123	40 932
	b) na manewrach (par.-km)	b)	25 332	95 638	291 567	70 671	2 607	2 805	7 185	13 951	509 756	170 634
	c) w rezerwie (par.-km)	c)	2 570	7 010	16 223	5 565	2 421	—	20	11 960	45 769	13 428
	d) w pogotowiu (par.-km)	d)	388	2 683	8 852	—	1 118	—	2 237	—	15 278	55 277
	e) **Razem** (par.-km)	e)	**28 987**	**119 794**	**335 338**	**79 902**	**8 610**	**7 440**	**10 546**	**26 309**	**616 926**	**280 271**
44	**C. Ogółem w pociągach i bez pociągów** (par.-km)		235 619	788 493	763 107	1 006 855	160 007	224 137	185 1001	214 298	3 577 617	2 906 517

IV-c Praca taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
45	**Na 1 km ekspl. przypada przebiegów parow.**											
	a) w pociągach (par.-km)	a	1 552	1 253	2 150	1 865	1 428	635	1 197	999	1 429	1 225
	b) bez pociągów (par.-km)	b	230	264	1 825	161	81	22	73	141	314	131
	c) **Ogółem** w pociągach i bez pociągów (par.-km)	c)	**1 782**	**1 517**	**3 975**	**2 026**	**1 509**	**657**	**1 270**	**1 140**	**1 743**	**1 356**
46	**% do sumy przebiegów parowozów w pociągach i bez pociągów**											
	a) w pociągach	a)	87,09	84,59	54,08	92,03	94,62	96,68	94,27	87,65	81,98	90,35
	b) bez pociągów	b)	12,91	15,41	45,92	7,97	5,38	3,32	5,73	12,35	18,02	9,64
47	**Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego w pociągach**											
	a) pasażerskich (km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	58,76	91,01
	b) towarowych (km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	44,45	55,50
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	19,90	—6
	d) w ogóle we wszystkich pociągach (km)	d)	—	—	—	—	—	—	—	—	51,86	81,76
	PRZEBIEGI POCIĄGÓW											
48	**A. Pasażerskich**											
	a) zwykłych (poc.-km)	a)	144 860	459 047	47 170	786 516	140 348	192 261	153 050	169 093	2 092 345	2 025 745
	b) motorowych (poc.-km)	b)	—	—	—	9 620	—	—	—	—	9 620	190 337
	c) **Razem** (poc.-km)	c)	**144 860**	**459 047**	**47 170**	**796 136**	**140 348**	**192 261**	**153 050**	**169 093**	**2 101 965**	**2 216 082**
49	**B. Towarowych** (poc.-km)		58 350	202 361	362 892	111 413	9 421	12 241	8 709	13 388	778 775	526 686
50	**C. Służbowych, gospodarczych i roboczych** (poc.-km)		1 453	5 205	17 707	19 404	1 628	11 786	11 736	3 627	72 546	72 969
51	**D. Ogółem wszystkich pociągów** (poc.-km)		**204 663**	**666 623**	**427 769**	**926 953**	**151 397**	**216 288**	**173 495**	**186 108**	**2 953 286**	**2 815 757**
52	**Na 1 km ekspl. przypada przebiegów poc.-km wszystkich pociągów**		1 624	1 472	2 150	1 873	1 428	634	1 197	995	1 439	1 314
53	**% przebiegu pociągów do przebiegu wszystkich pociągów**											
	a) pasażerskich	a)	70,78	68,86	11,03	85,89	92,70	88,89	88,22	90,86	71,17	78,70
	b) towarowych	b)	28,51	30,36	84.83	12,02	6,22	5,66	5,02	7,19	26,37	18,70
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	0,71	0,78	4,14	2,09	1,08	5,45	6,76	1,95	2,46	2,60
54	**PRZEBIEGI WAGONÓW OSOBOWYCH W POC.**											
	a) pasażerskich (osio-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (osio-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (osio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Ogółem** (osio-km)	d)	**2 159 971**	**4 717 964**	**849 252**	**14 124 167**	**1 952 843**	**1 232 891**	**1 293 212**	**3 520 360**	**29 850 660**	**24 489 413**

IV-c Praca taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach 1946	1937
55	**Przypada przebiegów osi wag. osob. na 1 km. ekspl.**		17 143	10 414	4 267	28 534	18 423	3 616	8 919	18 825	14 547	11 428
56	a) % przebiegu wag. osob. do przebiegu wszystkich wagonów	a)	48,69	31,95	4,36	66,24	85,24	66,56	64,31	75,53	42,14	30,33
	b) Przeciętny dzienny przebieg wagonu osobowego czynnego (km)	b)	74,00	119,68	32,17	110,45	62,63	42,97	63,56	77,89	82,66	99,2
	PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAROWYCH ŁADOWNYCH W POCIĄG.											
57	a) pasażerskich (osio-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (osio-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (sio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Ogółem** (osio-km)	d)	**1 321 591**	**6 593 874**	**12 708 832**	**4 239 590**	**250 844**	**360 835**	**401 727**	**695 771**	**26 573 064**	**34 696 261**
58	**% przebiegu wagonów tow. ładownych do przeb. wszystkich wagonów towar.**		58,05	65,62	68,17	58 90	74,18	58,26	55,99	61,01	64,84	61,68
	PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAROWYCH PRÓŻN. W POC.											
59	a) pasażerskich (osio-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (osio-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (sio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Ogółem** (osio-km)	d)	**954 873**	**3 453 352**	**5 933 479**	**2 583 192**	**87 299**	**258 561**	**315 754**	**444 596**	**14 406 106**	**25 549 988**
60	**% przebiegu wagonów towarowych próżnych do przebiegu wszystkich wag. towar.**		41,95	34,38	31,83	41,10	25,82	41,74	44,01	38,99	35,16	26,69
	PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAR. ŁADOWN. I PRÓŻNYCH W POC.											
61	a) pasażerskich (osio-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (osio-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (sio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Ogółem** (osio-km)	d)	**2 276 464**	**10 047 226**	**18 642 311**	**7 197 782**	**338 143**	**619 396**	**717 481**	**1 140 367**	**40 979 170**	**56 246 249**
62	**Przypada na 1 km eksploatowany przebiegów osi wagonów towarowych**											
	a) ładownych (osio-km)	a)	10 489	14 556	63 863	8 565	2 366	1 058	2 771	3 721	12 950	16 191
	b) próżnych (osio-km)	b)	7 578	7 623	29 816	5 976	824	758	2 178	2 378	7 021	10 060
	c) **Razem** ładownych i próżnych (osio-km)	c)	**18 067**	**22 179**	**93 679**	**14 541**	**3 190**	**1 816**	**4 949**	**6 099**	**19 971**	**26 251**

IV-c Praca taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe								Ogółem w latach	
			W-wa	Lublin	Kałowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
63	**% przebiegu wagonów towarowych do przebiegu wszystkich wagonów**		51,31	68,05	95,64	33,76	14,76	33,44	35,68	24,47	57,85	69,66
64	**Przeciętny dzienny przebieg wagonu towarowego czynnego**		7,08	9,37	8,74	4,74	3,09	14,49	2,72	3,91	7,57	13,55
65	**PRZEBIEGI WSZYSTKICH WAGONÓW W POCIĄG.**											
	a) pasażerskich (osio-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (osio-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (sio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Ogółem** (osio-km)	d)	**4 436 435**	**14765190**	**19491563**	**21321949**	**2 290 986**	**1 852 287**	**2 010 993**	**4 660 727**	**70 829 830**	**80 735 662**
66	**Przypada na 1 km eksploatowany przebiegów osi wszystkich wagonów**		35 210	32 594	97 947	43 074	26,613	5 432	13 867	24 924	34 517	37 674
	Przeciętna ilość osi w pociągach											
	a) pasażerskich	a)	14,9	10,3	18,0	17,7	13,9	6,4	8,5	20,8	14,2	—
	b) towarowych	b)	39,0	49,6	51,4	64,6	35,9	50,6	82,4	85,2	52,6	—
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	**Przebiegi ciężaru brutto pociągów w tysiącach**											
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 647
	b) towarowych (tono-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 856
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (osio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 020
	d) **Ogółem** (tono-km)	d)	**11 265**	**49 829**	**78 967**	**27 095**	**2 153**	**2 787**	**2 184**	**2 775**	**177 055**	**182 523**
68	**Na 1 km ekspl. przebiegów ciężaru brutto pociągów** (tono-km)		89	110	397	55	20	8	15	15	86	85
69	**Przebiegi cięż. netto w poc. w tys.**											
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 861
	b) towarowych (tono-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 999
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 022
	d) **Ogółem** (tono-km)	d)	**8 261**	**36 541**	**57 820**	**19 870**	**1 578**	**2 044**	**1 601**	**1 710**	**129 425**	**78 882**
70	**Na 1 km ekspl. przebiegów ciężaru netto pociągów** (tono-km)		66	81	291	40	15	6	11	9	63	37
71	**Przeciętny ciężar brutto pociągów**											
	a) pasażerskich (ton)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
	b) towarowych (ton)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (ton)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
	d) **Ogółem** we wszystkich pociągach (ton)	d)	**55**	**75**	**185**	**29**	**14**	**13**	**13**	**15**	**60**	—

IV-c Praca taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
72	**Przeciętny ciężar netto pociągów**											
	a) pasażerskich (ton)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
	b) towarowych (ton)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (ton)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
	d) **Ogółem** we wszystkich pociągach (ton)	d)	**40**	**55**	**135**	**21**	**10**	**9**	**9**	**9**	**44**	—
73	**Przeciętna szybkość pociągów**											
	A. Techniczna											
	a) pasażerskich (km/godz.)	a)	16,33	11,94	17,51	14,92	21,77	20,10	16,01	18,64	15,23	20,72
	b) towarowych (km/godz.)	b)	13,19	10,71	12,10	8,89	14,10	7,70	8,02	13,37	11,02	12,59
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych km/godz.	c)	10,92	11,57	10,59	10,46	12,24	9,41	11,57	17,69	14,69	14,18
	d) motorowych (km/godz.)	d)	—	—	—	21,28	—	—	—	—	21,81	28,61
74	**B. Handlowa**											
	a) pasażerskich (km/godz.)	a)	13,01	9,21	14,42	12,30	16,22	15,29	14,03	16,01	12,23	17,25
	b) towarowych (km/godz.)	b)	11,17	7,78	6,82	4,34	11,43	5,48	6,09	11,07	6,69	7,77
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (km/godz.)	c)	7,85	8,30	6,30	4,82	9,99	7,14	9,02	15,13	8,46	9,94
	d) motorowych (km/godz.)	d)	—	—	—	18,35	—	—	—	—	18,35	25,57

V. Przewozy

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
75	**A. Podróżni**											
	Ilość podróżnych											
	a) 2 klasy	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 823
	b) 3 klasy	b)	316 187	817 755	246 079	1 981 652	295 759	112 262	210 698	339 923	4 320 315	1 079 531
	c) **Razem**		**316 187**	**817 755**	**246 079**	**1 981 652**	**295 759**	**112 262**	**210 698**	**339 923**	**4 320 315**	**1 110 354**
76	**% do ogólnej ilości wszystkich podróżnych**											
	a) podróżnych 2 klasy	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,77
	b) podróżnych 3 klasy	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,23
77	**Przypada podróżnych przeciętnie na stację**		10 903	8 178	4 922	11 866	7 584	697	30 100	7 726	7 237	2 152
78	**Przebiegi podróżnych**											
	a) 2 klasy (osobo-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	822 800
	a) 3 klasy (osobo-km)	b)	6 992 183	26 563 065	4 629 314	45 396 091	9 355 577	4 402 870	4 392 693	8 906 871	110 638 664	23 995 695
	c) **Razem** (osobo-km)	c)	**6 992 183**	**26 563 065**	**4 629 314**	**45 396 091**	**9 355 577**	**4 402 870**	**4 392 693**	**8 906 871**	**110 638 664**	**24 818 495**

V. Przewozy

Poz. racz	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach 1946	1937
79	**% przebiegu do przebiegu wszystkich podróżnych**											
	a) 2 klasy	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,31
	b) 3 klasy	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96,69
80	**Przypada przebiegów wszystkich podróżnych**											
	a) na 1 km eksploatowany	a)	55,493	58,638	23,262	91,709	88,260	12,911	30,294	47,630	53,917	11,581
	b) na 1 poc.km ruchu osob.	b)	48,26	57,86	98,14	57,02	66,65	22,90	28,70	52,67	52,63	11,19
	c) na 1 osio-km wagonu osob.	c)	2,23	5,63	5,45	3,21	4,79	3,57	3,39	2,53	3,70	0,99
81	**Przeciętny przejazd podróżnego**											
	a) 2 klasy (km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,7
	a) 3 klasy (km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,3
	c) **W ogóle wszystkich klas**	c)	**22,1**	**32,5**	**18,8**	**22,9**	**31,6**	**39,2**	**20,8**	**26,2**	**25,6**	**22,4**
82	**B. Bagaż, przesyłki ekspresowe, mleko, czasopisma i pie**											
	a) ilość wystawionych kwitów przejazdowych	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 533
	b) ilość ton	b)	313	712	185	1 733	1 467	1 033	1 299	1 637	8 378	3 583
	c) przebieg ogólny (tono-km)	c)	13 695	52 635	10 898	93 437	80 318	73 455	72 351	94 955	491 744	160 841
	d) przebiegów na 1 km eksploat.	d)	109	116	55	188	757	215	499	508	239	75
	e) przypada przebiegów na 1 poc.-km) poc. pasażerskich	e)	0,094	0,114	0,231	0,117	0,572	0,382	0,472	0,561	0,233	0,072
	f) przeciętny przebieg jednej tony	f)	43,7	73,9	58,9	53,9	54,7	71,1	55,7	58,00	58,7	44,9
83	**C. Ładunki**											
	Ilość wagonów ładownych											
	a) naładowanych	a)	3 533	10 121	752 360	31 977	700	3 283	3 406	2 504	807 884	535 121
	b) przyjętych z kolei sąsiednich:	b)										
	bez przeładunku		—	—	—	—	—	—	640	—	—	28 876
	z przeładunkiem		9 778	29 925	8 104	19 078	1 603	—	—	854	69 982	36 676
	c) **Razem** naładow. i przyjętych ładow.	c)	**13 311**	**40 046**	**76 0469**	**51 055**	**2 303**	**3 283**	**4 046**	**3 358**	**877 866**	**590 673**
84	**Ilość wagonów wyładowanych**		8 870	25 394	5 464	13 321	824	—	101	854	54 828	536 487
85	**Przeciętnie na stację przypada wagonów**											
	a) nałodowanych	a)	121,8	101,2	15 047,2	191,5	17,9	20,4	486,5	56,9	1 353,2	1 143
	b) wyładowanych	b)	305,8	253,9	109,3	79,8	21,1	—	14,4	19,4	1 445,1	1 040
86	**Ilość wag. przeładowanych na kol. sąsiednie**		908	4531	2640	5757	779	15	539	—	15 169	54 186

V. Przewozy

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
87	**Przeciętny obrót wagonu tow. czynnego**		6,2	6,7	2,0	9,0	20,4	6,1	29,5	22,5	3,0	2,4
88	**Ilość wystawionych listów przewoz.**											
	a) płatnych:	a)										
	pośpiesznych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 713
	zwyczajnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	224 993
	wojskowych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 001
	Razem płatnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**235 707**
	b) gospodarczych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 258
	c) **Ogółem**	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**245 965**
	d) przeciętnie na 1 stację	d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478
89	Ilość ton ładunków											
	a) płatnych:	a)										
	pośpiesznych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 836
	zwyczajnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 315 948
	wojskowych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 426
	Razem płatnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3 323 210**
	b) gospodarczych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 384
	c) **Ogółem**	c)	**110 141**	**429 370**	**5 045 478**	**465 303**	**13 343**	**30 566**	**28 045**	**22 884**	**6 145 130**	**3 405 594**
90	**Przebiegi ładunków (tono-km)**											
	a) płatnych:	a)										
	pośpiesznych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 329
	zwyczajnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 002 454
	wojskowych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	218 920
	Razem płatnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**64 306 712**
	b) gospodarczych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 592 440
	c) **Ogółem**	c)	**6 827 134**	**30 199 603**	**47 859 072**	**16 421 342**	**1 304 601**	**1 689 110**	**1 323 407**	**1 413 327**	**107 037 596**	**66 899 152**
	przypada przebiegów ładunków:											
	d) na 1 km eksploatowany (tono-km)	d)	54 183	66 666	240 498	33 174	12 307	4 953	9 126	7 558	52 162	31 218
	e) na 1 poc.-km poc. pasażer. i towar. (tono-km)	e)	33,59	45,65	116,71	18,09	8,71	8,25	8,18	7,74	37,16	23,75
	na 1 osio-km wagonów towarowych:											
	f) tylko ładownych	f)	5,2	4,6	3,8	3,9	5,2	4,6	3,2	2,0	4,0	1,92
	g) ładownych i próżnych (tono-km)	g)	3,0	3,0	2,6	2,3	.3,8	2.7	1,8	1,2	2,6	1,18
91	**Przeciętny przebieg tony ładunków**											

V. Przewozy

Poz rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach 1946	1937
	a) płatnych:	a)										
	pośpiesznych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,5
	zwyczajnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,3
	wojskowych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,3
	W ogóle płatnych (km)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,35
	b) gospodarczych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,5
	c) W ogóle ładunków (km)	c)	61,9	70,3	9,4	35,2	97,7	55,2	47,1	61,7	17,4	16,6
92	**D. Razem bagaż, przesyłki ekspresowe, mleko, pieczywo i ładunki**											
	a) ilość ton	a)	110 454	430 082	5045 663	467 036	14 810	31 599	29 344	24 521	6153 509	3 435 039
	b) przebieg ogólny (tono-km)	b)	6 840 829	30252 238	47869 970	16514 779	1384 919	1762 565	1395 758	1508 282	107 529 340	67 059 930
	c) przebiegów na 1 km eksploat.	c)	54 292	66 782	240 553	33 363	13 065	5 159	9 626	8 066	52 401	31 293
	d) przeciętny przebieg tony	d)	61,9	70,3	9,4	35,3	93,5	55,7	47,5	61,5	17,5	19,5

VI. Personel

	A. SŁUŻBA DYREKCYJNA											
	Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe											
93	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	13	17	—	33	14	20	19	6	122	96
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	9	9	—	8	17	27	6	7	83	12
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**22**	**26**	—	**41**	**31**	**47**	**25**	**13**	**205**	**108**
94	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	756 235	952 146	—	1 150 767	1 442 501	1 697 269	1 156 205	616 308	7 771 431	366 782,99
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	34 374	36 621	—	28 067	46 532	36 112	46 248	47 408	37 909	3 396,14
95	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	450 881	496 628	—	887 277	592 892	953 577	608 881	225 389	4 215 525	12 818,19
	b) % od sumy uposażeń	b)	59,62	52,15	—	77,10	41,10	56,18	52,66	36,57	54,24	3,49
	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
96	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											

VI. Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	1	—	3	—	—	—	4	—
	d) **Razem**	d)	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	**5**	—
97	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		—	—	22 000	22 200	136 500	—	—	—	180 700	1 092,57
	B. KIEROWNICTWO NA LINII											
	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe											
98	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	3	27	34	43	—	18	13	5	143	128
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	5	42	20	6	—	25	6	5	109	18
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**8**	**69**	**54**	**49**	—	**43**	**19**	**10**	**252**	**146**
99	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	241 989	1 575 954	1 517 200	1 096 459	—	1 580 716	697 643	297 629	7 007 590	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	30 249	22 840	28 096	22 377	—	36 761	36 718	29 763	27 807	—
100	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	165 812	907 480	1 107 313	863 334	—	1 040 931	390 000	175 400	4 650 270	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	68,52	57,58	72,98	78,73	—	65,85	55,90	58,93	66,36	—
	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
101	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	1	—	—	—	2	3	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—	**2**	—	—	—	**4**	**6**	—
102	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		—	—	—	44 400	—	—	—	102 000	146 400	—
	C. SŁUŻBA DROGOWA											
	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe											

VI. Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
103	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	7	36	28	52	6	5	12	13	159	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	8	32	34	5	12	94	32	2	219	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**15**	**68**	**62**	**57**	**18**	**99**	**44**	**15**	**378**	—
104	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	389 997	1 943 217	1 102 487	1 278 993	719 309	1 250 393	661 077	514 683	7 860 156	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	26 000	28 577	17 782	22 438	39 962	12 630	15 024	34 312	20 794	—
105	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	163 016	893 364	461 980	596 864	369 121	406 999	203 975	206 229	3 301 548	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	41,79	45,97	41,90	46,66	51,31	32,54	30,85	40,06	42,0	—
	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
106	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	3	13	8	173	2	1	6	6	212	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	24	213	66	24	13	42	6	14	402	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	55	189	346	238	102	154	190	82	1 356	—
	d) **Razem**	d)	**82**	**415**	**420**	**435**	**117**	**197**	**202**	**102**	**1 970**	—
107	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		2 050 000	9 296 000	7 467 600	9 744 000	2 576 000	2 996 173	4 524 800	2 284 800	40 939 373	—
	D. SŁUŻBA RUCHU											
	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe											
108	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	11	82	164	167	17	20	16	14	491	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	38	127	254	58	17	118	10	27	649	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**49**	**209**	**418**	**225**	**34**	**138**	**26**	**41**	**1 140**	—
109	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	1 208 711	4 948 667	9 840 872	6 029 179	1 030 517	3 916 883	1 035 933	1 137 409	29 148 171	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	24 668	23 678	23 543	26 796	30 309	28 383	39 844	27 742	25 568	—

VI. Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe								Ogółem w latach	
			W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
110	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	812 202	2 862 011	5 487 127	4 678 304	659 089	2 251 272	614 545	745 524	18 110 074	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	67,19	57,83	55,75	77,59	63,95	57,47	59,32	65,54	62,13	—
111	**Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe**											
	Ilość pracowników przeciętna roczna											
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	1	9	—	—	1	—	11	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	—	36	4	4	1	—	3	—	48	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	7	6	4	2	1	5	5	30	—
	d) **Razem**	d)	—	**43**	**11**	**17**	**3**	**1**	**9**	**5**	**89**	—
112	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		—	958 900	245 300	379 100	68 400	22 800	200 700	113 500	1 988 700	—
	E. SŁUŻBA TRAKCJI											
	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe											
113	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	19	59	55	126	14	25	19	24	341	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	22	121	63	4	18	43	21	8	300	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**41**	**180**	**118**	**130**	**32**	**68**	**40**	**32**	**641**	—
114	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	1 013 670	3 887 971	2 995 910	4 310 008	1 009 273	2 318 903	1 249 503	969 727	17 754 965	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	24 724	21 600	25 389	33 154	31 540	34 102	31 238	30 304	27 698	—
115	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	·825 512	2 852 828	1 836 708	3 331 678	794 231	1 377 469	650 938	633 636	12 303 000	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	81,43	73,37	61,30	77,30	78,69	59,40	52,09	65,34	98,29	—
	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
116	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	—	1	5	81	2	—	—	—	89	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	2	26	19	8	10	—	—	2	67	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	12	26	2	5	1	—	2	48	—
	d) **Razem**	d)	**2**	**39**	**50**	**91**	**17**	**1**	—	**4**	**204**	—

VI. Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
117	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		42 000	826 800	112 000	2 011 100	387 600	22 700	—	92 800	3 495 000	—
	F. ROZCHODY WSPÓLNE (ogólne)											
	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe											
118	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	199 000	419 999	200 750	422 000	78 250	254 000	88 000	85 800	1 747 799	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
121	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	—	8	—	—	3	2	—	1	14	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	6	3	—	3	16	—	1	29	—
	d) **Razem**	d)	—	**15**	**3**	—	**6**	**18**	—	**2**	**44**	—
122	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		—	321 000	66 300	—	135 600	406 800	—	50 000	979 700	—
	G. SŁUŻBA WARSZTATOWA											
	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe											
	Ilość pracowników przeciętna roczna											
	a) publiczno-prawnych	a)	1	9	15	13	1	3	—	1	43	—
123	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	2	5	18	1	1	16	—	1	44	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**3**	**14**	**33**	**14**	**2**	**19**	—	**2**	**87**	—

VI. Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe: W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Ogółem w latach: 1946	1937
124	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	52 457	550 604	1 276 589	365 275	52 383	556 662	—	182 167	3 036 137	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	17 486	39 329	38 685	26 091	26 192	29 298	—	91 084	34 898	—
125	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	87 734	245 542	376 480	237 566	211 640	830 482	—	104 495	2 093 949	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	167,24	44,59	29,49	65,03	404,02	149,18	—	57,36	68,96	—
	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
126	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	6	26	36	105	3	4	11	6	197	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	20	130	76	33	17	65	17	13	371	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	4	13	199	17	5	42	42	13	335	—
	d) **Razem**	d)	**30**	**169**	**311**	**155**	**25**	**111**	**70**	**32**	**903**	—
127	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		524 400	6 303 700	11 693 600	3 882 950	627 500	3 130 200	1 756 300	902 400	28 827 050	—
	H. RAZEM KIEROWNICTWO I WSZYSTKIE SŁUŻBY											
	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe											
128	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	54	230	296	434	52	91	79	63	1 299	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych . .	b)	84	336	389	82	65	323	75	50	1 404	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) **Razem**	d)	**138**	**566**	**685**	**516**	**117**	**414**	**154**	**113**	**2 703**	—
129	**Uposażenie**											
	a) suma ogólna	a)	3 663 059	13 858 559	16 733 058	14 230 681	4 253 983	11 320 826	4 800 361	3 717 923	72 578 450	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b)	26 544	24 485	24 428	27 579	36 359	27 345	31 171	32 902	26 851	—

VI. Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe								Ogółem w latach	
			W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
130	**Różne świadczenia osobowe**											
	a) suma ogólna	a)	2 704 157	8 677 862	9 470 358	11 017 023	2 705 223	7 114 730	2 556 339	2 176 473	46 422 165	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	73,82	62,21	56,59	77,41	63,59	62,84	53,25	58,54	63,96	—
	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
131	**Ilość pracowników przeciętna roczna**											
	a) publiczno-prawnych	a)	9	41	50	369	8	5	18	13	513	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych .	b)	46	413	165	70	44	109	26	31	904	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	59	227	581	262	119	214	237	105	1804	—
	d) **Razem**	d)	**114**	**681**	**796**	**701**	**171**	**328**	**281**	**149**	**3 221**	—
132	**Uposażenie**											
	Suma ogólna		2 616 400	17 706 400	19 606 800	16 089 750	3 931 600	6 578 673	6 481 300	3 545 500	76 556 923	—
	OGÓŁEM PRACOWNICY ZALICZENI NA WYDATKI OSOBOWE I RZECZOWE											
133	**Ilość pracowników przeciętna roczna publ.-prawn. i prywat.-prawnych .**											
	a) ilość ogólna	a)	252	1 247	1 481	1 217	288	742	435	262	5 924	—
	b) na 1 km eksploatowany	b)	2,00	2,75	7,44	2,46	2,71	2,17	3,00	1,4	2,88	—
	c) na 100 pociągo-km	c)	0,12	0,18	0,34	0,13	0,19	0,34	0,25	0,14	0,20	—
	d) na 10.000 osio-km	d)	0,56	0,84	0,76	0,57	1,25	4,00	2,16	0,56	0,83	—
134	**KOSZT UTRZYMANIA PRACOWNIKÓW**											
	a) uposażenie	a)	6 279 459	31 564 959	36 339 858	30 320 431	8 185 583	17 899 499	11 282 161	7 263 423	149 135 373	—
	b) różne świadczenia osobowe	b)	2 704 157	8 677 862	9 470 358	11 017 023	2 705 223	7 114 730	2 556 339	2 176 473	46 422 165	—
	c) rozchody wspólne osobowe	c)	199 000	419 999	200 750	422 000	78 250	254 000	88 000	85 800	1 747 799	—
	d) **Suma ogólna**	d)	**9 182 616**	**40 662 820**	**46 010 966**	**41 759 454**	**10 969 056**	**25 268 229**	**13 926 500**	**9 525 696**	**197 305 337**	—
	e) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	e)	62,4 %	75,3	68,8	64,5	78,5	73,7	76,1	79,2	70,7	—

VII. Zużycie materiałów

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Dyrekcje Okręgowe								Ogółem w latach	
			W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1946	1937
135	**PAROWOZY**											
	Paliwo											
	a) ilość ogólna (ton)	a)	3 075	21 340	14 760	15 854	2 305	2 970	2 011	2 523	64 938	30 535
	b) na 100 parow.-km (kg)	b)	1 218	2 711	1 815	1 643	1 449	1 240	1 071	1 056	1 782	1 050
	c) na 1000 tono-km ciężaru brutto pociągów	c)	340	637	164	296	412	404	321	329	305	167
136	**Smary**											
	a) ilość ogólna (ton)	a)	9,2	50,1	21,4	29,6	9,0	13,4	8,3	9,6	132,8	120,875
	b) na 100 parowozo-km (kg)	b)	3,9	6,4	2,8	2,9	5,6	5,9	4,5	4,5	3,7	4,15
	Materiały do oświetlenia parowozów											
	b) karbid (kg)	a)	499	960	540	500	520	148	129	150	3 446	—
	a) nafta (kg)	b)	303	—	242	445	175	175	288	280	1 908	—
	Materiały do czyszczenia parowozów (kg)		105	1 150	1 500	360	130	1 175	200	180	4 620	—
	WAGONY											
137	**Smary**											
	a) ilość ogólna (ton)	a)	2,1	4,5	14,9	3,2	0,9	1,5	1,6	1,3	30,0	20,215
	b) na 10.000 osio-km (kg)	b)	4,6	3,0	0,7	1,56	3,9	0,8	7,9	2,8	4,2	2,50
138	**Olej gazowy do wagonów motorowych**											
	a) ilość ogólna (ton)	a)	—	—	—	2,5	—	—	—	—	2,5	54,701
	b) na 100 poc.-km motor. (kg)	b)	—	—	—	28,62	—	—	—	—	28,62	28,73
139	**Smary do wagonów motorowych**			—	—	90	—	—	—	—	90	3,741
	a) na 10.000 osio-km (kg)		—	—	—	42	—	—	—	—	42	—
	STACJE WODNE (WIEŻE CIŚNIEŃ)		—	11	12	7	—	3	—	1	34	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Katowice
140	**A. Z przewozu podróżnych**				
	a) suma ogólna	a)	6 528 284,00	22 574 046,10	1 453 667,00
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	72,80	61,21	1,32
	c) na 1 km eksploatowany	c)	51 811,77	49 832,33	7 304,86
	d) na 1 podróżnego	d)	20,64	27,60	5,90
	e) na 1 osobo-km	e)	0,93	0,84	0,31
	f) na 100 pociągo-km poc. pasażer.	f)	4 506,61	4 917,59	3 081,76
	g) na 10.000 osio-km wagon. osobow.	g)	30 223,94	47 847,00	17 117,02
141	**B. Z przewozów bagażu, przesyłek ekspres., mleka, pieczywa i czasopism**				
	a) suma ogólna	a)	106.383,00	327 539,73	—
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	0,87	0,78	—
	c) na 1 km eksploatowany	c)	844,30	723,04	—
	d) na 1 tonę	d)	499,45	180,96	—
	e) na 1 tono-km	e)	14,39	2,48	—
	f) na 100 pociągo-km pociąg. pasażer.	f)	73,43	71,35	—
142	**C. Z przewozów poczty**				
	a) suma ogólna	a)	—	—	—
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b)	—	—	—
	c) na 1 km eksploatowany	c)	—	—	—
	d) na 100 pociągo-km poc. pasażer.	d)	—	—	—
143	**D. Z przewozów ładunków**				
	a) suma ogólna	a)	2 332 258,00	13 979 783,60	108 463 415,24
	b) % od sumy wszystkich wpływow z przewozów	b)	26,01	37,90	98,67
	c) na 1 km eksploatowany	c)	18 509,98	30 860,45	545 042,28
	d) na 1 tonę	d)	21,17	32,55	21,49
	e) na 1 tono-km	e)	0,34	0,46	2,26
	f) na 100 pociągo-km (towarowych)	f)	3 997,01	6 908,33	29 888,62
	g) na 10.000 osio-km wagonów towarowych	g)	17 647 35	21 201,16	85 344,91
144	**E. Razem z przewozów podróżnych, bagażu, przes. ekspres., mleka, pieczywa czasopism, poczty i ładunków**				
	a) suma ogólna	a)	8 966 925,00	36 881 369,43	109 917 082,24
	b) % od sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	b)	73,40	88,91	96 80
	c) na 1 km eksploatowany	c)	71 166,05	81 415,82	552 347.14
	d) na 100 pociągo-km	d)	4 412,63	5 576,19	26 804,98
	e) na 10.000 osio-km	e)	25 755,46	32 604,22	81 071,25

atacji w złotych

O K R Ę G O W E						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1946	1937
36 866 825,10	7 141 763,00	3 304 387,00	2 869 602,20	7 922 917,00	—	88 661 491,46	—
69,37	91,45	87,83	75,84	87,37	—	38,00	—
74 478,43	67 375,12	9 690,28	19 790 36	42,368,54	—	43 207,35	—
18,60	24,14	29,43	13 61	23,30	—	20,52	—
0,81	0,76	0,75	0 65	0,88	—	0,80	—
4 630,71	5 088,61	1 718 69	1 874,94	4 685,53	—	4 218,02	—
26 101,94	36 571, 0	26 801,93	22 189,72	22 505,98	—	29 701,68	—
431 405,50	185 033,80	83 867,02	180 746,00	358 376,78	—	1 673 351,83	—
0,37	2,36	2,16	4,22	3 94	—	0,67	—
871,52	1 745,60	245,94	1 246,52	1 916,45	—	815,47	—
264,18	146,04	143,85	146,23	218,92	—	199,70	—
5,35	4,26	1,22	15,92	2,41	—	3,40	—
54,18	131,83	43,62	118,09	211,94	—	79,61	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
15 844 452,67	482 684,10	373 932 75	733 535,10	786 913,70	—	142 996 975,16	—
29,81	6,18	9,94	19,39	8,68	—	61,3	—
32 008,99	4 553,62	1 096,58	5 058,86	4 208,09	—	69 686,63	—
34,05	36,17	12,23	26,15	34,38	—	23,26	—
0,96	1,04	0,11	0,81	0,79	—	1,33	—
14 221,36	5 123,49	3 054,76	8 422,72	5 877,75	—	27 150,32	—
37 372,60	19 242,39	10 362,99	18 259,53	11 309,95	—	53 812,75	—
53 142 683,27	7 809 480,90	3 762 186 77	3 783 883,30	9 068 207,48	—	233 331 818,39	9 364 176,18
98,44	99,65	97,23	88,46	99,75	—	94,73	91,12
107 358,94	73 674,34	11 032,80	26 095,74	48 493,08	—	113 709,45	4,369,65
5 855,62	5 214,35	1 839,68	2 339,21	4 969,39	—	9 099,70	332,56
28 938,89	35 438,24	?3 606,23	22 324,60	21 508,36	—	41 353,49	1 159,86

VIII-a Wpływy z eksplo

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Katowice
145	**F. Inne dochody**				
	a) czynsz za najem taboru	a)	—	21 000,00	720 946,65
	b) czynsz najmu i dzierżawy	b)	71 149,00	265 375,71	600 274,93
	c) opłaty za świadczenia na rzecz stron	c)	8 481,00	15 840,00	1 237 222,58
	d) opłaty emerytalne	d)	—	—	—
	e) częściowy zwrot kosztów umundurowania	e)	28 361,00	61 409,50	325 357,50
	f) różne wpływy	f)	3 125 308,00	4 233 202,20	737 605,65
	g) **Razem**	g)	**3 233 299,00**	**4 596 827,41**	**3 621 407,31**
	h) % od sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	h)	26,50	11,08	3,18
	i) na 1 km eksploatowany	i)	25 661,10	10 147,52	18 198,02
146	**G. Ogółem wpływy z eksploatacji**				
	a) suma ogólna	a)	12 200 224,00	41 478 196,84	113 538 489,55
	b) na 1 km eksploatowany	b)	96 827,17	91 563,34	570 545,17
	c) na 100 pociągo-km	c)	5 961,12	6 222,13	26 542,00
	d) na 10.000 osio-km	d)	27 500,06	28 091,86	58 250,07

VIII-b Rozchody eksplo

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Katowice
147	**A. Służba dyrekcyjna**				
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	1 207 115,54	1 448 774,94	—
	b) wydatki kancelaryjne	b)	137 311,49	53 837,54	—
	c) **Razem**	c)	**1 344 427,03**	**1 502 612,48**	—
	d) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	d)	8,97	2,83	—
	e) na 1 km eksploatowany	e)	10 670,05	3 317,02	—
	f) na 100 pociągo-km	f)	656,89	225,40	—
	g) na 10.000 osio-km	g)	3 030,42	1 017,67	—
148	**B. Kierownictwo na linii**				
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	407 801,08	2 483 434,67	2 624 513,03
	b) wydatki kancelaryjne	b)	48 773,36	274 258,50	147 172,27
	c) **Razem**	c)	**456 574,44**	**2 757 693,17**	**2 771 685,30**
	d) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	d)	3,04	5,20	4,18
	e) na 1 km eksploatowany	e)	3 623,60	6 087,62	13 928,07

atacji w złotych

O K R Ę G O W E						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1946	1937
70 320,00	—	—	224 480,00	—	—	1 036 746,65	40 455,39
328 067,53	28,00	—	59 773,00	—	—	1 324 668,17	498 527,12
285 842,82	—	—	78 000,00	21,690 00	—	1 647 076,40	86 965,02
—	—	—	—	—	—	—	—
35 281,00	27 063,00	433,00	58 623,00	—	—	536 528,00	11 287,17
120 839,27	—	106 629,37	72 312,00	350,00	—	8 396 246,49	206 657,69
840 350,62	**27 091,00**	**107 062,37**	**493 188,00**	**22 040,00**	—	**12 941 265,71**	**912 506,42**
1,55	0,34	2,76	11,53	0,24	—	5,25	8,88
1 697,68	255,57	313,96	3 401,29	117,86	—	6 306,66	425,81
53 983 033,89	7 836 571,90	3 869 249,14	4 277 071,30	9 090 247,48	—	246 273 084,10	10 276 682,60
109 056,63	73 929,92	11 346,77	29 497,04	48 610,94	—	120 016,12	4 795,47
5 823,70	5 176,17	1 788,93	2 465,24	4 884,39	—	8 338,94	364,98
25 318,05	34 206,11	20 889,03	21 271,62	19 503,92	—	34 769,68	1 272,89

atacyjne w złotych

2 038 044,00	2 035 393,29	2 650 846,06	1 765 085,84	841 697,15	—	11 986 956,82	379 601,18
227 609,61	100 652,89	70 335,05	22 337,30	32 134,77	—	644 218,65	4 951 72
2 265 653,61	**2 136 046,18**	**2 721 181,11**	**1 787 423,14**	**873 831,92**	—	**12 631 175 47**	**384 552,90**
3,57	15,29	7,99	9,90	7,44	—	4,58	4,75
4 577,07	20 151,37	7 980,00	12 327,05	4 672,84	—	6 155,54	179,45
244,41	1 410,89	1 258,12	1 030,24	469,54	—	427 69	13,66
1 062,59	9 323,69	14 690,92	8 889,58	1 874,88	—	1 783,31	47,63
1 959 793,73	—	2 621 647,29	1 087 643,50	473 029,10	—	11 657 862,40	418 394,25
177 843,18	—	173 154,43	39 786,80	98 504,03	—	959 492,57	6 077,54
2 137 636,91	—	**2 794 801,72**	**1 127 430,30**	**571 533,13**	—	**12 617 354,97**	**424 471,79**
3,37	—	8,21	6,25	4,87	—	4,58	5,04
4 318,46	—	8 195,90	7 775,38	3 056,33	—	6 148,81	198,07

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Katowice
	f) na 100 pociągo-km	f)	223,08	413,68	647,93
	g) na 10.000 osio-km	g)	1 029,14	1 867,44	1 421,99
149	**C. Służba drogowa**				
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	553 012,79	2 836 580,95	1 564 467,04
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		—	—	—
	b) koszty ogólne utrzymania dróg	b)	449 576,61	606 305,94	614 863,91
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		—	—	—
	c) podtorze	c)	133 235,22	585 456,22	568 194,41
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		—	—	—
	d) nawierzchnia	d)	2 300 022,63	8 737 403,48	10 928 038,09
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		—	—	—
	e) budynki	e)	482 176,99	1 368 492,14	1 255 876,59
	na 1 km zastępczy wszystkich torów		—	—	—
	f) **Razem**	f)	**3 918 024,24**	**14 134 238,73**	**14 931 440,04**
	g) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	g)	26,22	26,15	22,31
	h) na 1 km zastępczy wszystkich torów	h)	—	—	—
	i) na 1 km eksploatowany	i)	31 095,42	31 201,40	75 032,36
	k) na 100 pociągo-km	k)	1 914,37	2 120,27	3 490,53
	l) na 10.000 osio-km	l)	8 831,46	9 572,67	7 660,46
150	**D. Służba ruchu**				
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	2 020 912,94	7 810 677,87	15 327 998,85
	b) wydatki kancelaryjne	b)	44 718,68	301 401,32	394 397,65
	c) opał, światło, utrzym. porz. i wym. inwent.	c)	88 391,44	296 374,36	424 619,20
	d) naładunek, wyładunek i przeładunek bagażu i towarów	d)	610 454,20	843 387,14	1 235,00
	e) zabezp. ruchu poc., sygnalizacja, utrzym. apar. i linii telegr. i telefon.	e)	262 129,99	296 165,31	1 178 191,83
	f) **Razem**	f)	**3 026 607,25**	**9 548 006,00**	**17 326 442,53**
	g) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	g)	20,25	17,67	25,89
	h) na 1 km eksploatowany	h)	24 020,69	21 077,27	87 067,55
	i) na 100 pociągo-km	i)	1 478,82	1 432,29	4 050,42
	k) na 10.000 osio-km	k)	6 822,16	6 466,56	8 889,20
151	**E. Służba trakcji**				
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	1 839 181,84	6 740 799,09	4 832 618,36
	na 100 parowozo-km		780,57	854,90	633,28
	na 10.000 osio-km		4 145,63	4 565,33	2 479,33
	b) ogólne wydatki rzeczowe	b)	38 021,63	186 420,58	328 894,73
	na 10.000 osio-km		85,70	126,35	168,73

atacyjne w złotych

O K R Ę G O W E						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1946	1937
230,61	—	1 292,16	649,83	307,10	—	427,23	15,07
1 002,55	—	15 088,38	5 607 17	1 226,27	—	1 781,36	52,58
1 875 856,71	1 088 429,86	1 657 392,43	865 052,49	720 911,44	—	11 161 703,71	487 070,66
—	—	—	—	—	—	—	208,06
1 699 725,69	539 566,64	762 218,90	457 004,02	560 757,82	—	5 690 019,53	147 457,07
—	—	—	—	—	—	—	62,99
1 480 666,86	182 659,27	698 876,53	387 627,98	110 741,29	—	4 147 457,78	157 041,03
—	—	—	—	—	—	—	69,73
11 723 749,29	2 738 904,75	6 402 615,62	4 414 006,10	1 532 997,38	—	48 777 737,34	892 614,03
—	—	—	—	—	—	—	381,30
3 719 956,15	284 093,16	1 316 688,55	1 040 792,15	599 093,65	—	10 067 169,38	182 391,00
—	—	—	—	—	—	—	80,93
20 499 954,70	**4 833 653,68**	**10 837 792,03**	**7 164 482,74**	**3 524 501,58**	—	**79 844 087,74**	**1 866 574,79**
31,68	34,60	31,59	39,16	29,31	—	28,59	22,19
—	—	—	—	—	—	—	797,34
41 414,05	45 600,51	31 782,38	49 410,22	18 847,60	—	38 910,37	871,01
2 211,54	3 192,70	5 010,82	4 129,50	1 893 80	—	2 703,57	66,29
9 614,48	21 098,57	58 510,32	35 631,90	7 562,12	—	11 272,66	231,20
10 707 483,55	1 689 606,29	6 168 155,04	1 650 477,46	1 882 932,82	—	47 258 244,82	1 506 086,90
479 197,56	64 658,24	251 776,58	38 825,47	64 665 54	—	1 639 641,04	18 321,30
340 413,00	63 687,10	111 440,81	262 472,11	118 849,46	—	1 706 247,48	52 961,88
2 092 949,25	—	1 920,00	67 479,42	163 946,46	—	3 781 371,47	145 046,38
453 771,00	48 059,64	175 138,30	231 110,49	72 386,96	—	2 716 953,52	63 253,16
14 073 814,36	**1 866 011,27**	**6 708 430,73**	**2 250 364,95**	**2 302 781,24**	—	**57 102 458,33**	**1 785 669,62**
21,75	13,36	19,56	12,30	19,15	—	20,45	21,22
28 431,95	17 603,87	19 672,81	15 519,76	12 314,34	—	27 827,71	883,25
1 518,28	1 232,52	3 101,61	1 297,08	1 237,34	—	1 933,52	63,42
6 600,62	8 145,01	36 217,01	11 191,98	3 940,81	—	8 061,92	221,17
7 641 686,45	1 803 504,15	3 696 372,26	1 900 441,06	1 603 362,72	—	30 057 965,93	1 212 523,92
758,96	1 127,14	1 649,15	1 026,70	748,19	—	840,16	41,72
3 583,95	7 872,17	19 955,71	9 451,67	3 440,15	—	4 243,69	150,18
238 536,19	189 974,00	137 807,90	44 689,01	51 392,58	—	1 215 737,59	19 137,97
111,87	829,22	743,98	222,25	110,27	—	171,64	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Katowice
	c) paliwo do parowozów	c)	906 193,68	5 300 411,06	3 956 859,04
	na 100 parowozo-km		. 384,60	672,22	518,51
	na 10.000 tono-km ciężaru brutto poc.		1 003,11	1 574,69	695,60
	d) smary, światło, czyściwo i piasek dla parowozów	d)	91 979,81	491 235,94	775 599,64
	na 100 parowozo-km		39,03	62,30	101,63
	e) smary, opał i światło dla wagonów	e)	12 966,52	57 191,92	211 144,97
	f) czyszczenie i dezynfekcja wagonów	f)	71 770,18	34 889,48	12 504,00
	1) na 10.000 osio-km		161,77	23,62	6,41
	g) wodociągi	g)	49 101,71	245 059,74	442 217,77
	na 100 parowozo-km		20,83	31,07	57,94
	na 1000 tono-km ciężaru brutto poc.		5,43	7,28	7,77
	h) **Razem**	h)	**3 009 215,37**	**13 056 007,81**	**10 559 838,51**
	i) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	i)	20,14	24(16	15,78
	k) na 1 km eksploatowany	k)	23 882,65	28 821,21	53 (64,51
	l) na 100 parowozo-km	l)	1 277,15	1 655,81	1 383,80
	m) na 100 pociągo-km	m)	1 470,32	1 958,53	2 468,58
	n) na 10.000 osio-km	n)	6 782,95	8 842,42	5 417,66
152	**F. Służba warsztatowa**				
	a) płace i różne świadczenia osobowe	a)	140 191,22	796 156,43	1 653 068 85
	b) ogólne wydatki rzeczowe	b)	61 371,00	261 173,56	593 758,56
	c) utrzymanie i wymiana inwent. i urządzeń mechanicznych	c)	198 256,96	342 643,64	988 945,15
	d) naprawa taboru	d)	2 325 694,85	8 224 434,41	16 292 818,05
	e) wymiana taboru	e)	—	—	—
	f) **Razem**	f)	**2 725 514,03**	**9 624 408,04**	**19 528 590,61**
	g) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	g)	18,18	18,14	29,47
	h) na 1 km eksploatowany	h)	21 631,06	21 245,93	98 133,62
	i) na 100 parowozo-km	i)	1 156,74	1 220,60	255,90
	k) na 100 pociągo-km	k)	1 331,70	1 443,75	4 565,21
	l) na 10.000 osio-km	l)	6 143,47	6 518,30	10 018,99
153	**G. Służba sanitarna**				
	a) Rozchody ogólne	a)	219 807,24	1 011 376,36	669 892,92
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b)	1,47	1,87	1,00
	c) na 1 pracownika publiczno-prawn.	c)			
	d) na 1 km eksploatowany	d)	1 744,50	2 232,61	3 366,29
	e) na 100 pociągo-km	e)	107,39	151,72	156,60
	f) na 10.000 osio-km	f)	495,45	684,97	343,68

OKRĘGOWE						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1946	1937
4 513 121,20	718 187,17	598 991,27	353 726,04	722 413,66	—	17 069 903,12	581 915,61
448,23	448,84	267,24	191,10	337,10	—	477,13	20,02
845,85	1 283,87	830,40	574,60	1 400,50	—	964,10	3,28
565 988,67	57 015,02	173 290,10	69 466,87	80 663,56	—	2 305 239,61	75 101,01
56,21	35,63	77,31	37,53	37,64	—	64,43	2,58
122 278,65	15 950,86	52,996,14	7 649,15	30 382,90	—	510 561,11	16 588,20
66 732,56	399,00	514,68	7 744,82	31 483,46	—	226 038,18	9 486,49
31,29	1,74	2,77	38,51	67 54	—	31,91	
160 016,07	9 288,00	18 282,30	—	15,00	—	923 980,59	49 518,36
15,89	5,80	8,15	—	—	—	25,82	1,70
3,00	1,66	2,53	—	—	—	5,21	0,27
13 308 359,79	**2 794 319,17**	**4 678 254,65**	**2 383 716,95**	**2 519 713,88**	—	**52 309 426,13**	**1 964 271,56**
20,57	20,00	13,64	13,03	20,96	—	18,74	23,35
26 885,57	26 361,50	13 719,22	16 439,42	13 474,41	—	25 491,92	916,60
1 321,77	1 746,37	2 087,23	1 287,80	1 175,79	—	1 462,13	63,43
1 435,71	1 845,69	2 162,97	1 373,94	1 353,90	—	1 771,22	69,76
6 241,62	12 197,01	25 256,64	11 855,20	5 406,26	—	7 385,22	243,29
602 840,75	264 022,75	1 387 144,07	—	286 662,71	—	5 130 086,78	56 561,10
232 876,75	22 573,44	240 409,96	196 757,85	46 013,14	—	1 654 934,26	54 299,07
290 354,91	114 855,48	334 282,85	159 226,14	317 527,98	—	2 746 093,11	31 066,34
9 164 283,59	1 517 625,47	3 922 616,50	2 878 701,11	1 010 998,02	—	45 337 172,00	1 384 174,15
—	—	—	—	—	—	—	97 347,25
10 290 356,00	**1 919 077,14**	**5 884 453,38**	**3 234 685,10**	**1 661 201,85**	—	**54 868 286,15**	**1 623 447,91**
16,24	13,74	17,28	17,93	14,15	—	19,65	19,30
20 788,59	18 104,50	17 256,46	22 308,17	8 883,43	—	26 738,93	757,56
1 022,02	1 199,37	2 625,38	1 747,52	775,18	—	1 533,65	55,86
1 110,12	1 267,57	2 720,65	1 864,42	892,60	—	1 857,87	57,66
4 826,17	8 376,59	31 768,58	16 087,41	3 564,25	—	7 746,49	201,08
1 359 970,56	118 866,00	256 799,01	255 998,40	286 575,30	—	4 179 285,79	110 788,74
2,10	0,85	0,75	1,40	2,38	—	1,49	1,35
							58,87
2 747,42	1 121,37	753,07	1 765,50	1 532,48	—	2 036,68	51,70
146,71	78,51	118,73	147,55	153,98	—	141,51	3,93
637,82	518,84	1 386,37	1 273,18	614,87	—	590,04	13,72

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Katowice
154	**H. Rozchody wspólne**				
	a) wynagrodzenie pieniężne, zapomogi, zasiłki na opłaty szkolne, dodatki służb.	a)	196 000,00	419 999,25	200 750,00
	b) koszty magazynów zasobów	b)	22 094,01	404 506,14	318 469,51
	c) czynszu najmu i dzierż., używ. obcych urządz. i pełn. służby przez obcy pers.	c)	—	333 208,83	23 120,50
	d) rozchody z powodu pożarów i wydatków nadzwyczajnych	d)	5 138,45	14 812,95	38 414,51
	e) wydawnictwa i druki sprzedażne	e)	—	4 826,00	—
	f) odszkod. za okalecz. lub zabicie osób, za uszkodz. rzeczy i za straty przyjętego do transportu towaru	f)	—	16 100,22	—
	g) odpisyw. usterek rachunk. i nieściągal. pret., oraz straty na mater. i inwent.	g)	—	—	168,00
	h) należności skarbowe i samorządowe	h)	—	—	—
	i) przewozy gospodarcze	i)	—	3 312,00	—
	k) różne	k)	18 668,00	1 208 257,13	550 853,00
	l) **Razem** rozchody wspólne	l)	**241 900,46**	**2 405 022,52**	**1 131 775,52**
	m) % od sumy wszystkich rozchodów ekploatacyjnych	m)	1,61	4,53	1,70
	n) na 1 km eksploatowany	n)	1 919,84	5 309,10	5 687,31
	o) na 100 pociągo-km	o)	118,19	360,77	264,57
	p) na 10.000 osio-km	p)	545,25	1 628,84	580,64
155	**I. Emerytury, zaopatrzenia i ubezpieczenia**				
	a) suma ogólna	a)	—	—	—
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b)	—	—	—
	c) na 1 pracownika publiczno-prawn.	c)	—	—	—
	d) na 1 km eksploatowany	d)	—	—	—
	e) na 100 pociągo-km	e)	—	—	—
	f) na 10.000 osio-km	f)	—	—	—
156	**K. Razem rozchody osobowe**				
	a) suma ogólna rozch. na uposaż. i różne świadczenia osob.	a)	6 364 215,41	22 536,423,20	26 203 416,13
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b)	42,59	41,70	39,16
	c) na 1 km eksploatowany	c)	50 509,64	49 749,27	131 675,45
	d) na 100 pociągo-km	d)	3 109,60	3 380,68	6 125,59
	e) na 10.000 osio-km	e)	14 345,44	15 263,21	13 443,46
157	**L. Razem rozchody rzeczowe**				
	a) suma ogólna	a)	8 577 854,65	31 502 941,91	40 716 249,30
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b)	57,41	58,30	60,84
	c) na 1 km eksploatowany	c)	68 078,21	69 542,91	204 604,26
	d) na 100 pociągo-km	d)	4 191,21	4 725,75	9 518,27
	e) na 10.000 osio-km	e)	19 335,16	21 335,93	20 889,12

atacyjne w złotych

O K R Ę G O W E						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1946	1937
422 000,00	78 250,00	254 000,00	88 000,00	85 800,00	3 000,—	1 747 799,25	70 730,93
233 094,68	221 118,44	114 469,00	—	112 642,08	—	1 426 393,86	42 693,22
7 320,00	—	19 250,00	—	—	—	382 899,33	11 414,33
36 652,38	5,40	10 943,50	—	—	—	105 967,19	58 737,31
43 120,80	—	—	—	—	—	47 946,80	3 614,75
—	—	—	—	—	—	16 100,22	975 98
—	—	—	—	—	—	168,00	1 301,88
350,00	—	—	1 505,00	—	—	1 855,00	25,00
—	—	—	—	83 266,92	—	86 678 92	560,40
29 756 30	—	19 757,00	2 500,00	—	—	1 829 791,43	64 410,63
772 294,16	**299 373,84**	**418 419,50**	**92 005,00**	**281 709,00**	**3 000,—**	**5 645 500,00**	**253 464,42**
1,21	2,14	1,22	0,51	2,38	—	2,04	3,01
1 560,18	2 824,28	1 227,03	634,51	1 506,46	—	2 749,75	118,28
83,31	197,74	193,45	53.03	151,37	—	191,05	9,00
362,20	1 306,74	2 258,93	457,57	604,43	—	796,62	31,39
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
25 247 705,19	6 959 206,34	18 435 557,15	7 356 700,35	5 894 395,94	3 000,—	119 000 619,71	4 130 968,94
39,02	49,82	53,74	40,20	49,03	—	42,63	49,10
51 005,46	65 652,88	54 063,21	50 735,86	31 520,83	—	57 992,50	1 927,66
2 723,73	4 596,66	8 523,61	4 240,29	3 167,19	—	4 029,42	146,70
11 841,18	30 376,46	99 528,62	36 587,88	12 646,94	—	16 800,87	511,66
39 460 334,90	7 008 140,94	15 864 574,98	10 939 406,23	6 127 451,96	—	160 196 954,87	4 282 272,79
60,98	50,18	46,26	59,80	50,97	—	57,37	50,90
79 717,84	66 114,53	46 523,68	75 444,18	32 767,12	—	78 068,69	1 998,26
4 256,99	4 628,98	7 334,93	6 305,31	3 292,41	—	5 424,35	152,08
18 506,95	30 590,06	85 647,97	54 405,95	13 147,06	—	22 617,10	530,41

VIII-b Rozchody eksplo

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE Warszawa	Lublin	Katowice
158	**M Ogółem rozchody eksploatacyjne**				
	a) suma ogólna	a)	14942070,06	54039365,11	66919665,43
	b) na 1 km eksploatowany	b)	118 587 85	119 292,18	336 279,71
	c) na 100 pociągo-km	c)	7 300,81	8 106,43	15 643,86
	d) na 10.000 osio-km	d)	33 680 60	36 599,14	34 332,58
	e) % rozchodów poszcz. dyrekcyj do sumy wszystkich rozchodów eksploatac.	e)	5,35	19,35	23,96

VIII-c Zestawienie wpływów i roz

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Warszawa	Lublin	Katowice
159	**Wpływy eksploatacyjne**		12 200 224,00	41 478 196,84	113 538 489,55
160	**Rozchody eksploatacyjne**				
	a) na personel	a)	11 455 527,57	41 277 448,42	50 253 185,16
	% od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych		76,66	76,38	75,09
	b) pozostałe ściśle rzeczowe	b)	3 486 542,49	12 761 916,69	16 666 480,27
	% od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych		23,34	23,62	24,91
	c) **Razem**	c)	**14 949 070,06**	**54 039 365,11**	**66 919 665,43**
161	**Współczynnik eksploatacji**		121,65	130,28	58,94
162	a) Zysk z eksploatacji	a)	—	—	46618824,12
	b) na 1 km eksploatowany	b)	—	—	234 265,44
	c) na 100 pociągo-km	c)	—	—	10 898,13
	d) na 10.000 osio-km	d)	—	—	23 917,39
163	a) Niedobór z eksploatacji	a)	2 741 846,06	12561168,27	—
	b) na 1 km eksploatowany	b)	21 760,68	27 728,84	—
	c) na 100 pociągo-km	c)	1 339,68	1 884,30	—
	d) na 10.000 osio-km	d)	6 180,34	8 507,28	—

atacyjne w złotych

OKRĘGOWE						Ogółem w latach	
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1946	1937
64 708 040,09	13 967 347,28	34 300 132,13	18 296 106,58	12 021 847,90	3 000	279 197 574,58	8 413 241,73
130 723,30	131 767,41	100 586,89	126 180,04	64 287,95	—	136 061,19	3 925,92
6 980,72	9 225,64	15 858,54	10 545,60	6 459,60	—	9 453,77	298,79
30 348,13	60 966,52	185 176,59	90 993,83	25 794,00	—	39 417,97	1 042,07
23,18	5,00	12,29	6,56	4,31	—	100,00	100,00

chodów eksploatacyjnych w złotych

53 983 033,89	7 836 571,90	3 869 249,14	4 277 071,30	9 090 247,48	—	246 273 084,10	10 276 682,60
51 222 213,48	11 718 934,24	27 710 771,16	17 279 645,37	9 930 070,81	3 000	220 850 796,21	6 269 807,04
79,16	83,90	80,79	94,44	82,60	—	79,10	74,52
13 485 826,61	2 248 413,04	6 589 360,97	1 016 461,21	2 091 777,09	—	58 346 778,37	2 143 434,69
20,84	16,10	19,21	5,56	17,40	—	20,90	25,48
64 708 040,09	**13 967 347,28**	**34 300 132,13**	**18 296 106 58**	**12 021 847,90**	**3 000**	**279 197 574,58**	**8 413 241,73**
119,86	178,23	886,48	427,77	132,25	—	113,37	81,77
—	—	—	—	—	—	—	863 440,8
—	—	—	—	—	—	—	869 55
—	—	—	—	—	—	—	66,18
—	—	—	—	—	—	—	—
10 725 006,20							
	6 130 775,38	30 430 882,99	14 019 035,28	2 931 600,42	3 000	32 924 490,48	—
21 666,67	57 837,50	89 240,12	96 683,00	15 677,00	—	16 045,07	—
1 157,01	4 049,46	14 069,61	8 080,36	1 575,21	—	1 114,84	—
5 030,04	26 760,42	164 287,01	69 722,16	6 290,04	—	4 648,3	—

B. Zestawienie wszystkich wpływów i rozchodów

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE				
			Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
1	**1. Wpływy**						
	a) kolei normalnotorowych	a)	2 184 546 540	1 258 249 291	1 524 236 206	2 609 946 563	1 773 201 804
	b) kolei wąskotorowych	b)	12 200 224	41 478 196	—	113 538 489	53 983 033
	c) Ogółem wpływy eksploat. przedsięb. PKP	c)	**2 196 746 764**	**1 299 727 487**	**1 524 236 206**	**2 723 485 052**	**1 827 184 837**
2	**2. Rozchody**						
	a) kolei normalnotorowych	a)	1 784 885 754	1 311 574 881	1 934 705 066	2 880 323 328	1 906 222 781
	b) kolei wąskotorowych	b)	14 942 070	54 039 365	—	66 919 665	64 708 040
	c) Ogółem rozchody eksploat. przedsięb. PKP	c)	**1 799 827 824**	**1 365 614 246**	**1 934 705 066**	**2 947 242 993**	**1 970 930 821**
3	**3. Saldo**						
	a) Wpływów	a)	396 918 940	—	—	—	—
	b) Rozchodów	b)	—	65 886 759	410 468 860	223 757 941	143 745 984
4	**NIEDOBÓR EKSPLOATACYJNY**		—	—	—	—	—

C. Rozchody inwestycyjne

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE KOLEI						
			Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań
	A. INWESTYCJE NA KOLEJACH NORMALNOTOROWYCH								
1	**I. Budowa nowych linii normalnotorowych i bocznic**								
	a) wydatki na poszukiwania i studia	a)	—	—	—	—	—	—	—
	b) budowa nowych linii	b)	—	—	—	—	82 687 187,86	—	—
	c) budowa bocznic	c)	—	—	—	—	—	—	—
2	**II. Inwestycje na kolejach istniejących normalnotorowych**								
	a) wydatki na poszukiwania i studia	a)	447 763,65	—	393 789,50	2 075 524,16	146 856,00	146 703,00	—
	b) rozbudowa i przebudowa istniejących linii	b)	—	319 482,13	8 023 656,89	—	—	—	44 204,30
	c) budowa i przebudowa węzłów oraz stacyj	c)	18 786 524,91	—	11 664 746,11	26 967 036,59	1 270 415,35	31 454,00	4 678 554,17
	d) uzupełnienie i przebudowa podtorza, mostów, przepustów i tuneli	d)	—	—	—	—	—	—	—

eksploatacyjnych przedsiębiorstwa P.K.P.

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.				Ogółem w latach	
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C.B.T.R.Z.	C.B.S.	C.B. Węgl.	M.K.	1946	1937
1 706 062 624	1 542 930 221	769 683 801	2 606 410 526	473 739 392	3 063 446 347	14 310	—	169 795 549	19 682 263 174	—
7 836 571	—	3 869 249	4 277 071	9 090 247	—	—	—	—	246 273 082	—
1 713 899 195	**1 542 930 221**	**773 553 050**	**2 610 687 597**	**482 829 639**	**3 063 446 347**	**14 310**	—	**169 795 549**	**19 928 536 254**	—
1 781 668 123	2 211 873 009	1 103 308 874	2 662 681 347	878 200 036	948 108 839	5 322 456	—	297 856 121	19 706 730 615	—
13 967 347	—	34 300 132	18 286 106	12 021 847	—	—	—	3 000	279 197 572	—
1 795 635 470	**2 211 873 009**	**1 137 609 006**	**2 680 977 453**	**890 221 883**	**948 108 839**	**5 322 456**	—	**297 859 121**	**19 985 928 187**	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 512 256 448	—
81 736 275	668 942 789	364 055 956	70 289 856	407 392 244	2 115 337 508	5 308 146	—	128 063 572	2 569 648 381	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 391 933	—

przedsiębiorstwa P. K. P.

PAŃSTWOWYCH			ZARZĄDY ODBUDOWY							Ogółem w latach	
Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Kraków	Katowice	Bydgoszcz	C.B.T i R.Z	C.B.S.	D.O.W.W.K.	M.K.	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429 207,30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 766 727,52	84 453 915,38	11 232 299,35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 582 408,78
—	303 040,36	636 438,11	—	—	—	—	—	554 857,25	5 180 345,38	9 885 317,41	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	546 194,74	8 933 538,06	1 772 744,54
—	14 429 260,46	—	—	—	—	—	—	63 085 663,18	2 460 833,38	143 373 887,16	22 594 438,18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809 300,59

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		DYREKCJE OKRĘGOWE KOLEI: Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań
	e) budynki stacyjne oraz budynki i urządzenia do zabezpieczenia ruchu pociągów	e)	2 716 681,08	—	1 141 891,25	3 248 255,39	6 981 898,83	—	857 485,90
	f) budynki administracyjne, mieszkalne dla celów humanit.	f)	—	—	—	—	—	—	—
	g) warsztaty główne i inne zakłady	g)	3 843 190,54	3 724 191,07	33 632 366,05	11 745 533,47	3 124 669,71	21 093 307,29	3 968 261,36
	h) urządzenia do zabezpieczenia ruchu pociągów i urządzeń elektrycznych	h)	—	—	—	—	—	—	—
	i) inne wydatki inwestycyjne	i)	50 212 932,99	21 788 961,32	43 785 540,05	41 225 779,58	24 153 890,48	25 981 766,28	28 732 069,31
	k) Razem	k)	**76 007 093,17**	**25 832 634,52**	**98 641 989,85**	**85 222 128,19**	**35 677 730,38**	**47 253 230,57**	**38 280 575,04**
	l) zakup taboru	l)	—	—	—	—	—	—	—
	1. parowozy	1	—	—	—	—	—	—	—
	2. wagony osobowe i towarowe	2	—	—	—	—	—	—	—
	3. wagony motorowe	3	—	—	—	—	—	—	—
	4. drezyny i wózki z napędem silnikowym	4	—	—	—	—	—	—	—
	5. zestawy kołowe	5	—	—	—	—	—	—	—
	6. hamulce zespołowe	6	—	—	—	—	—	—	—
	Razem zakup taboru		—	—	—	—	—	—	—
	Razem inwestycje na kolejach normalnotorowych		**76 007 093,17**	**25 832 634,52**	**98 641 989,85**	**85 222 128,19**	**35 677 730,38**	**47 253 230,57**	**38 280 575,04**
3	**B. INWESTYCJE NA KOLEJACH WĄSKOTOROWYCH**								
	a) budowa nowych linii i bocznic	a)	—	—	—	—	1 546 799,90	301 232,83	—
	b) inwestycje na liniach istniejących	b)	129 300,00	663 358,94	—	—	8 054 181,22	376 139,36	—
	c) zakup taboru	c)	—	—	—	—	2 355 740,64	—	—
	d) **razem** inwestycje na kolejach wąskotorowych	d)	**129 300,00**	**663 358,94**	—	**2 407 562,11**	**11 956 621,76**	**677 372,19**	—
4	**C. ODBUDOWA ZNISZCZONYCH W CZASIE WOJNY BUDYNKÓW I URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH**								
	I. Koleje normalnotorowe		418 789 677,79	339 786 611,60	327 537 987,68	293 721 312,02	88 323 838,86	251 199 779,81	287 733 855,23
	a) odbudowa torów	a)	36 680 387,37	56 593 981,32	78 332 259,89	80 861 677,56	3 470 471,24	42 185 373,57	26 379 769,46
	b) odbudowa podtorza, mostów, przepustów i tuneli	b)	82 759 137,84	131 645 526,97	112 450 680,28	71 911 666,03	34 975 502,98	76 710 831,20	127 416 053,29
	c) odbudowa węzłów oraz stacyj	c)	108 760 487,41	19 773,75	—	—	—	—	48 196,07
	d) odbudowa budynków stacyjnych i innych budowli i urządzeń ruchowych	d)	231 959 888,55	104 294 350,10	54 529 960,43	67 991 289,44	21 725926,36	61 618 747,82	69 323 676,93
	e) odbudowa warsztatów głównych	e)	2 534 159,35	5 711 970,66	47 362 180,26	4 046 992,85	—	13 101 446,87	7 073 435,25
	f) Koszty naprawy uszkodzonego w czasie wojny taboru	f)	—	101 950,21	—	—	—	—	—
	g) odbudowa urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów i urządzeń elektrycznych	g)	156 095 617,27	41 419 058,59	34 862 906,82	68 909 686,14	28 151 938,28	57 583 380,35	57 492 724,23
5	**II. Koleje wąskotorowe**		1 027 315,03	1 386 696,60	33,545,00	2 108 811,30	3 314 410,34	238 067,23	—
6	**OGÓŁEM DOCHODY INWESTYCYJNE**		695 953 385,99	367 669 301,66	426 213 522,53	383 459 813,62	221 959 789,20	299 368 449,80	326 014 430,27

przedsiębiorstwa P. K. P.

PAŃSTWOWYCH			ZARZĄDY ODBUDOWY						Ogółem w latach	
Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Kraków	Katowice	Bydgoszcz	C. B. T. i R. Z.	C. B. S.	D.O.W.W.K.	M. K.	1946	1937
—	—	—	—	460 535,22	—	—	—	18 927 585,27	2 772 472,49	37 066 805,43	2 668 243,21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 321,79
1 653 354,13	14 102 165,98	3 886 254,15	—	—	—	—	—	—	164 412 361,58	265 185 655,33	3 080 706,73
—	—	—	—	—	—	—	—	1 233 729,00	—	1 233 729,00	3 675 960,27
25 154 690,02	28 584 361,74	17 613 698,88	1 514 630,00	1 885 404,17	1 060 632,67	384 802,54	527 265,00	2 646 100,48	54 293 840,72	369 546 366,23	4 571 300,53
26 808 044,13	**57 418 828,54**	**22 136 391,14**	**1 514 630,00**	**2 345 939,39**	**1 060 632,67**	**384 802,54**	**527 265,00**	**86 447 335,18**	**229 666 048,29**	**835 225 298,62**	**39 253 014,84**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187 562 531,40	1 187 562 531,40	9 339 614,72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 437 892 963,63	1 437 892 963,63	28 432 743,14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 819 918,00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	599 630,00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 660,93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 254 845,89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 625 455 495,03	2 625 455 405,03	46 496 412,68
26 808 044,15	**57 418 828,54**	**22 136 391,14**	**1 514 630,00**	**2 345 939,39**	**1 060 632,67**	**384 802,54**	**527 265,00**	**86 447 335,18**	**2 856 888 270,84**	**3 545 134 709,03**	**99 993 342,95**
366 196,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 214 229,43	147 583,32
282 849,98	1 048 772,49	74 623,15	—	—	—	—	—	—	309 844,48	13 346 631,73	363 808,95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 611 575,70	43 967 316,34	349 658,50
649 046,68	**1 048 772,49**	**74 623,15**	—	—	—	—	—	—	**41 921 420,18**	**59 528 077,50**	**861 050,77**
148 789 108,46	590 317 741,11	215 998 509,46	164 636 045,00	69 050 989,71	72 573 323,03	—	—	333 531 705,96	128 578 890,28	3 930 569 376,00	1 173 606,28
37 984 146,45	81 458 138,47	70 036 491,27	—	—	—	—	—	—	11 151 920,30	530 134 616,90	—
43 806 580,84	261 715 046,29	53 785 936,65	94 420 072,00	30 603 996,67	72 573 323,03	—	—	—	33 430 506,10	1 228 204 860,17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 017 306,52	381 405 674,54	—
20 648 852,34	148 341 620,31	49 960 914,77	24 850 520,00	30 123 325,60	—	—	—	264 559 910,79	19 159 291,35	954 331 765,80	—
12 493 726,27	30 172 108,57	9 962 269,75	45 365 453,00	8 323 667,44	—	—	—	49 803 401,80	3 776 828,85	189 924 239,12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 950,21	—
33 855 802,56	63 630 827,47	32 252 897,02	—	—	—	—	—	19 168 393,37	53 043 037,16	646 466 269,26	—
5 951 037,32	10 080 077,12	3 332 604,18	—	—	—	—	—	—	7 054 309,88	34 526 874,90	—
182 197 236,61	658 865 419 26	241 542 127,93	166 150 675,00	71 396 929,10	73 633 955,70	384 802,54	527 802,54	419 979 041,14	3 034 242 892,18	7 569 759 037,43	102 028 000,00

